

四航三通讯

Si Hang San Tong Xun



中交四航局第三工程有限公司主办

2021年10月15日 第71期(总第71期) 网址: <http://www.checsh3.com> 内部刊物



公司举办扎根防城港市场30周年专题座谈会



本报讯 9月29日，公司在恒兴大厦十九楼会议室举办扎根防城港市场30周年专题座谈会。公司总经理肖维、党委书记王兆忠、纪委书记吴海飞等在家领导班子成员，防城港参建员工代表，防城港项目部代表、广西片区项目经理，以及公司各部门负责人共40余人参加会议。会议由公司纪委书记吴海飞主持，并设置防城港项目部视频分会场。

王兆忠致欢迎词，他代表公司党委向支持和奉献公司发展的各位同事表示了衷心的感谢，向30年来奋斗在防城港的筑港铁军

们致以崇高的敬意。会议播放了防城港建设成果视频《卅年》，朗诵诗歌《建功防城，强港有我》，从初心如磐、重任在肩、未来可期三个部分，充分展示了四航三建设者参与防城港建设的过去、现在和未来。

防城港参建代表围绕参与防城港建设的体会、防城港项目部优秀经验做法、未来开辟新篇章的设想等发表感言，他们讲述了当年在防城港奋斗的峥嵘岁月，回忆往昔工作生活的人和事，总结了防城港市场的开拓经验。会议深入分析当前防城港以及广西

片区的发展形势，结合公司实际指出今后努力的方向。期间，公司领导向参建者赠送纪念品，并向防城港项目部赠送牌匾。

会议的最后，肖维对在座的以及所有曾经参与和仍在奋战的防城港建设者们表示衷心的感谢和敬意。他表示，此次召开扎根防城港市场30周年专题座谈会，既是弘扬“筑港铁军”精神的集中研讨，也是引导员工当好传承人、争做奋斗者的一次学习教育。通过与新老建设者们的交流，集思广益，为公司在广西市场的不断开拓提供更好的思路。

(蓝威进)

公司中标阳江闸坡世界级渔港建设项目

本报讯 日前，公司中标阳江闸坡世界级渔港建设项目，中标金额96566万元，施工工期900个日历天。

阳江闸坡世界级渔港项目拟新建防波堤1330m、新增锚泊水域面积109.3万m²、新建大型渔船码头240m、旧码头扩建293m、蝴蝶洲改造、景观改造(含桥梁、护岸等设施)、智慧渔港、道路整治

以及配套设施等。

该项目的建设有利于推动阳江渔业转方式、调结构，促进现代渔业发展，培育新的增长极，促进沿海地区经济发展提质增效，构建创新发展平台，集成发展渔业总部经济，形成良好的创业环境、产业业态和经济增长点，促进经济社会全面发展。

(陆智谦 黄浩枫)

加纳特码新集装箱码头工程项目获评ENR年度最佳项目

本报讯 9月27日，美国《工程新闻纪录》(ENR)杂志2021年度全球最佳工程项目评选结果揭晓，由中国港湾承建、公司参建的加纳特码新集装箱码头工程项目获评2021年度机场/港口类项目的全球最佳项目。

该项目位于西部非洲几内亚湾，是中国港湾DB合同(设计-施工合同)总承包，四航局承建的加纳目前最大的水工项目，合同工期49个月，主要建设内容包括3558米防波堤、1400米深水集装箱泊位、121公顷陆域吹填及地基处理、港池及基槽疏浚、护岸施工及附属设

施等。

ENR(Engineering News-Record)，中文名称译作《工程新闻纪录》，是全球工程建设领域最权威的学术杂志，被誉为国际工程界的“晴雨表”，是较为全面反映年度国际工程市场发展状况的权威排名。本次获评ENR年度最佳项目，表明了项目获得了全球工程界最高标准的认可，极大提升了中国交建知名度，进一步提升了企业国际品牌形象，有效助力企业加快建设具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流企业的征程目标。

(何冈毅)

海口新海枢纽项目首片钢屋架顺利完成提升

本报讯 9月28日，海口新海枢纽项目首片钢屋架顺利完成提升，标志着项目全面打开屋架提升新局面。

该项目首片提升的钢屋架位于集散区，平面尺寸长为92米，宽53米，重达497吨。经过10台液压提升器连续2.5小时不间断作业，成功将钢屋架提升7.91米，提升后钢屋架最高点离地面30.4米。由于钢屋架使用的焊接球节点、杆件众多，焊接作业量大，焊接精度要求高，为减少高空作业，降低安全风险，提高施

