

# 四航三通讯

Si Hang San Tong Xun



中交四航局第三工程有限公司主办



2021年04月15日 第65期(总第65期) 网址:<http://www.chech3.com> 内部刊物

## 公司党委召开理论学习中心组第三次集中学习

4月25日，公司党委理论学习中心组第三次集中学习暨党史学习教育宣讲会在19楼会议室举行，公司领导班子成员、本部全体党员、湛江片区及周边党支部党员参加学习，其他项目部党支部以视频形式聆听。

共青团中央青运史档案馆特聘研究员，《青运春秋》编辑，中国青少年研究会青运史专家委员，广东省团校（广东青年政治学院）马克思主义学院教师邵明众，以《百年中国共产党的历史与经验》为题，以思考“五个问题”为导向，深刻阐释了中国共产党在新民

主主义革命时期、社会主义革命和建设时期、改革开放和社会主义建设新时期、中国特色社会主义新时代艰苦卓绝的奋斗历程。课程串讲了革命先驱和改革先锋们的生动故事，阐述了中国共产党百年奋斗的光辉历程和伟大贡献，加深了党员干部同志们对党史的正确理解和思想感悟。

党委书记黄祥波在总结中指出：公司两级党组织和广大党员干部，要深刻理解开展党员学习教育的重大意义，牢牢把握开展党史学习教育的目标要求，做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力

行；要突出学习重点，确保学习内容和进度落实到位，坚持领导干部带头与党员全面落实、潜心自学与集中研讨、规定动作与自选动作相结合，推进党史学习教育融入日常，形成长效机制；要着力办实事求实效，坚持问题导向，把党史学习教育和“中交蓝·党旗红·中国梦”庆祝建党100周年系列活动结合起来，把学习教育、庆祝活动和解决实际问题统一起来，不断激发公司高质量发展的活力动力，为打造中交优秀三级子公司新征程开好局、起好步！

（刘海阳）

## 公司牵头联合体中标廉江河综合治理工程新村电站片项目（一期）施工总承包和西瓜坡电站片EPC工程总承包项目

本报讯 4月1日，由公司牵头组成的联合体中标廉江河综合治理工程新村电站片项目（一期）施工总承包和西瓜坡电站片EPC工程总承包项目，中标总价约9.39亿元，施工工期1800日历天。

新村电站片项目（一期）治理范围为廉江河自青年运河至北部湾大道河段，河道长度共计16.92千米；西瓜坡电站片EPC工

程总承包项目河道治理起点北部湾大道，终点大岭脚，长3.5千米。项目采用上蓄、中疏、下拓进行综合整治，建设内容包含清淤疏浚工程、护岸工程、堤顶道路、堤防工程、泵站工程、电站工程、水闸工程、穿堤建筑物、桥梁工程、生态修复工程、景观工程、场地平整等工程。

廉江河综合治理工程是保护

人民群众生命财产和经济发展的防线。该项目的建成可提高廉江河一河两岸地区景观质量，打造生态湿地，维护河道水量的总体平衡，净化廉江河水质，建设逐渐实现“水蓝、河净、岸秀、物丰”的廉江河，有助于美化城市空间，激发城市新区发展活力。

（黄浩枫）

爱廉说

### 监督保障执行

监督保障执行，是纪检监察机关服务党和国家工作大局的切入点着力点。发挥这一作用，就是要以精准有力的政治监督、日常监督，以正风肃纪反腐释放出的监督推力，保障习近平总书记重要指示批示精神和党中央决策部署落实。当前，最紧要的任务就是聚焦“十四五”时期重大战略任务，一项一项加强监督检查，督促落实到位，切实保持经济持续健康发展和社会大局稳定。要压实管党治党政治责任，一刻不停推进党风廉政建设和反腐败斗争，把严的主基调长期坚持下去，不断实现不敢腐、不能腐、不想腐一体推进战略目标。要顺应人民群众对干部清正、政府清廉、政治清明的期盼，优良党风政风、密切党群干群关系，推动惠民富民政策落地，维护好群众合法权益，厚植党执政的政治基础。

--摘自2021年第六期《中国纪检监察杂志》

## 加纳渔港项目Teshie港址顺利完成疏浚和码头方块安装

本报讯 3月24日，由中国港湾承建、四航局参建的加纳渔港项目Teshie港址顺利完成疏浚及码头方块安置，同时强化安全生产管理，灵活安排作业时间，科学优化施工工艺和工序，规避作业风险，提高施工效率，顺利完成该港址方块安装施工任务。Teshie港址疏浚和码头方块安装的顺利完工，标志着项目部在履约进程上完成了阶段性目标。

