

四航三通讯

Si Hang San Tong Xun



中交四航局第三工程有限公司主办

2021年01月15日 第62期(总第62期) 网址: <http://www.checsh3.com> 内部刊物



蓄势待发新征程 实干绘就新蓝图

◎ 肖维 黄祥波

时序更替，华章日新。值此辞旧迎新、继往开来之际，我们谨代表公司领导班子，向公司全体员工及员工家属，向长期以来关心与支持四航三发展的社会各界朋友，致以最诚挚的问候和衷心的感谢。

过去的一年，新冠肺炎疫情全球肆虐，面对复杂局面和严峻挑战，一批批四航三人勇往直前，用担当按下复工复产快捷键。尤其是海外项目受到极大影响之时，海外员工舍小家为大家，顽强不屈坚守一线；海外员工家属默默承担起家庭的重任，大力支持着我们的建设，你们就是最美的“逆行者”！正是因为有你们的辛勤付出，公司收获了3项国家优质工程奖，新申报专利20项，获国防发明专利授权2项，实用新型专利授权10项。同时，公司精神文明建设再上新台阶，荣获了“全国文明单位”称号，再添新荣誉！每一份荣誉都有你们的一份，每个人都了不起！

2020年，是全面建成小康社会的圆梦之年，是脱贫攻坚战的决胜之年，是公司负重爬坡、砥

砺奋进的一年。我们迎难而上、速度不减、力度不降，奋力完成了全年各项重点工作任务。强化广连、开春、万州、柳钢等重难点项目管控，以领导包保、现场帮扶等方式，妥善处理一批“卡脖子”难题。全方位推动科学复工，发动全员力量把落后的工期抢回来：顺利实现海口白驹大道、开春项目通车和贵港船闸项目通航目标，加纳特项目和洋浦北防波堤项目提前完工，昌江核电项目主体结构完工，中交滨海广场顺利开工，还有一大批项目如期完成节点。

过去的一年，是公司不惧挑战，准确识变、科学应变、主动求变的一年。我们从传统型总部向“经营+管理型”总部转型，持续提升总部价值创造能力。在统筹疫情防控和施工生产的实践中，我们加大对核心市场、大城市的资源投放，优化经营布局，强化经营体系搭建运行，形成广西、粤西和海南铁三角经营布局。深耕传统市场、做精优势业务，新进入云南市场，再次进入江苏市场，打开经营发展新局面，在大交通、大城市、江河湖

海等领域相继拿下一批项目。

当前，世界百年未有之大变局加速演进，在肯定成绩的同时，我们必须清醒地认清形势、坚定信心，要持续以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻新时代党的建设总要求，牢牢围绕中交集团“123456”总体工作方针，以对标世界一流管理提升为抓手，突出“两大两优”，坚持做大市场、做强主业、做优管理，防风险、稳发展、强党建，确保“十四五”开好局，以优异成绩庆祝建党100周年。

增强信心、保持定力、坚定底气，集中精力办好自己的事情，是我们战胜各种风险挑战的关键。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，以百倍的努力、百倍的干劲，乘风破浪，扬帆远航，打造中交一流三级子公司！

新年肇始，气象更新。衷心祝愿大家在新的一年里，心想事成，工作顺利，阖家幸福安康！

公司中标防城港企沙港区赤沙作业区1号泊位工程（一期）

本报讯 日前，公司中标防城港企沙港区赤沙作业区1号泊位工程（一期），

据悉，该项目的建设，将为加快“一带一路”的西部陆海新通道建设，打造防城港大宗商品集散枢纽，满足防城港钢铁基地、生态铝项目等临港企业货运需求，完善防城港钢铁基地配套码头泊位项目提供有力保障。该项目的中标是中交四航局深耕广西区域市场多年的经营成果，同时也是公司南宁经营总部成立后落地的重点项目，为公司进一步开拓广西区域市场奠定了坚实的基础。（郑焱）

明、节能、助导航、环保及相关配套设施。

公司在集团青年“五小”创新创业项目路演暨答辩大赛中取得良好成绩

本报讯 近日，中交集团举办“创青春 智未来”青年创新创业周活动，公司北海项目部创新创业团队参加青年“五小”创新创业项目路演暨答辩大赛，取得良好成绩。

近年来，公司高度重视创新创业活动，每年度开展“五小”创效创效成果评审发布会，近三年，共收到成果申报57项，营造了良好的创效创效氛围。公司将牢固树立“全员创新”“基层创新”的理念，在广大团员青年中进一步营造创新创业浓厚氛围，激发青年创造力，为打造“科技型、管理型、质量型”企业贡献青春力量。（李冠豪）

万安项目部喜获中交2020年度“平安工地”荣誉

本报讯 1月7号，万安项目部喜获中交集团2020年度“平安工地”的荣誉。项目自开工以来，深入贯彻中交集团“五个到位”的安全发展理念，通过安全培训、应急演练、安全检