工效率，项目部精心组织、科学安排，采用了“杆件件低空散拼+分区整体提升”的施工方法，最终顺利完成了钢屋架提升作业，为后续千吨重量级钢屋架的提升奠定了坚实的基础。

据悉，该项目将于2022年底竣工，建成后将实现游客过海“零换乘”，大大提高海口新海港的服务水平，并辐射带动周边的旅游、文化和商业配套服务的发展，助力海南自由贸易港建设。

(梁洁瑜)

图片新闻



越南海上风电项目朔庄一期工程顺利完工

本报讯 9月28日，由中国港湾承建、公司参建的越南海上风电项目——朔庄一期工程最后一台风机顺利完成吊装，标志着朔庄一期风电项目顺利完工。

(陈章维)

爱廉说

如何纠树并举弘扬新风正气

纠，体现了纪律、法治、震慑，蕴含着政治立场、根本观点和鲜明价值。坚持纠树并举，纠是前提、保障，也是信号、导向。党的十八大以来，狠刹享乐主义、奢靡之风，就是为了恢复艰苦奋斗、勤俭节约的优良传统作风；深入纠治形式主义、官僚主义，充分释放实事求是、求真务实、真抓实干、务求实效的正确导向；持续纠治群众身边的腐败和作风问题，推动解决群众“急难愁盼”问题，极大彰显了坚持以人民为中心、执纪执法为民的根本政治立场。

树，蕴含着认知、觉悟、文化，体现了效能、成果、成效。坚持纠树并举，树是目标、目的，也是结果、方向。党的十八大以来，开展党史学习教育等系列活动，就是为了继承弘扬党的优良传统作风，构建亲清新型政商关系，营造风清气正的良好政治生态，以好传统、好作风振奋精神、激发斗志、树立形象、赢得民心。

纠树一体两面、相辅相成、缺一不可。坚持纠树并举，要进一步发挥纠的导向作用，通过严查“四风”，保持从严氛围，释放积极信号，教育引导党员、干部树立正确的世界观人生观价值观，正确对待处理亲与清、勤与廉、利与义、苦与乐的关系，始终保持忠诚老实、公道正派、实事求是、清正廉洁的政治本色，自觉筑牢拒腐蚀、保廉洁的思想根基。

(来自中国纪检监察报)

迎风逐浪天地宽——防城港市场开拓30周年建设纪实

◎ 孙荣 吴丽虹 郁亚鸿 王玲

铁臂迎风举，潮涌北部湾。
数千吨，数万吨，再到 20万吨级，一排排矗立在风浪中的码头，宛如士兵般守卫着防城港。2020年，防城港实现单月货物吞吐量突破1000万吨，创下建港52年来月吞吐量最高纪录……当年一条神秘的“海上胡志明小道”，今日早已变身为中国沿海12大枢纽港之一。

防城港向海而兴，依港而建。在防城港港口经济腾飞的背后，伴随着其快速发展的是一支扎根防城港、默默耕耘的筑港劲旅——中交四航局三公司。就在这里，三公司三十年来奋勇当先，以拓荒牛的精神劈波斩浪、诚信履约，向当地人民交出了满意的答卷：46个码头泊位，总吨位338万吨。



防城港9号-22号泊位码头水工工程

披荆斩棘，用实干开辟天地

1990年，在中国举办的第五届环太平洋港口讨论会上，防城港等19个枢纽港被列入中国港口核心建设规划，防城港码头港口的进一步建设刻不容缓。1991年，三公司积极响应国家号召，充分发挥国企担当，在防城港成立项目部，并承建了第一个项目——防城港8号泊位码头水工工程。

进场3个月，项目部正在紧张进行回填施工，就遭遇了强台风突袭。工棚被刮得七零八落，刚刚回填好的场地被冲掉了一大半。工棚住不了，就租住临时仓库，30多人在地上睡通铺，但手中的活却没有停下。第一个项目就被“吹飞”了20多万元，大家却没有灰心，主动加班加点，卷土重来。