Teshie港址为渔港项目第3个施工建设点，施工内容包括防波堤推填、方块安放、胸墙和挡浪墙浇筑、房建以及道路铺面施工等。该港池区域渔船聚集、作业空间狭小、作业区域与渔船栖息地重叠、有效工作面短缺、周期波长及风浪高。自

（刘凯祥）

## 公司承建的宝钢湛江钢铁全天候泊位工程顺利交工验收

本报讯 4月8日，由公司承建的宝钢湛江钢铁三高炉系统全天候泊位顺利通过交工验收，标志着宝钢全天候泊位标段圆满建设完成。

湛江市交通运输局、交通服务中心专家组实地查看了码头主体工程、钢结构雨棚及配套设施，听取了各参建单位的工作汇报，认为该工程质量符合设计及规范要求，质量等级核验合格，同意交工验收。该工程于2019年9月15日正式开工，2021年1月28日完工，施工时间仅10个月。项目部按照上级单位部署成立疫情防控小组和调度组，统一协调组织

施工人员分批复工，将疫情影响减少到最小，按期完成工程节点。

据悉，该工程为国内最大的全天候码头，码头及港池上方设置一座长119.2米，宽46.0米，高32.9米的钢结构雨棚，可对产品实施全天候装卸，实现码头面港机作业无人化，船舱内港机作业少人化。全天候码头交工使用后将进一步提高湛江钢铁的能源利用效率、产品生产效率及投资经营效率，在产品拓展、智能制造、清洁生产、效率提升等方面提升湛江钢铁的整体竞争力。

（秦茂善 汤小云）

## G15项目荣获中咨集团G15海口段代建指挥部2021年一季度平安工地考核第一名

本报讯 4月8日，由公司承建的宝钢湛江钢铁三高炉系统全天候泊位顺利通过交工验收，标志着宝钢全天候泊位标段圆满建设完成。

湛江市交通运输局、交通服务中心专家组实地查看了码头主体工程、钢结构雨棚及配套设施，听取了各参建单位的工作汇报，认为该工程质量符合设计及规范要求，质量等级核验合格，同意交工验收。该工程于2019年9月15日正式开工，2021年1月28日完工，施工时间仅10个月。项目部按照上级单位部署成立疫情防控小组和调度组，统一协调组织

施工人员分批复工，将疫情影响减少到最小，按期完成工程节点。

据悉，该工程为国内最大的全天候码头，码头及港池上方设置一座长119.2米，宽46.0米，高32.9米的钢结构雨棚，可对产品实施全天候装卸，实现码头面港机作业无人化，船舱内港机作业少人化。全天候码头交工使用后将进一步提高湛江钢铁的能源利用效率、产品生产效率及投资经营效率，在产品拓展、智能制造、清洁生产、效率提升等方面提升湛江钢铁的整体竞争力。

（符芳芳）

### 图片新闻



加纳特码LNG码头工程

本报讯 近日，由中国港湾承建、四航局参建的加纳特码LNG码头工程项目顺利完成FRU系泊桩施工。LNG项目是加纳第一个液化天然气接收项目。

（王兆岩）

## 用心浇注“品质工程”

◎柳州项目部 张春林 周照达



广西柳江红花二线船闸工程项目是自治区第一个提出建设品质工程的水利船闸项目，也是四航局在广西地区第一个提出建设品质工程的项目。项目管理要求高、执行标准严、落地措施细。这是公司在广西地区水利船闸项目的关键项目，也是后续深耕水利新业务、推动企业转型发展的重重要桥头堡项目，从项目进场开始，就高标准、高要求规划项目的建设，用心去做好项目，为四航局深耕广西市场、进军水利新业务提供一套样板工程。

### 建章制、搭体系、组团队

按照交通部《水运工程品质工程示范创建工作要求》，柳州项目部对标对表，统筹着手为品质工程建设建章立制，逐步完善体系。“我们把项目品质工程建设当做一项政治工程、示范工程，严格按照合同要求系统推进。”项目经理邹朋高介绍到品质工程建设情况，“品质工程不仅是一个概念，更是一种标准与要求，体现着企业在行业内的发展水平和影响力。”

2018年，交通部出台《公路水运品质工程评价标准（试行）》，随着行业规范的进一步完善，对品质工程建设提出了更高的要求。公司针对具体管理细则，在人员、资源、管理上进一步加强力量配备。“2019年，我们在柳州项目部试点设置质量总监岗位，专门负责项目品质工程建设和日常质量管理，这从人员保障、组织框架上对项目品质工程管理进行了高规格的设计。”