查等形式不断增强广大员工的安全意识。项目建设过程中，项目建设团队严守安全红线，针对安全生产形势，创新安全管理机制，落实安全责任考核追究制，并大力开展安全标准化创建工作，不断夯实夯实项目建设安全基础，以实际行动促进安全生产管理水平提升，为今年3月底一线船闸顺利通航提供坚实保障。据悉，万安项目部正在进行四期围堰泄水涵管基坑土石方开挖和三期围堰拆除，届时将为一线船闸的顺利通航发挥重要作用。万安枢纽二线船闸工程项目是江西省“十三五”重点交通建设工程，建设完成后，将有效提高赣江通航能力。（朱卓凡）

图片新闻



开春高速TJ08施工段项目建成通车

本报讯 日前，开春高速TJ08施工段项目正式建成通车。该项目始于阳春市合水镇白水河，终于陂面镇与罗阳高速相接，线路全长14.298千米。建成后，阳春乃至粤西地区将新增一条通往珠江三角洲的便捷大道，对完善阳春路网布局、提高路网通行能力，带动经济发展具有重要作用。（尚彩丽）

爱廉说

非党纪处分的15种处理方式

党纪责任追究，既有党纪处分方式，也有非党纪处分方式。为了体现党组织对违纪党员党纪责任的追究，维护党纪的严肃性，教育违纪者，对于不需要给予党纪处分，但要进行一定处理的违纪人，或者给予党纪处分后仍然需要进一步作出处理的，党内法规规定了非党纪处分的处理方式。根据《党纪处分条例》和其他党内法规的有关规定，非党纪处分的处理方式主要有批评教育类、警示诫勉类和组织处理类。党员或党组织有违纪违规行为，性质、情节较轻的，均可以采取非党纪处分的方式进行责任追究。

批评教育类主要有批评教育、谈话提醒或谈话函询、责令停止违纪行为、责令赔礼道歉、责令作出检查等。警示诫勉类主要有责令作出检查、通报批评、诫勉等。警示诫勉类处理方式一般会对被追究单位和个人在形象、名誉等产生一定的影响，其中诫勉还会对提任职务产生一定的影响。组织处理类主要有调整岗位、调离原单位、引咎辞职、责令辞职、免职、降职等。

非党纪处分的处理方式，可以单独使用，也可以合并使用，或者与党纪处分合并使用。

纪委办

修一条通往家乡的路

◎ 郁亚鸿



东接江门,西至阳春,遥望粤西腹区,一条形如“蛟龙”的高速公路即将建成,串联起沿线的“村村寨寨”,让“美丽的地方”更加美丽。“别看这里现在四通八达,我小的时候可不是这样,那时候带4盒月饼回家过中秋,路上就吃掉了3盒。”开春高速公路TJ08段技术员黎宽回忆说道。

对于广东省内经济发展相对滞后的粤西来说,交通设施滞后始终是个绕不过去的难题。2017年11月,开春高速公路TJ08段项目全面开工建设,摊铺沥青、安装波形防护栏、护坡防

护网,树标识标牌,各个作业有序开展,全力推进项目建设。两年多时间里,全体参建者勇于开拓、敢于担当,以务实的工作态度、扎实的工作作风,为早日实现通车目标、惠及沿线人民群众奠定坚实基础。

“能够为家乡修一条路,是我小时候的梦想。”说到开春公路的建设,黎宽打心眼儿里高兴。“小时候每次回老家都要花很长时间,坐在闷热的车厢里,我总是会想,等我长大了,一定要修一条宽敞的大路,缩短回家的距离。”今年疫情发生后,为将失去的工期抢回来,黎宽毅然

告别家人,第一时间回到项目,始终坚守在施工一线,全力推荐项目保质保量安全生产。

为确保工程建设的有序推进,开春项目部领导班子高度重视征地和对外协调工作,成立了以项目书记为组长的征迁和对外协调工作领导小组,加强对征地拆迁和对外协调工作的组织领导。根据工程建设需要,机构设置时就设立了对外协调部门,选调具有丰富对外协调工作经验的人员负责征地拆迁及协调工作,建立了“主要领导运筹帷幄、全面负责,分管领导身先士卒、靠前指挥,相关部门统筹推进、跟踪落实”的领导机制,统一协调,为征地拆迁及协调工作提供坚强的组织保障。“项目的推进,得到了当地政府和群众的大力支持,淳朴热情的阳江人民无时无刻不感动着我们,他们觉得都是为‘家’好的事情,有什么需要配合的地方都很支持。我们也必须做到最好,努力打造品质工程才能不辜负信任。”征拆办主任任全志伟说道。

干一项工程,留一片真情。作为在阳春地区参与投资基础设施建设的一员,项目部一直以来积极承担社会责任,想人民之所想,急人民之所急,重视救困扶贫活动。当知道沿线六村岗村许多农户田地里的蔬菜因为疫情面临着滞销难题时,项目部党支部立即组织蓝马甲志愿者,驱车前往村里帮助菜农收割蔬菜,同时购买300余斤蔬菜填充项目生活物资,切实帮助当地菜农解决部分困难。当一车车载满新鲜蔬菜的车辆离开菜地时,菜农们向志愿者竖起了大拇指,感谢项目部的助收助销。“没想到四航局不仅帮我们修路,还切切实实解决我们的生活问题,有你们在,我们就放心啦!”村民刘永福感慨说道。