然而，第一次做水下炸礁工程让项目建设团队着实下了一番苦功夫。“这是我们第一次做水下炸礁工程，最大的问题是爆破造成的冲击波可能影响到旁边旧码头的安全，”时任项目技术主管的孔文坦言：“那时的爆破控制技术不比现在，究竟有多大的影响，大家心中无数。”

针对这些问题，项目部组织潜水员一次又一次潜入海水中探摸情况，收集第一手材料，绘制图表分析线形关系，不断摸索。在爆破点的选取和炸药量的控制等方面，做了一次又一次的试验，通过反复论证，终于确定最佳的爆破方案，最大限度降低了爆破对旧码头的影响。

当时，8号泊位码头水工工程是我国首个大圆筒水下岸壁结构码头，项目部所浇筑的大圆筒构件，最大的高达15余米。

功夫下的深，铁杵磨成针。1992年，8号泊位顺利建成。项目团队以出色表现打响了四航三品牌，该工程被评为广西“交通系统1993年度优质工程”，荣获“1993年度广西优质施工一等奖”，并被广西壮族自治区人民政府通令嘉奖。

技术作盾，铸就精品履约之路

2004年，防城港将建设华南第一个、全国第四个20万吨级矿石码头及航道工程——防城港20万吨级码头工程提上议程，三公司勇担重任，承建了这个防城港建港以来施工规模最大、技术含量最高、难度最大的一项工程。

防城港20万吨级码头工程所用圆筒重达2600吨——是当时世界港口建筑中最大型的圆筒工程，而且要在外海施工，给项目建设团队带来了巨大考验。

“只有技术革新才是最好的出路。”时任项目部总工程师吴云鹏提出采用气囊配合浮船坞出运、利用加底圆筒的浮力浮游定位安装工艺，比传统的操作工效提高了1倍以上。该工艺的成功实施，使大型构件的制作、出运和安装水平创下广西第一，开创了国内水运工程利用浮船坞出运安装大型沉箱的先例，为国内港口重力式码头大型构件出运提供一种新的施工方法。

从开工到竣工，防城港20万吨级码头仅用了14个月，是四航局施工史上、防城港建港史上，投入使用最快的一个项目。该码头两边均能靠船，开创国内可直接“船到船”直装直卸作业的先河，是国内当时惟一的既可卸船又可装船的20万吨级码头，年通过能力达1000万吨。

另一个20万吨级码头的建设，是三公司2020年6月开始施工的防城港钢铁基地专用码头工程101号泊位，为重力式独立墩码头结构。建设地处于企沙半岛出海口处，现场海况非常恶劣。

港口施工，无疑是与风浪、潮位的争夺战。码头上部结构现浇施工工期跨越台风期及西南涌浪期（主要5-10月），若采用传统浮吊工艺安拆模板，受施工环境影响大，船体稳定性不足，晃动大、效率低、安全风险高，月平均作业天数不足10天，远远无法满足工期要求。

项目部打破常规思维，利用码头墩身结构安装海

上塔吊，实现了吊、运、装、卸在三维空间中的连续作业，不仅不受涌浪影响，极大地提高了作业效率，而且避免了浮吊吊装作业风险，有力保证了业主提出的争抢90米码头面供门机上岸的目标实现。

精益求精 以群创助力降本增效

三十年来，三公司始终立足于客户需求，从质量、安全、社会效益上统筹规划自己经营的每一个工程项目，用务实严谨、精益求精书写着这座城市的历史，筑造着一个个码头泊位。

2015年4月，广西防城港电厂二期扩建工程码头及循环水引水沟道工程开工，主要建设内容为7万吨级（水工结构按10万吨）煤码头以及接岸引桥等配套工程。该工程胸墙现浇方量大，每段胸墙约1560立方米，且须赶潮施工。“胸墙施工是重力式码头工程的一个关键性分项，混凝土入仓工艺的选择对其施工效率的影响具有决定性作用。”项目经理陈伟在施工会议上强调道。

“工程搁置不得，咱们边想边干！”会后，时任项目部总工毛海峰虽然心里犯愁，却没有退缩。他一边思考，一边带领团队对不同施工方案进行论证。几次下来，他发现地泵、钢便桥及布料杆是非常不错的组合。毛海峰迅速结合现场施工条件，拿出“双地泵配合钢便桥”的入仓方案。双地泵浇筑排除了来料的不及时，浇筑效率可达到100立方米/小时左右，不仅降低了恶劣天气的影响，增加了每月可作业天数，还大大节约了项目成本。