### 钻技术、破难点、出亮点

作为广西自治区首个提出品质工程建设的大型水运项目，柳江红花二线船闸工程在技术管理、技术创新上有着更高的要求，也在实践工作中取得了较为显著的成绩。

“项目在技术上创新上最大亮点之一就是取消浮式系船柱二期混凝土，一次性浇筑完成”，生产副经理刘飞是一名年轻的技工干部，“90后”的他已参与三

个大型水利船闸项目建设，成为项目建设的“老专家”。

“我们是志于创新、敢于创新，项目设计有34条浮式系船柱，如果按照传统的施工工艺，我们土建施工方首先完成一期结构施工，然后移交工作面给安装单位，待他们完成浮式系船柱埋件安装工作后，我们再进行二期装模、二期混凝土浇筑。”项目总工肖山东比划着介绍浮式系船柱的创新亮点，“虽然按传统工艺施工我们有着一些成功经验，但是这样的工艺工期长，在狭窄的空间进行二期作业，不仅施工难度高，而且在成本管理、安全管理、质量要求上极大地增加压力，混凝土外观质量也难以得到保证。一旦在施工过程中管理不善，就会出现涨模、爆模等安全质量问题。”

项目部经过系统策划、典型施工和实践论证，通过改造模板、采用两套加固体系、强化过程振捣等方式，在过程中对浮式系船柱的垂直度进行系统监测、调整。经过不懈的努力，柳州项目部34条浮式系船柱全部实现一次性浇筑成型，系船柱垂直度偏差控制全部符合设计要求，项目部敢于创新的精神，精益求精的品质得到业主和业界的高度认可。此项技术也成为四航局在广西水运市场里一张闪亮的名片。

### 夯基础、重质量、铸品质

众所周知，船闸项目重难点之一就是大体积混凝土控温控裂。大体积混凝土浇筑完成后，水化热反应致混凝土内外温差大，且柳江地区昼夜温差大，容易导致混凝土开裂。

“要做品质工程，确保混凝土质量是基本要求，混凝土的品质不仅要‘合格’，而且必须实现‘优秀’”，邹朋高在质量策划会上定下基调，“要把每一仓混凝土都当做首仓去做，我们一定要搞好项目质量建设。”

按照这样的思路，红花二线船闸项目开展了很多个“第一次”的尝试。“我们是四航局三

第一个使用不锈钢模板的船闸项目，模板从设计、安拆、保养等全过程都有一整套细致的要求。”刘飞介绍到，“模板打磨涂油后，表面都贴上薄膜，这样可以确保模板表面不受污染，混凝土入仓前再撕掉薄膜，进而保证混凝土外观质量。”在严格的管理要求下，拆模后混凝土表面就像镜子一般。“刚拆模后的混凝土可以照出人影，工地上就像多了一面面的镜子。”刘飞笑呵呵的说着。

地质情况复杂多变也是红花二线船闸项目质量管控难度的一个重要原因，下引航道开挖边坡最大高差将近100米，而且溶洞槽较多，这样给项目边坡稳定性、深基坑开挖带来很大的挑战，一旦因地质原因导致边坡滑坡垮塌、位移等情况，将对整个工程造成难以估量的影响。“针对工程各个部位不同的地质情况，我们专门配套制定了不同的防护措施，以确保船闸主体质量。”副经理毛海峰介绍着技术管理情况，“我们分别采用了锚索护坡、挂网喷射护坡、抗滑桩、框格梁护坡、混凝土面板防护等多种方式，从技术源头进行风险管控，以细致的管理确保工程主体结构稳定性和质量要求。”

从高处远眺，柳江红花二线船闸轮廓初现，平整的结构线条、光滑的混凝土表面、规整的工程框架予人宏伟磅礴之气。在工业城市柳州，这座被寄予厚望的发展工程、民生工程正以全新的姿态屹立在绿色柳江之畔，四航人用心浇注着一座品质工程，用最精致的匠心为这座百年工业名城建设现代化的水上枢纽，让柳州更好地出发，成为西江经济带上最闪耀的明珠。



## 柳江边畔的“孺子牛”

◎柳州项目部 张春林 周照达

给我的任务，我只是基本完成了，说不上啥功劳。”邹朋高对一切的褒奖似乎都是淡淡一笑，20年的工程生涯，从广西到华东，从广东到海南，十多个大型项目的建设经验已然让邹朋高养成“打仗习惯”的施工。“柳江二线船闸项目是西江经济带建设的枢纽性项目，只是希望为柳江区域经济发展‘提速’，这也许就是工程师的一点点抱负。”邹朋高爽朗一笑，平淡却宽阔的胸襟似乎和这个宏大的工程已融为一体。

“老邹是我的师傅，毕业第一年就是他带我打混凝土、教我如何验收，干起活来他就是拼命三郎。”安全总监庞华诚介绍到，“他的确发挥了党员先锋模范作用，去年一年项目完成的混凝土浇筑量超过30万方，在受疫情影响、工人不足、资源跟不上背景的情况下，这几乎是不可能完成的任务，但是我们却做到了。”