如今,一条通往家乡的路呼之欲出。行驶在开春高速公路上,太阳穿过成卷的白云,把公路的路面照射得亮白,如带似练的公路与四周青山形成鲜明对比,一幅幅美丽的画面跃然纸上。

与铁路的邂逅

◎ 黄功莉 郁亚鸿

“走!慢一点,稳步前进。”“不要急,好!好!可以了。”8月12日,随着指挥员一声令下,架桥机缓缓移动,开春项目南星高架桥跨三茂铁路最后一箱梁精准安放到位,作为开春TJ08标段的重难点,南星高架桥跨铁施工的完成标志着开春项目向实现年底通车目标又迈出了一大步。

自2017年11月全线正式动工以来,开春高速公路TJ08段全体参建人员以“拉满弓、绷紧弦”的工作状态,发扬“特别能吃苦、特别能战斗”的铁军精神,白天与骄阳为伍,夜晚与星辰为伴,争分夺秒,昼夜兼程,向着最终的胜利奋力冲刺。

● 速战合一保完工

凌晨4点,开春高速TJ08标南星高架桥上,架桥机灯在雾气里时隐时现,轰隆隆作业声在雨声中清晰可闻。“这是上跨铁路架梁施工的第一个‘天窗期’,大家抓紧时间,今天架桥机必须顺利过孔”,月光下,穿着“中国交建”logo反光衣的身影来回穿梭在现场的每个角落,奏响了跨铁架梁施工进行曲。

开春高速TJ08标南星高架桥总长880.6米,沿线需要上跨X601县道和三茂铁路,是开春高速TJ08标全线重难点控制性工程之一,施工有效工时短、作业面受限、施工安全要求高,是块难啃的“硬骨头”。

为确保此次南星高架桥跨铁段安全、顺利施工,项目部第一时间成立跨铁路架梁施工领导小组,提前组织人员对各施工工序进行演练,排除安全隐患,并提前组织召开架桥机过孔、架梁封锁施工预备会,与铁路有关部

门、站段以及建设单位、电务、供电以及其他有关部门充分交流意见,以确保跨铁路施工安全推进。眼看一切进展顺利,但在与三茂铁路各级管理部门对接施工“天窗期”的申请时,却被束缚住了手脚。

“来来往往的火车那么多,安全措施要做地彻底再彻底,确保不能出现万分之一的意外,这个‘天窗期’很重要,铁路集团上下层级管理多,每层每个部门都是监管我们的单位,我们必须把所有环节、要求、标准等事情办明白,讲清楚。”于林江在周例会上说道。在与铁路部门的对接中,项目副经理王文银不断往返铁路部门与项目路,一次又一次的与铁路部门各级领导协商,综合周末人流量大等因素,最终确定为8月4至7日、8月11至14日凌晨5:00至6:55,共6天690分钟的施工“天窗期”。

由于施工时间有限,项目员工必须在早上3点就启程前往施工现场,风夹杂着雨水打在脸上,却丝毫没有影响到建设者们前进的步伐。“走!慢一点,稳步前进”“不要急,好!好!可以了”,架桥机前支腿顺利到达16跨右幅上,看着现场技术工人熟练地找平并固定前横移轨道、锁死前支腿、安装临时支座……压在大伙儿心里的“石头”终于能放下片刻了。第一天“天窗封闭期”结束,现场“整齐划一”地响起了雷鸣般的掌声。不久后,一列火车从桥下飞驰而过,丝毫不知道这里刚刚经历了一场“攻坚战”。

● 多项举措抢工期

“坚决不让一颗钉子从桥上掉下去,必须按要求安全高效的

完成施工。”南星高架桥建设初期,项目经理于林江便在会上强调。对此,项目部当即拍案,加大装备和技术力量投入,严规划、严管理、科学组织施工,严把安全、质量、廉政三条“高压线”的前提,科学指挥、严格管理,发挥团队力量,攻坚克难,开启高速前进的崭新篇章。

2019年8月动员大会以后,几乎每个人都身兼数职,加班加点,坚守岗位,克服种种困难,战胜多重不利因素,积极推进施工进度。“那段日子,所有人都绷紧了神经,谁也不知道问题什么时候来袭。随着学习和实践的深入,颠覆了固有思维方式,学技术、看图纸、跑现场,成了常态。”于林江回忆道。

在加快南星高架桥施工进度的同时,项目部始终把抓好工程安全、质量放在重要位置,每一个细节、每一道工序,都严格按照设计标准和施工规范施工。同时要求各作业班组将施工计划制定到每周,项目部根据每周质量、安全、进度等方面完成情况,对分包队伍实行综合评比考核,适当给予奖励。采用节点控制法,一旦在某个节点中工期被

延长,在下个节点控制工期中调整部署,加强投入的人、机、料等,在下一环节弥补,以日保周、以周保旬、以旬保月,以月保季,最终确保施工进度按计划实施并争取提前完成。

全体参建者顶风冒雨、披荆斩棘,仅用100天时间就扭转了项目情形。2019年10月,第一个捷报传来,项目部首片梁在南星高架桥成功架设,拉开桥梁上部结构施工序幕。这些执着于“工期”的参建者们,很多都主动放弃了轮休假期,放弃了陪伴家人的时间,砥砺奋进,执行有力,抓住一切有利时机,铆足了劲与时间赛跑,将工地当做了另一个“家”。