在码头引桥施工中，项目部再次创新引进架桥机安装梁板工艺，提高了运梁与安装效率，提前40天完成了施工任务。2016年6月，防城港电厂二期扩建工程码头及循环水引水沟道工程完工，并先后荣获四航局2017年度优质工程奖、四航局技术总结二等奖，项目团队以筑港铁军的意志赢得了业主69万元工期奖。

2020年3月，在防城港渔湾港区401号泊位工程项目建设时，防城港砂源异常紧张，价格猛涨，还出现需要“持币等候”的现象。眼看着后续工程马上要进行回填施工，若不立即解决回填材料问题，将会严重影响整个项目的施工进度。面对难题，陈伟立即发动所有员工对周边地区、不同厂家、砂石质量、价格等情况进行充分了解。在此基础上，项目部经反复磋商和多方科学论证，将回填材料变更为开山石。

这一设计优化调整，不仅在原材料上节约了大量资金投入，在施工工艺上也更安全高效，原方案需采用吹砂船吹填，而变更后可直接由装载机配合运输的重型卡车进行倾卸，确保项目履约的同时，节约了近816万元。

咬定效率，以四航速度创品牌

“求真务实出效益，善于创新立品牌。敢于担当见真章，诚信履约筑未来。”30年来，项目部屹立风中，岿然不动，靠的是这28字箴言。

水上施工的安全风险是常人想象不到的。风高浪大，外海工程可以利用的作业时间只有每个月的三分之二。但时间就是效率，工期就是军令。2010年夏季，在403-407号泊位的施工中，正值防城港雨季。湿滑的场地、恶劣的天气给现场施工带来了严峻的考验。面对不受控制的海况，以及迫在眉睫的施工任务，项目管理团队立下“军令状”——必须在工期内保质保量完成施工任务，拿出四航铸港铁军的速度。

项目部充分发挥“大兵团”作战优势，24小时“连轴转”。虽然天气不佳，但防城港项目的建设者们依然在雨中坚持奋战，施工现场呈现出一片繁忙、热火朝天的景象，沉箱安装、胸墙浇筑……等工序施工进度丝毫不受影响。

时光的指针拨到2014年，防城港项目部正全速推进防城港渔湾港区第五作业区513~516号泊位码头水工工程的建设。该工程建设4个泊位，共要出运安装62件圆筒，圆筒的出运安装成为施工关键节点之一。

原有运输方法耗时长，成本高，不利于工程的进度、质量及成本控制，陈伟带领毛海峰、钟洋等技术

人员，誓要找出最优运输方法。根据工程特点，他们先后查阅了各种资料，尝试运用多种运输方法寻求最优方案，最终发现在原有的运输方法上加入插销法，出运时，在钢丝绳挂上插销孔里的插销，启动卷扬机再进行圆筒出运施工，可加快施工进度。

该方法不仅减少钢丝绳用量，而且提高了圆筒出运的施工效率，加快了整体施工进度，项目也获得了四航局2020年度优质工程奖。

港工人，风沙潮水伴随一生

“那时，从8号泊位往前，都是一片茫茫大海……”今年58岁的项目部物资部长高汉明回想起30年前——1991年5月，项目部进驻防城港时的情形，感觉恍如隔世。

高汉明还记得一起进驻防城港的有五六十号人，工地设在8号泊位，石棉瓦盖的棚子，十分简陋。当时，防城港管委所在地，也只有一条街道。职工们回一趟湛江，先从渔湾岛出到防城港，再到钦州，再转广东方向，单程就得花9个多小时。不过，当时各项目部的工作和生活环境都差不多，大家也不觉得有多艰苦。

“403到407，5个泊位，513、516、电厂二期……”项目部常务副经理的朱宗祥如数家珍般列出这些项目的名称。

2009年6月，从河海大学毕业后，朱宗祥就来到防城港项目部，12年间，他参与建设了项目部的15座码头泊位。每一座工程，就好像一个坚实的台阶，朱宗祥一步一个脚印，一路从工程部技术员成长为项目部常务副经理。

项目部修建泊位30年来，每一次修建新的码头都会有不一样的难题，遭遇前所未见的困境更是家常便饭，朱宗祥回忆到，在2012年5月正式开建的云约江南作业区1号泊位码头时，我们便遇到了“拦路虎”。