“其实这些都是全体员工的努力，我没有做什么，组织交办

让不惑之年的庞华诚由衷敬佩。柳江红花二线船闸项目也是广西地区第一个提出建设品质工程的项目。“我们在技术上进行了很多探索和创新，以确保工程的内外品质。”邹朋高介绍着，“使用不锈钢模板以减少模板锈蚀产生的表层毛糙；使用台型螺栓进行侧模、施工平台的加固，以减少拉杆对混凝土外观的影响；使用凿毛机凿毛，提高施工缝质量，每一步都经过精心策划。”

其中最为关键的还是混凝土的控温和控裂，“我们不允许工程在质量建设上有任何的败笔，工匠精神就是把每一项工作做细做精做优。”邹朋高组织项目QC/QA攻关小组的会议上对技术骨干说道，“用心去做工程，是一名党员工程师的担当和责任，不仅要好，而且要做得出色。”

柳州地处桂中地区，特别是处于深涧江边的红花村里，昼夜温差大，必须要从技术上确保保温控措施。“使用冰水加片冰进行混凝土生产，确保混凝土出机口温度低于22度，是很重要的一项

措施。”谈到日常质量管理工作，邹朋高娓娓道来，“混凝土浇筑前，我们先预埋冷却水管，通过循环冷却水的方式来降低混凝土内部温度，减小混凝土内外温差，整个项目预埋的冷却水管达90289米，近乎两个城市之间的距离。”冷却水的进水温度是14-16度左右，出来的水温45-48度左右，通过系列细致的工作，很好地实现了大体积混凝土控温控裂的要求，混凝土表观质量平滑如镜，宛若湖镜，得到各方的一致认可。他说，“混凝土的品质不仅要‘合格’，而且必须实现‘优秀’，要把每一仓混凝土都当做首仓去做，我们一定要搞好项目质量建设，品质即生命。”

“今年是建党100周年，我们要用自己的努力建好船闸，为党的生日献礼，这是我们的荣耀，也是责任”。邹朋高俯瞰着项目，绿色的柳江水绵延远去，这份如同“孺子牛”般的责任担当，也是一名党员工程师的情怀与胸襟。而柳江二线船闸项目，在这份担当的引领下，正如同一颗璀璨的明珠，冉冉升起。

## 公司承建的广连高速花从段TJ03标首桩顺利开工

本报讯 4月13日，由公司承建的广连高速花从段TJ03标五丰互通首桩顺利开工，标志着该项目桥梁建设进入实质性施工阶段。

本次桩基施工选取五丰互通H1匝道桥6号墩1号桩，采用冲孔灌注桩施工工艺，项目部精心策划，组织编写施工技术方案，落实落细施工人员技术、安全交底，全面检测进场机械设备性能并排查隐患等，如期实现首根桩基顺利开钻目标。

据悉，该项目起于广州市花都区花东镇竹湖村，终于广州市从化区鳌头镇五丰村，全长约18.7公里，预计2023年9月建成通车。项目的建设，对完善广东省高速公路网规划，减缓平行通道交通压力，增强空港经济圈向北辐射能力，增加广州白云机场向北的集疏运系统便捷通道，促进广清一体化发展，实现粤北地区和珠三角地区优势互补、共同发展、支撑粤港澳大湾区发展具有重要意义。

（郑南亚）

## 公司承建的防城港钢铁基地项目101号泊位完成首个

### 现浇块浇筑

本报讯 近日，由公司承建的防城港钢铁基地专用码头工程101号泊位顺利完成首个现浇块浇筑，为码头梁板安装提供了安装工作面。

该工程位于防城港基地项目西侧临海岸线内，建设规模为20万吨级铁矿石泊位，码头长度为337米，宽度33米，码头高程10米。现浇块长14.5米，宽14.5米，高5.9米，单次浇筑300立方米，为本次工程单次浇筑方量最大的现浇构件。海上作业受潮水条件、风浪条件和泵送设备等影响较大，项目部采用了灵活性较高的混凝土天泵泵送工艺。

据悉，该项目是国家钢铁工业结构调整的重要战略布局，是推动广西冶金产业二次创业“一核三带九基地”总体布局中“一核”的重大项目，承担着广西金属材料工业产业向中高端迈进的重任，也是柳钢集团大力实施沿海战略，构建“一体两翼”发展新版图的关键布局。

（钟学有）

## 官新高速第六合同段 枇杷湾隧道左洞顺利贯通

本报讯 4月2日，官新高速第六合同段枇杷湾隧道左洞顺利贯通。

枇杷湾隧道左线是该项目重点控制工程，自开工建设以来，项目部根据现场实际情况，详细制定施工计划，科学部署，精心组织，克服了山区材料短缺、交通条件差、围岩地质条件复杂、电力资源限制等困难。枇杷湾隧道左洞的顺利贯通也标志着项目部的又一控制性工程取得阶段性建设成果。