路漫漫其修远兮,吾将上下而求索。开春项目全体建设者们把青春和热血播撒在这条承载了无数人梦想的大道上,把情和爱留在了沿线人民群众的心窝里。现在,两年多奋斗终于等到了收获果实的日子,工程已进入决胜阶段,项目部负责的标段即将完工,一条贯穿于阳春的通衢大道将“横空出世”,在广东省高速公路建设图腾中留下浓墨重彩的一笔。



防疫先锋王文银

◎ 尚彩丽

“妈,家里一切都好吧?记得做好防护,少出门,我这里一切都挺好的”。这是发生在今年正月初七,中交四航局开春高速总承包部TJ08施工段项目,项目副经理王文银与家人的对话。

2020年新春佳节,王文银还是如往年一样把回家团聚的机会让给别人,自己坚守岗位。未想新冠肺炎疫情来势汹汹,得知情况,他紧急投入“战斗”。“咱必须先把防疫物资准备妥当,这样‘家人们’的安全健康才有保障”王文银说“物资紧缺,但积少成多,我们分批购买储存”,于是他亲自驾车来回穿梭于当地市区以及各个小镇,几经周折,终于在当地20余家药店购得足够防疫物资,为项目全体人员穿上了“防护服”。

2020年是开春高速“完工通车”之年,时间紧任务重,在做好防疫工作的同时,必须着手早日实现复工复产。但因疫情全国各地“流行”封路封村,这对项目现场工人的返程带来了诸多不便,在领导班子商讨中,王文银主动请缨做“开路先锋”。“项目建设压力大,但只要我们每个人都分担一点,挺一挺就过去了”王文银说,为打通现场工人归途通道,王文银联系分包老板对所有现场工人所在地进行摸底排查,对于可以返岗的现场工人,积极与合作队伍沟通,确定返岗交通方式由公共交通工具改为合作队伍负责包车将现场工人送达工地。

正在人员陆续返岗,工地逐渐复苏之时,一通电话打破了欣欣向荣之势“王经理,我队里的工人大多在山区,路不好走,现在也找不到车可以送大家过来”,电话里3#梁场合作队伍负责人吴茂辉焦急地说。此时工地工人数量还远远达不到生产要求,特别是3号梁场的箱梁制作关系后续整个工程的架梁施工速度。复工路上又遇拦路虎,得知情况,王文银立即报告领导班子,经商讨后,确定点对点包车接送方案,将因居住分散或“寻车难”等因素无法返场的现场工人直接从居住地接回来。后期王文银积极与阳春客运站对接,联系当地政府各个部门,委托专车,先后赴云南、重庆及湖南等地接回现场工人百余人,解了项目部特别是项目3号梁场“用工难”的燃眉之急,同时也保障了项目顺利实现全面复工复产。

让人印象深刻的是,在接湖南工人兄弟的过程中,由于司机师傅不太熟悉路况,错过了工人兄弟下车的地点,王文银得知情况,便自驾车从项目部至新兴县高速公路服务区,把人安全带回到了隔离区。面对工人的不住道谢,王文银说“是我们应该谢谢你们才是,这条路要顺利完成,你们才是真正的中流砥柱”。

常言道“喊破嗓子,不如做出样子”王文银一直用行动践行使命,用付出彰显担当,他坚信“众志成城,守望相助,定能实现疫情防控及‘保通车’双胜利”。

让每一粒稻谷都喝上干净的水

◎ 盛顺 黄功莉



一条蜿蜒逶迤的“几”字形施工便道从林木葱郁，炊烟缭绕的从化山区穿山而过，两旁的稻谷长势美好蓬勃，远远就闻到一股清香，翻滚的金浪与苍翠的果树铺满眼帘，由广连高速公路项目二经理部一分部建立的蓝色搅拌站坐落其中。“我们的要求很简单，就是希望流入稻田的水是清澈的，”沙迳村民汤建钊说。

广连高速公路项目从化段全长约10公里，穿越金鸡岭水库保护区和周边近20个自然村落。沙迳特大桥是广连高速项目二经理部一分部的重控项目，横跨整个沙迳村，几乎可以说是在沙迳村民的头顶上施工。

面对日渐紧张的工期，项目经理陈鹏急得在床上翻来覆去睡不着觉，一闭上眼却都是村里老乡的那句“清澈的水”。多么朴实的一句话啊，面朝黄土背朝天的庄稼人心心念念的就是那一亩三分地的稻谷。陈鹏这下彻底睡不着了，第二天一早，他马上召集项目领导班子进

行开会讨论，必须严保生态环境，保护农民的农作物，工程建设绝不能以牺牲环境、牺牲老百姓利益为代价。

为了最大程度减小工程建设对生态环境和村民生活造成的影响，广连高速项目二经理部一分部就搅拌站建设标准进行了专项讨论。在“高标准高投入”与“适当标准低投入”两种方案争执不下时，陈鹏一锤定音：“标准不能降低，投入也要合理！”经过细致筹划，广连高速项目二经理部一分部一号搅拌站建立起来。