当时，朱宗祥任工程部副部长，由于工期紧，任务重，他主动无条件缩短休息时间，带着大家没日没夜地干。2013年春，寒风一刮就是三四天，而且多为七八级北风，工地好像变成了一片大沙漠。不说干活，就是站稳脚跟都不容易。嘴里、鼻子里、耳朵里，都是细沙。面对七八级北风，朱宗祥虽眉头紧皱，可信心不移：不管环境多恶劣，都不能误工期。大家天天上工地，天天洗“沙浴”，一天24小时轮班作业。

12个月，拼命干，一座又一座现代化的码头迎风屹立。海岸线上，没有巍峨的建筑，却有林立的门机，庞然大轮的巨轮。港工人用智慧和汗水浇筑的建筑，一半潜入水下，一半屹立在水上，但有日月见证，有大海簇拥，有往来不绝的汽笛声在表达高亢的敬意。

无独有偶，防城港项目部同样有着另一个恪尽职守，为工作废寝忘食的筑港人——周亚维。自2015年加入三公司，周亚维就进入防城港项目部，凭着对工作强烈的责任感，迅速成长为工程部长。

在建设梧州港中心港区大利口作业区码头一期工程时，明知拆迁是一块难啃的硬骨头，周亚维却毫不犹豫地接下了任务。工程紧邻桂江，四面都有村落，施工场地内有多种通信、输电线路以及高压线交错，涉及范围大，拆迁协调异常困难。为推进工作进展，周亚维决定分两步走，一边积极与政府对接，找业主协调，与相关单位沟通，反复召开专题会，不断优化征拆、迁改方案；一边成立信访小组，与村民真诚沟通，及时向业主详细地反馈村民的诉求与困难。凭着坚韧的意志，步步难，周亚维却步步突围，条件成熟一块就马上动工一块，成功打开了施工局面。

择一事，终一生。许多来自五湖四海的员工加入防城港项目部，义不容辞地选择了以港为家。循着防城港蜿蜒的黄金岸线，一个个繁忙的码头泊位、一组组火热的施工区域，是他们用双手绘制成的防城港现代化港口蓝图。

三十年来，防城港项目部共建设了40多个泊位，先后获得了全国交通运输行业文明示范窗口、中交集团品牌团队等50多项荣誉，得到业界和专家们的一致好评。享誉“中交品牌团队”的防城港项目部，将沐浴建党百年的光辉，为防城港、为广西北部湾的建设续写更加辉煌的篇章！

向海而兴 崭新篇章

防城港市地处中国东部沿海南端和西南沿边起点的交汇处、广西北部湾之滨，是中国仅有的两个沿边与沿海交汇的城市之一。1968年建港，总面积6222平方公里。

然而，直至1993年建市之初，防城港虽拥有与大陆海岸线以及边境线交汇的独特区位优势，但基础设施极度不完善，码头泊位少，吞吐能力小，作为对外开放的口岸，防城港的建设迫在眉睫。

斗转星移，早在1991年，防城港仍然是一片荒滩时，三公司就以深远的发展目光进入防城港市，并建立了防城港项目部。

防城港项目部成立后，迅速锚定防城港市向海而兴的发展目标，充分发挥筑港人实干担当的精神，在建设第一个项目——防城港8号泊位码头水工工程时，就树立起四航三的品牌。此后，防城港项目部以建设祖国的豪情挥洒汗水，踏实耕耘，以优质高效、诚信履约不断擦亮四航三名片，30年共建设46个码头泊位，累计总吨位数338万吨，成为防城港市名副其实的筑港铁军！

防城港建市至今，三公司始终坚持“诚信履约，用心浇筑您的满意”的理念，见证和推动了防城港市从无到有、从小到大、从交通末梢走向开放前沿。作为21世纪“海上丝绸之路”的重要始发港、中国—东盟自贸区的主门户、广西北部湾经济区的核心城市，三公司与防城港市走过了风雨兼程、披荆斩棘的发展历程，也将携手加速驶向下一个百年的新征程。