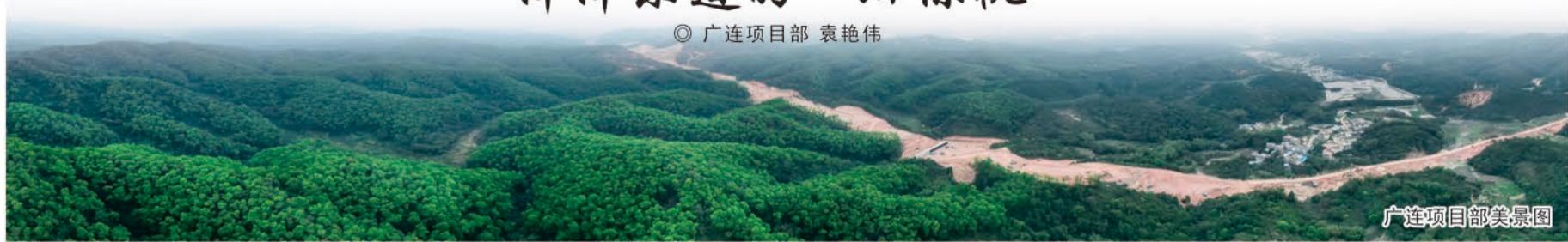
官新高速对加快国家高速公路网建设、落实国家交通扶贫政策、构建湘鄂桂旅游大通道、完善湖南省高速公路网、推进湖南省成为旅游产业强省具有重要意义。

（刘嘉）



## 津津乐道的“环保机”

◎ 广连项目部 袁艳伟



广连项目部美景图

“现在这台设备好用多了呀！不仅能处理废水废料，还能处理泥浆呢。”搅拌站的王师傅高兴地说到，“这个星期处理泥浆后的清水都被洒水车拉去现场喷洒除尘了，固化处理后的泥浆也被送到现场填筑了，真的很环保！”这台被津津乐道的“环保机”就是广连高速项目二经理部一分部搅拌站的污水处理机。

这台“环保机”原来只能处理混凝土生产过程中产生的废水废料，改造后它可以用来处理桩基施工产生的泥浆了，不仅大大降低了设备成本，还极大激发了项目青年创新绿色技术、促进绿色生产、打造绿色产品的斗志和兴趣。

“绿山青山就是金山银山，路要修好，环境也要保护好。”项目经理唐少华说道。

广连高速项目二经理部施工段位于广州市从化区鳌头镇，施工现场周围多村庄和农田，为了守护好这片青山绿水，项目部购置了大量环保设备，搅拌站的这台污水处理机就是其中一台。

桩基施工开始没几天，机务部部长孔祥要在打桩现场巡查时发现，现行处理泥浆的方案没法满足实际需要，一旦施工进度加快，泥浆便无法得到及时处

理。现场回来后，孔祥要第一时间将情况给唐少华报告，唐少华严肃回答道：“泥浆得好好处理，我们要严格遵守当地环水保的要求脱水处理，而且要保证这过滤出来的水安全、干净，绝不能影响周围的村庄和农田。”

“最近的专业泥浆处理单位距工地约20公里，委托泥浆外运及处理费用约100元每立方米。”“成本太高了，距离也有点远，泥浆运输量这么大，这效率难以保证啊。”……几轮讨论后，临时泥浆处理小组最终根据项目实际情况和现场条件，利用现有1#号、2#号混凝土搅拌站污水处理设备自建泥浆处理站，并配置专用泥浆压滤处理设备进行桩基泥浆脱水处理。这是“环保机”的最初设想。

接下来几天，大家不约而同地把办公室移到了搅拌站，每天围着这台污水处理机团团转。“压滤机的工作压力不足，没法处理泥浆水。”“而且泥浆粘度太高了，渣浆泵吸水管和底阀容易堵，一堵就得停下，需要重点改造一下。”经过数天的讨论，小组成员找到了关键点：一是泥浆处理工作压力必须达到6.5兆帕，但目前压滤机工作压力只能达到5.2兆帕；二是原离心式渣浆泵吸

水压力不够，泥浆粘度大，难以持续抽排，渣浆泵吸水管及底阀容易堵塞。

解决掉这两点，“环保机”就有希望了。在一次小组讨论会上，孔祥要说到：“既然处理水泥和泥浆需要的压力不同，为什么不试下改变压滤机的控制单元呢？”眉头紧锁的大家眼前一亮，“试试增设一个过渡仓，缓解渣浆泵抽取泥浆的压力？”孔祥要继续说到。在这个提议下，改造小组迅速开展第一个设备改造实验，接连几天，搅拌站灯火通明。几次实验后，小组发现这两个方法不仅能满足混凝土废料和泥浆的成饼压力，又能减少压滤时间提高效率，让改造工作成功了一半。