“我们的搅拌站，采用全自动材料加工工艺，先用机器将材料搬运到传送带上，剩余步骤在封闭的环境中进行，采用电脑控制，不仅节省人力，还能减少材料浪费。”黄帅一边指着正在运作的机械，一边讲解道。混凝土废料的处理是一个传统的大难题。由于浇筑预期与实际用量的误差，最后一车混凝土总是会有残余。“剩下的混凝土就没法再用，不及时倒掉还会凝固在

翻斗，清理十分麻烦。”黄帅皱着眉头说道。

反复讨论后，项目部建立起一套完整的砂石废料处理系统，先用砂石分离机将颗粒较大石料与泥浆进行分离，再将剩余泥浆倒入三级沉淀池中通过离心机进行分离，最后用压力机将分离后的泥浆压制成泥饼进行统一处理。层层分离，层层管控让施工现场见不到一颗掉落的泥渣。

但项目部还不满足于此，决定采用市政标准对沙迳特大桥进行全封闭管理，用两米高的挡板将施工现场围蔽，并在挡板上安装了高压雾化降尘器，只要搅拌站的机器启动，雾化降尘系统也会启动，夕阳下的稻谷和柿子被映得金灿灿、红彤彤地，碧绿的叶子上没有一丝泥灰。同时，项目部规划出一条施工专用路线，避免施工车辆和工人毁坏庄稼。在围挡内和围挡外各修建一条水渠，围挡外水渠供当地村民浇灌庄稼，围挡内水渠收集场内污水，避免流入农田造成污染，专渠专用，既保证了施工的安全有序进行，也让当地村民吃了一颗定心丸。“你看这颗柿子树，今年结的果又大又红，前几天村里的老乡还摘了几个给我们，真是甜到心坎儿里了。”广连项目部二标一分部搅拌站站长黄帅指着搅拌站旁边的柿子树乐呵呵地说着。

“让每一粒稻谷喝上干净的水，是村民的愿望也是我们的责任。”陈鹏眼神坚定地望着面前这片金黄的稻田，饱满的稻穗压弯了稻秆，像极了在夕阳下挥洒汗水的工程建设者们。

村民们的工地一日游

◎ 钟霞宇

“小王，你怎么了？一脸的心事。”在广连高速公路二经理部二分部工程办公室，项目书记钟作和看见技术员王运松眉头紧蹙，关心地问道。

这天，王运松下班时经过村庄被村民老李拦了下来，老李神情激动，双手不停比划着，两片嘴唇上下翻飞，广味“煲冬瓜”机关枪似的不断从他嘴里往外蹦，着实给了四川汉子王运松一顿惊吓。王松运连蒙带猜，大概了解到老李是担心工地边坡开挖后，山体遇到雨水冲刷不稳定，泥流冲毁他辛辛苦苦种下的庄稼。王运松急着解释，但他充满“川味”的普通话也让老李一头雾水，两人的交流就像鸡同鸭讲，老李见交流不畅愤然离去，王运松也气得掉头就走。

“书记，您说，这些村民怎么对我们有这么大的误解，咱们施工过程中对环境的防护是符合各级要求的，极度注重绿色施工，怎么会对环境造成不良影响呢！”王运松叹了口气。“小王啊，我们作为施工人员，自然知道工程的建设都在我们的掌控之下，但是村民们不一样。你要想办法解决问题，埋怨只

会加深矛盾”。钟作和拍了拍他的肩膀，走出了办公室。

王运松想了一晚，第二天，他早早起了床，找综合部的同事领了几套反光衣和安全帽，叫了一辆车子，直奔村子，敲响了老李家的门：“我想邀请您跟我去工地现场看看。”他对老李这样说。一同参观的还有附近几位的村民。

虽然家离施工现场不远，但是村民们还是第一次被邀请进场参观。“在你们面前的就是霞村2号桥到3号桥的七级坡，那边的工人正在进行锚杆孔注浆施工。”王运松向村民们介绍。大家都被眼前这高高的坡惊呆了。“挖过的坡面这样就能被固定住了吗？”老李看着不远处忙碌的工人问道。“没错，边坡开挖后，我们会立刻进行边坡防护，主要是通过锚索格梁、锚杆格梁施工等方式将坡面固定，然后大面积植草维持路基稳定。而且我们明确规定，挖空一层之后，必须进行相关的防护后才能挖下一层。”王运松耐心解答。

“你们挖了这么一大块，这个山怎么还能立得住不滑下来呢？”又有村民发问。“咱们高边坡的施

工虽然会破坏山体原有力学平衡，但是会采用支挡加固的方式重新建立力学平衡，所以山体会维持原有的稳定性。”王运松顿了顿，又加一句：“通俗来说就是我们往山体置入高强抗拉结构材料，直接向边坡提供支撑力。”