接下来就是要解决渣浆泵吸水管和底阀容易堵塞的问题了，小组成员试着改变吸水管的大小和压力来避免堵塞问题，但总是无法达到预想效果。为此，小组成员们挠破了头，顺利的改造工作也停滞下来。“既然泥浆堵塞在那里，可不可以让多出来的泥浆再回到过渡仓里呢？”小组成员灵光一闪。大家立即根据设想增加了一个嵌入式泥浆泵，不出所料，泥浆处理效果非常好。

在大家的共同努力下，没过多久，一台能够处理泥浆的实验性设备“环保机”终于初显雏形。

很快，“环保机”迎来了“大考”这天。随着设备轰隆启动，大家屏住呼吸，看到干净的水从过滤管里流出，干燥成型的泥浆块从滤板里掉出，大家长舒一口气，实验效果跟预演一致。

“环保机”可以投入使用了！

经实际施工效果验证，“环保机”较之前污水处理设备效率提高了十几倍，预计将累计缩短2000余工时，节约成本200多万元。开工至今，项目团队不断进行技术创新与工艺变革，在全员努力下，获得广东省QC优秀奖2项，已受理专利4项，在核心期刊发表论文1篇，正在推进工艺研发项目2项及五小创新成果若干。



## 广连高速“三用”巧控成本

◎ 广连项目部 黄世



“控制成本就是高效利用、科学使用、二次利用，不让现场设备成为‘磨洋工’，这样就可以提高设备和物资的利用率”，这是广连高速总承包项目二经部三分部常务副经理黄世常说的一句话。自项目成立以来，广连高速公路二经部三分部以提高物、机使用率为目

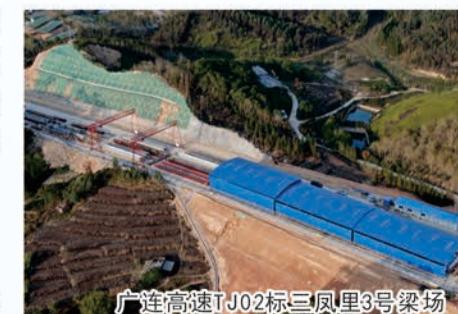
通。混凝土生产速度可以根据路程长短和现场浇筑速度来确定每车混凝土的发料时间，广连高速公路二经部自建了一个搅拌站，路过此地的工程部长梁紫龙详细介绍道，“可以基本实现施工现场需要多少就生产多少。”这个搅拌站是按照广东省标准化施工而修建的，主要为附近几个分部的施工现场提供混凝土，可保障多个工点能够同时浇筑混凝土，通过提高工效来降低成本。不过，这需要工程部提前做好生产计划，根据第二日现场实际情况进行合理调配，通过现场跟踪，实时发车，实现搅拌站的“高效利用”。

在广连高速公路二经部的三分部，几乎所有的机械设备都是外租的。其中的原因有二：一是施工队伍故意扯皮，不购买或租用机械设备，严重影响项目的施工进度；二是广连高速公路线长点多，机械设备的调运不便，且成本高于租借。为使促进机械设备的科学使用，

项目部建立机械设备使用台账，加强对现场机械设备的管理，提升了机械设备的使用率。为此，机务部摸索出一套“科学使用”小妙招，根据实际施工时间和现场所需施工量来决定租借方式。假设这个月内某种机械设备使用特别频繁，则月租更为划算，还能随时调用；而使用时间短且施工面小的机械设备就采用日租，避免了机械设备的浪费使用。通过对机械设备选择性租用，制定最优惠的租用方案，提升设备的使用率，实现合理使用、成本控制。另外，广连高速公路沿途砂石丰富，因现场砂石料用量大，项目部自建了一个规模较大的砂石厂。迄今为止，该砂石厂实现了项目部自给自足的状态，至项目建成，可节省砂石料70万吨左右，占砂石料总量的50%。

“队伍的使用损耗少了，那钢筋、混凝土等材料的整体利用率就变高了，成本也就控制下来了。”钢筋场内，收

料员骆健章正在盘点物资，颇有经验地回答道。据他所说，钢筋切割后会余下超过一米长的边角料，有时候就拿来做二次使用，将它用在其他结构中，实现边角料的二次利用。除了钢筋，彩条布、钢管和多余的混凝土也可以进行二次循环利用，减少物资的采购，从而节约生产成本。当混凝土出现设计方量大于实际方量时，通常是将多余的混凝土运到具有相同标号的工点进行浇筑使用，若不能使用的就运回搅拌站，进行砂石分离，分离各种尺寸的原材料，实现混凝土的回收再利用。



广连高速TJ02标三凤里3号梁场

# 每月之星

憨厚老实，热情大方是欧阳晋鹏给人的第一印象，作为项目部的安全员，他在各项工作中都勇挑重担。每次面对新工作，他总是自信满满地说：“我可以学！”从去年七月走进项目至今，虽然还未满一年的时光，但随着阅历的提升，他的工作方法也更加成熟。

作为一名现场安全员，欧阳晋鹏在工作中严格落实安全监督责任，及时发现安全隐患问题，并督促责任人进行整改落实。每天对现场作业面实行日常巡查，对发现的隐患问题按照“五定原则”进行落实，监督工程技术人员贯彻“一岗双责”制度。

在实际工作中，欧阳晋鹏杜绝“只收到不行动”的现象。根据班组实际情况，查找问题，制定相应的安全整改措施，把安全责任落实到生产过程的每一个岗位和每一个环节。积极参与现场标准化工地建设以及平安工程示范工地建设，对于现场的风险隐患，有针对性的制作各类警示

牌，按照规范标准落实实现场的安全防护标准化、安全设施标准化以及人员劳保用品穿戴规范化。

作为团支部的组织委员，他积极组织项目部内部青年员工篮球赛并参与其中，组织带领青年团员上团课，将青年突击队精神带到施工现场，并获得共青团江苏省启东吕四港经济开发区“优秀共青团员”称号。

不积跬步，无以至千里，不积小流，无以成江海。欧阳晋鹏总是用笑容面对难题，用真诚迎接每一个人，以勤快、认真地做好每一件事。



● 南通项目部 欧阳晋鹏

“安全管理，没有最好，只有更好，既然选择了安全生产监管工作，就一定要做冲锋在前的安全生产卫士。”这是陈科雄的座右铭。作为项目部的安全员和安全生产党员先锋队成员，陈科雄始终以“严谨、细致、踏实”的态度对待工作，严格按照项目部安全管理制度执行工作。

工作上，他尽职尽责，积极完成上级交代的各项任务，创新安全会议形式，通过召开安全员周例会、现场碰头会等方式，确保各项工作有序、有效开展。通过“清单式”隐患排查，照单检查，进一步明确了各部门职责分工。组织开展“实操性”和“体验式”安全活动，以及安全知识竞赛、消防技能比武等，进一步提升了全员安全意识和安全技能，



● 西津项目部 陈科雄

为项目建设提质增效。

“作为一名安全员，要肯钻研、敢创新，要永远向前看，实现专业知识和工作能力的全面提升。”这是陈科雄经常挂在嘴边的一句话。日常工作中，他细心洞察施工生产中的每一个环节，注重在观察中发现规律，并定期做总结，把所学的内业知识和现场实际联系起来。通过观察、总结、发现规律，不仅能学到许多书本上没有的东西，更有利于拓宽思路、丰富视野。

通过日积月累，陈科雄渐渐具备了“爱学习、善观察、肯钻研、敢创新，勇实践”的优良品质，并在工作中不断发扬这种精神，在“急难险重”任务前，冲锋在前，攻坚克难，较好地发挥党员先锋示范作用。



● 湛江区域项目总经理部 陈献

得罪人也许是每个人都想碰到的事情，但在中交滨海广场项目就有这么一个不怕“得罪人”的人。作为项目一名普通的质检员，他几乎每天都游走于得罪人的边缘。他就是第一道质量检验的“守门人”——陈献。

“脚踏实地、积极进取”是陈献自成为三公司一员以来的工作理念。在质检岗位上，他坚持不懈地学习理论知识，从不放过任何培训学习机会，不断完善自身的质量管理知识，并通过学以致用将其充分融入到自身工作当中，不断充实自己，提高工作能力。

质检工作是促进产品质量提升，维护企业品牌形象的必要手段。在现场管理中，陈献始终坚持“三不放过”原则，严格将质量管理制度和体系文件监督实施到位，对施工进行全过程监控。在每道工序上严格把关，杜绝出现不合格工序，对施工进行全过程监控。严格执行工序质量“三检”制度、使每道工序都处于受控状态，实现了质量管理工作标准化和管理流程的程序化。

生活中的他，为人谦虚友善，和同事们相处融洽，积极向领导及同事请教学习。他始终坚信，发展才是硬道理，工作和学习，就如同逆水行舟，不进则退，只有不断创新，与时俱进，才能在今后的竞争中保持优势。