“就算防护工作做得全了，但是大自然的脾气谁也摸不透呀，谁知道这山哪天发生了他们不知道变动。”“他们虽然派专人看守，但总有看走眼的时候”...听到村民们的疑惑点，王运松主动解释：“大家不用担心会发生突发事故，我们施工采用自动化、信息化监测设备，创新了高边坡位移监测中控制网、监测点的布设，优化调整监测频率，使监测结果能更加全面、科学、及时、有效的反映高边坡位移情况，排除安全隐患，防止安全事故的发生。”听到这里，村民们终于露出了满意的微笑。

一日游结束后，村民们心里的担忧一扫而空，开开心心地回了家。现在霞村2号桥到3号桥的七级坡已经建设完成，老李的稻谷也迎来丰收。

受人爱戴的宝藏经理

◎ 刘洁霏

“大晚上的，大家这么节约用电么？”天空中飞舞着的细雨，戏弄着行人的视线，傍晚的三分部营地却没有亮起灯光，刚从工地回来的四航局广连高速项目二经理部三分部的经理卢志见此情景心生疑惑。经过一番了解，原来是三分部刚刚搬迁营地，电缆正在抢修，而电缆线十分沉重，恰逢晚餐时间，办公营地的人手不足。电缆线搬不动，眼下又急着要接好，负责此事的维修人员小王急得像热锅上的蚂蚁。

“难道我们就不能搬一下了吗？”看到这里，卢志沉吟了一会，毅然决定道，“年轻的同事跟我来！”铿锵有力的号召，把项目部的人都动员了起来。作为党员，卢志总是主动作为、率先带头。在卢志的带领下，大家伙踩着泥泞的夜路，到旧驻地的香蕉林里搬运电缆，有人打手电，有人传电缆，沉重的电缆一节一节的不断往前传。不到一刻钟，沉重的电缆线成功的被运到了新驻地，而维修人员小王也顺利开始了抢修工作，没多久，项目部又恢复了灯火通明的景象。

常年受到胃病困扰的卢志，身形看起来十分瘦小，可他为了让横岭架桥机能够顺利施工，经常24小时常驻施工现场，协调指挥机务工作，按时吃饭成了“奢望”，就连胃痛时也只是吃两片药压制一下疼痛。“师父的手布着些许老年斑，显得他更加瘦弱，每次他都是用这双手亲自检查这些机械设备，像对待珍宝一般。”谈及师父，新生机务员赵腾记忆最深刻的便是他那双瘦骨嶙峋的手。

从船机中心到广连项目部，卢志拥有40年的机务经验，检修过无数的机器设备，可谓是公司的“宝藏”。工作时严肃认真，任何机器故障到了他手上，看诊治病便是随手拈来；经验老道的他对培养新员工也很有方法，经常带着他们去现场学习。一次，卢志带着徒弟一机务员赵腾对2号梁场进行检查时，发现门吊行走轮出现问题，便立即叫来负责检查的小张：“你看看行走轮有没有什么问题？”小张有点疑惑，但还是认真检查了一番，不确定道：“没有吧？”对此，卢志恨铁不成钢，严肃地说道：“这个行走轮啃轨了！”

听了卢志的话，小张再次仔细地看了看轨道侧面，结果发现了一个隐蔽的划痕出现在轨道的两侧面，表明轮子啃轨了。倘若机械一直啃轨，就容易导致脱轨，不仅延误工期，还影响设备寿命。小张涨红了脸，不好意思地挠头道：“我失误了。”卢志严肃又语重心长地说道：“下次一定要仔细检查。”跟着师父一起用心检查每一个器械，赵腾默默记下每一个容易被遗漏的地方，在师父的呵护下一步步成长起来。

已有56岁的卢志，生活中随和幽默，尤其酷爱周杰伦的歌曲，一点也不老套，还时不时和徒弟们开开玩笑。他似乎有着用不完的精力，不管多累，在别人面前都是能量满满的，等到他自己一个人的时候，他也会坐在椅子上安静地皱着眉头思索。但只要投入到工作中，他又会立刻变成那个能量满满的“宝藏经理”。



不负遇见

◎ 周照达

“行万里路，破万卷书”这是一个追梦者的浪漫。缓缓的推开党员活动室的铁门，一股书香的气息扑面而来，快步来到书架前，踮起脚尖，轻轻地从书架上拿下那本《周恩来·永远的榜样》，慢慢地翻开，一天的疲惫和焦虑一扫而空，整个人变得精神抖擞。

2020年9月13日，怀着不安和期待，我踏进了中交四航局广西柳州红花水利枢纽二线船闸工程土建Ⅲ标项目经理部。从广东到广西，从湛江到柳州，跨过了一座座山、一条条江，

485公里的距离，对于第一次出省的我来说，心里总是忐忑不安，思绪万千。不知道项目部的同事会如何，不知道自己能不能适应项目部的环境。同时，作为一名文科生，我也很期待，能够亲自见证一座船闸的崛起，谱写一首属于它的赞歌。

还记得，9月14日那天，项目部举行了第三季度员工生日会。作为综合部的新人，第一次组织这样的活动。为陌生的同事服务，小心翼翼，生怕第一次见面就给他们留下不好的形象，但同事的热情和亲切竟让我忘了自己