平凡造就伟大。对于成绩他永不自满，对于困难他永不服输、对于工作他永不放松，始终以饱满的工作热情，迎接每一天，迎接每一次的挑战，为公司、项目部贡献出属于自己的那一份力量！

2020年7月来到南通项目部，王靖浩成为了一名工程部技术员。在这段时间里，当初的懵懂无知的少年已逐渐成长为一名可靠的“工程小将”。

王靖浩的岗位职责主要是现场的管理协调和质量把控。来项目部初期，他主要是学习码头方面的知识，在前期的现场管理中，他边看边学，遇到问题向导师虚心请教，对待质量问题绝不容忍，把每一件事都做到问心无愧。几个月的磨练中，让他明白到：一名合格的技术员，要做到“会说”、“敢说”。

“会说”就是对现场施工进度有合理的认识，做出合理的资源计划安排，保证进度。“敢说”重点在于他对现场施工质量的把控，而这就要求熟记图纸，对规范活学活用，结合现场，对待问题绝不让步。在今年现场房建工程开始后，他毅然决然的走出舒适区，去到房建跟着导师重新学习房建方面的现场管理等。认真审阅图纸、核对现场施

工、积极配合监理以及施工队伍的工作，保证在不拖延进度的同时确保现场施工质量，正是他这种不断学习的精神，让他工作得越来越得心应手。过年期间，他毅然放弃了回家陪伴家人过年的机会，坚守在自己的工作岗位，只为全力推进项目建设。

作为技术员，王靖浩深知：“业精于勤，荒于嬉”，要始终严格要求自己，具备一丝不苟、不怕困难的工作态度，不断在工作中充实自己，方可成就“交融天下，建者无疆”的企业精神。



● 南通项目部 王靖浩

排，这样在出现紧急情况的时候才不会手忙脚乱。”不管刮风下雨、打雷闪电，总能在现场看到刘威忙碌的身影。

在生活中，他为人谦虚，教导新员工时常说“我也是第一次干这样的工程，大家相互学习、共同进步。”除了项目部的员工十分喜欢他以外，队伍遇见不能处理的问题也总是想到刘威，因为他协调队伍间的矛盾能够做到大家心服口服。

平凡的岗位成就不平凡的人生。刘威始终奉行“赶进度、保安全、守质量”的目标，不怕苦、不言累，针对现场存在的问题及时与业主、监理、设计等多方沟通，用负责的工作态度和饱满的精神演绎着他的工作生活，赢得了领导同事的一致认可。

“凡事不要说我不可能，这都是你还不够努力的借口。”这是西津二线船闸土建Ⅲ标项目部工程部技术主管刘威时常挂在嘴边的话。作为二线船闸工程下游口门区主要的技术负责人，项目的员工总爱亲切的称他为“刘区长”。面对工程项目混凝土浇筑施工工期紧、任务重、现场施工便道不顺畅等影响，刘威身体力行，抢雨天、攻晴天，在保质保量的前提下，合理安排人员及设备修整施工便道，确保了工程主体段混凝土一次次顺利完成浇筑。

作为一个具有多年工作经验的老工人，刘威具备独到的前瞻目光，工程进展中他总是走到队伍的前面，提前为下一步工作做好计划与安排；在工作态度上，刘威总是办公室里到得最早的一批人，他总说“提前到办公室做好一天的工作安



● 西津项目部 刘威

养、提升业务素质。虽然还不是党员却有着积极向党的思想，并始终严格要求自己以一个党员的价值观对待工作和学习。作为项目部的团支部副书记，他积极组织青年员工参加各类活动，营造轻松活跃的项目氛围。

在生活中，作为物资部一份子的他，从不怕苦怕累，验收物资材料经常需要通宵达旦的工作，还要和现场的工作人员舌战群“儒”。第二天常常顶着熊猫眼早早上班，大伙笑他，他却说“年轻人就应该有年轻人的模样，身体好着呢！”在搞好外业的同时，康东军在内业工作上也没有丝毫的放松，加强管理，规范运作，强化审核管控，计划编报质量不断提升，强化招标管理，促进物资管理规范化、标准化。

兢兢业业、任劳任怨、埋头苦干，对于已取得的成绩永不自满，对于困难康东军永不服输。



● 湛江区域项目总经理部 康东军

“我决心，在中交滨海广场项目‘冲刺首开节点’的任务中，发扬艰苦奋斗、顽强拼搏的突击队精神，立足岗位，迎难而上，做到最艰苦的担子我来挑，最危险的地方我去，最困难的时刻我上，招之即来，来之则战，不怕困难，冲锋在前，安全、优质、高效地完成全年度生产建设任务。”绿茵场上响起了洪亮的声音，这是物资部康东军在劳动竞赛启动仪式上的宣誓。

在思想上，康东军不断强化自身修