是个新人，邀请我一起玩游戏，有说有笑。一时间，加油助威声、欢笑声便充满了这200多平方的足球场，我想，这个团队不一般。

通讯稿、微信公众号、收发文是我的日常工作，因为缺乏经验，处理起来总是手忙脚乱，写出来的文章也不尽人意，挫败感随之而来，一度让我很怀疑，自己到底是胜任这份工作。幸运的是，我有个好书记，我叫他春林哥。他一直耐心地给我指导：一篇好的稿子，需要足够的资料作为支撑，每一次动笔都要认真地思考。

同时，学会总结才能不断地进步，慢慢地，我开始重拾信心，找到了自己的价值和前进的方向。

2020年12月25日，是我来到柳州项目部的第103天，在这些日子里，彷徨过、焦虑过、开心过，每天都过得很充足，同届的小伙伴常常打趣道，你真的是和我们是一起毕业的吗？我微笑着轻轻地地点了点头，这也许是对我能力的肯定吧。

柳州项目部，不负遇见。

星光不问赶路人

◎ 白岩

如果说江湖是个什么样子，那必定是兰州的样子：“西北偏北，羊马很黑，我饮酒落泪，把兰州喝醉”，我的家在甘肃兰州，我也不怕大家见笑，在上大学之前，我竟暗暗想，我要永远呆在家乡这个小城里。可是上大学就坐上了去陕西西安的火车。

上学的时候又想了，我毕业了就找个西安的工作，大城市，又离家近，挺好。习近平总书记登上西安的城墙都不由地感叹：“多美啊！西安人应该为此感到自豪、自信和幸福！”可没想到，一个跟我一样留着寸头、接地气又侃侃而谈的HR——姚荣经理，一纸合同，一下子又把我带来了湛江。

湛江给了我很多美好的回忆，海风徐徐的金沙湾、宁静复古的霞海大院、肥美多汁的烤生蚝、爱喝啤酒的小伙伴们……新生培训结束后，我拖着行李箱与几个跟我一样，对未来满怀憧憬的年轻人来到了万州项目部。一到这里，就被秀丽的三峡风光所吸引——“山气氤氲，廉纤雨，恰有秋意。林深处，山色空濛，偶见塔立”。我在这里，不光积累了施工管理经验，更是在黄一行书记的影响下写了入党申请书，成为一名入党积极分子。

时间辗转来到了2020年，我又站在了遥远的一万多公里外的尼日利亚莱基港项目部。刚来的时候，每次和当地人交流，嘴巴像是粘上了胶水，平时吹牛行云流水，一说起英语来就变成了一个结巴的大舌头。四个月过去了，我现在也能和当地人进行日常的交流。在这里，我还独立地管理过一些小的分项工程，比如说钢管桩的制作、试验室的搭建、钢栈桥的施工等，每一个分项工程的管理，都能让我总结和领悟到一些管理的方法和技巧，以便我能将过去好的经验迁移到新的工作中去。对了，唐明刚经理有个时尚的名词，管这个叫作“复盘”。

尼日利亚项目部的营区，像极了小时候住过的四合院。矮矮的平房，斜斜的屋檐，黄色的墙和红色的瓦，整整一大圈黄墙红瓦的房子围起来的院子，里面种满了黄志旺书记精心设计的绿植，它们总在霞光漫漶的天空下，随着晚风，轻轻摇曳。这时候，刚刚下班的同事们，换了劳保鞋，摘了安全帽，打一碗热饭，三五成群地或蹲或坐在宿舍门口，一边吃饭，一边交谈着这一整天的劳动。这样的交谈一直能持续到月色盈空，在寥落的人声中，不时从营区某个角落传来象棋落子的清脆声音。

回顾这一年的“行程”，心中仍是激动不已。从我心中的江湖——兰州，到万州再到非洲，可能这一个个“落脚点”还会不断更替，但我清楚，我始终乘坐在四航三这样一艘乘风破浪的大船里，而我还是一名水手，这艘大船会带着我扬帆远航。

犹记得，那天……

2020年6月7日，天气正好。我提着行李站在万安枢纽船闸大坝上，耀眼的阳光笼罩之下，波光粼粼的千里赣江恰似一条玉带镶嵌在郁郁葱葱的两岸之间，空气中弥漫着清醒的气息，一切的一切让人忍不住心生愉悦。微风轻拂，吹起我的衣摆，俯身望去，一行白鹭从江面掠过，翱翔至蓝天白云间，渐渐远去。江边，中交四航局万安项目部静卧在苍翠茂盛的青山脚下，现场施工的作业人员 and 机械车辆井然有序地忙碌着，轰鸣的机械声并未打破这份宁静，反而给这副人与自然和谐相处的美好画卷增添了一抹生气。

虽然已经工作多年，但是在万安项目部我才真正主管负责一个部门的日常工作，很忙碌、也很充实，有收获、

万民以安

◎ 范瑛

也有遗憾。6月21日，母亲来电话告知我，父亲这几天好像有心事，一直闷闷不乐。霎时，我才惊觉父亲节已经悄然过去了三天。母亲节那天，我通过视频给母亲送上节日的问候，母亲很开心，父亲坐在一旁看着母亲的笑颜，他也很开心。三天前的父亲节，母亲陪父亲过，而我却在他乡，忘了那天是父亲节，忘了对他说声谢谢。

“琰哥，我想家了。”每每和新生谈心时，他们和我说的最多的就是这句话。而我也总是笑着对他们说：“‘开拓为志，四海为家’这是四航的品格，作为四航人的你们离开父母，远赴万安为国家水运事业奉献青春时，家乡的父母是以你们为傲的，你们也应该为自己现在所从事工作感到自豪，未来更要加油干，这样才能对的起父母的期

盼，才能不负韶华。”但是，他们不知道的是，每到夜深人静的时候，我也常常梦到母亲日渐斑白的头发和父亲愈显佝偻的背影。

已过而立之年的我也彷徨过，但回想每天清晨张冠忠书记小心翼翼地将草坪中一颗颗杂草拔起时的身影，每天傍晚同事们从现场回来并拍打彼此身上尘土时的笑脸，我很安心。平凡的我们在万安坚守着自己的岗位，我们的家乡也有一群“平凡的人”在为它奉献着自己的青春。万民以安，神州大地何处不安安？

有些地方去过就让人不想离开，有些名字听过必然会驻留心间。

万安，你好！

我在黑夜时到来，拼一个前途光明

◎ 曾凡盛

初至广连项目部，夜色已深，四下寂静，一条并不算宽阔蜿蜒的小路引着懵懂的我们向着黑暗中那布着星星点点灯光的营地走去，行李箱的滚轮在拖行中发出窸窣的声音，平缓而绵长，我不能知晓会有怎样的明天迎接我，但从滚轮停止发出声响的那一刻起，无论以何种心情，我的项目生活都就此拉开帷幕。

尽管已经做好了心理建设，但现实仍带给了我巨大的落差。理论与实践之间横跨着一条巨大的横沟，面对合约部的业务内容，我无从下手。秉持着“不会就学，不懂就问”的精神，践行着多看多听多讨教的行为准则，不断学习，不断提升，功夫不负有心人，随着时间的积累我慢慢掌握了一些基本的工作技能，也可以自己处理些基础的业

务。

合约部的工作内容需要准确、严谨的态度去面对，但工作之外，合约部的氛围很是和谐融洽，每一位同事都很是和善，总是不耐其烦的解答我提出来的疑惑，来到项目部后，我的每一步成长都与他们息息相关，感激涕零，无以言表。

三公司有着很好的体育氛围，广连项目部亦是如此，无论是篮球场、羽毛球馆、还是各种运动设施，每天都能看到一道道矫健的身影在挥洒汗水，良好的身体素质是工作的本钱，在大家的带动下我也加入了保持运动的行列。

一直以为像篮球这种激烈的运动一定是越年轻越有话语权，但来到项目部之后，项目部的老员工和领导们好好给我上了几课。你以为你能仗着年轻，

仗着爆发力好就能在球场上打爆他们，结果却被他们用优秀的团队意识，精妙的传导，和不俗的持久力狠狠地羞辱了，后面才发现原来项目部那些运动设施都不是摆设，尽管工作繁忙但很多人每天雷打不动地坚持锻炼，这令我十分惊讶，但同时也决定要像他们学习，保持运动，以良好的身体状态和精神来面对工作和生活。

从公司培训到项目部入职，短短一个月的时间，公司安排的紧张有序的活动与项目部上的实践学习让一张白纸的我绘出了未来发展的轮廓。“青春逢盛世、奋斗正当时”，这是公司对我们的期许，更是对自己的要求，希望通过自己的努力，不断扩大自己的知识储备，提高自己的业务能力，与公司一起成长，拼一个前途光明。

修路与修行

◎ 刘洁霏

跟着工程部的同事，站在架好的箱梁上，看着落日一点点消失在远方的地平线上，内心渐渐变得平静与踏实。离开繁华的都市，在山岭间架起通向国家更加富强，区域发展更加协调的高速公路。建设一条能改善人民生活质量的路，原来我也成为了建设者的一份子。

这是一份既枯燥又让人热血沸腾的工作。清晨山林间浓厚的晨雾，正午时反射到混凝土刺眼的阳光，明月与星辰相伴的深夜里经历了内心的挣扎，是坚持，还是半途而废？时间，告诉了我答案。

看着一条路从无到有，航拍器上的广连高速一点点延长，以及每前进一步绽放的烟花，我慢慢明白工程人的情怀，感受工程人的浪漫。并且对此油然

而生了一种自豪感，我可以自豪的告诉别人，我们正在修一条路，一条可以让大家的生活变得更加通畅的高速公路。

半年来，我获益良多，我在工作中找到了自己的价值，从兴奋到焦躁再到冷静，就像是一场修行。

曾经的迷茫和抱怨已经遥不可及，曾经的故事陆陆续续地进入保鲜盒中自动包装等待查阅，新鲜的空气跳跃着来到面前。2021年，广连高速即将通车，这条倾注了建设者心血的路将开始实现它的价值，和初入职场的我们一样汲取前辈们的教诲，开始有了独立完成工作的能力，为公司，为国家，为社会，尽绵薄之力。

2021会更好。