防城港钢铁基地项目（一期）码头系统码头工程101号泊位（企沙港区赤沙作业区3号泊位）工程

建功防城 强港有我

初心如磐

云卷潮涌 铁臂迎风
我看到飞鸟掠过湛蓝色的海岸和天空
谁在吊机上镌刻了诗句
是汹涌的浪 还是嶙峋的风

依港而建 向海而兴
我看到游鱼从浇筑砼面汲取了勇敢和热诚
谁在泥沙中烙下了印记
是青春的火 还是奋斗的情

深邃的蓝 炙热的红
眺望时光的背影 聆听历史的回声
在中国举办的第五届环太平洋港口讨论会上
防城港等19个枢纽港
被列入中国港口核心建设规划中

激情如火 柠月如风
1991年 四航三的五十六名工友
踏进了防城港的建设洪流
与一条人迹罕至的“海上胡志明小道”
在山与海的罅隙里 悄然相逢

筚路蓝缕 踏歌而行
一代又一代的四航三人
一个又一个四航三的骨干精英
燃烧了宝贵的青春年华
照亮580公里海岸线
打开了通往世界的海上门户

峥嵘岁月 分劳赴功
四航三的战友们与时代争锋
以港口建设助力城市振兴
揭开了全面进军防城港建设的序幕
在时代的浪潮中开拓进取 奋勇前行



防城港东湾403#-407#泊位码头水工工程

重任在肩

奋楫扬帆 击鼓催征
防城港犹如巨人崛起
以不可思议的速度迅猛前行

2004年 20万吨级矿石码头及航道工程建设提上议程
这是防城港建港以来施工规模最大、技术含量最高、
难度最强的项目
在华南地区尚属首例
这个2020年吞吐量已经超过1000万吨的码头工程
从开工到竣工 仅仅用了14个月
成为四航局施工史上
防城港建港史上
最快投入使用的里程碑式的项目

为了实现安全高效的建设目标
四航三人经历过多少不为人知的艰难

在防城港8号泊位码头水工工程的建设中
超强台风曾掀翻了石棉瓦搭建的工棚
几十个人只能挤在临时仓库里
在简陋的床铺上 度过许多难眠之夜

为了保障工程能够如期完成
四航三人面临了多少难以想象的困境

在北风席卷 尘沙漫天的春寒季节
云约江南作业区1号泊位码头开建
哪怕滩险浪急 举步维艰
他们仍然昼夜不休地保安全 赶进度

在四海为家 开拓为志 信誉为上
团结为本的四航精神引领下
四航三人不畏艰辛 锐意进取
在之后的港口和码头工程建设中大放异彩

防城港渔湾港区第五作业区工程
防城港电厂二期扩建工程码头及循环水
引水沟道工程
防城港钢铁基地专用码头工程
101号泊位建设

创新安装工艺 优化施工方案
结合实际情况 提高作业要求
在遭遇台风期和涌浪期的双重难题下
克服外海施工的复杂海况
顺利完成任务

一个又一个技术难题被攻破
一个又一个项目广受好评
四航三建设队伍工作效率不断提高
施工技术水平全面提升

收获了多个工程、技术奖项
以诚信履约 笃志践行的攻坚态度
赢得了业主的大力表彰和
当地人民交口一致的赞颂

肩扛霞霓 臂迎长空
我要向建设者们 深深地致敬

他们的额头 曾流过多少汗水
他们的背上 曾披过多少盐霜
他们的双手 曾操控过多少设备
他们的双脚 曾丈量过多少土地……

他们用青春的热血
在祖国的港口事业建设征程中
写下了浓墨重彩的一笔

他们用奉献的汗水
在防城港的城市发展史册上
留下了慷慨豪迈的一章



防城港渔湾港区第四作业区401号泊位

未来可期

三十年
不忘初心、风雨兼程

三十年
栉风沐雨、砥砺前行

三十年
四航三人在防城港创业的丰碑上
用双手绘制出现代化港口蓝图
铸造了46个码头泊位 总吨位达338万吨的光辉成就

三十年
昔日寂寥的海边变得无比繁忙
港口、码头、泊位上
一个个建设工区 热火朝天
四航三的建设者们仍然踏着城市的奋进鼓点
延续着他们的光荣与梦想

三十年
昔日荒芜的渔村换了新貌
一辆辆货轮船舶 熙来攘往
防城港从一个边陲战备的小码头
逐渐成长为拥有超过1.5亿吨吞吐能力的西南第一大港

港为城用 城以港兴
身旁，是蜿蜒曲折的黄金海岸线
耳畔，是不断鸣响的高亢汽笛声
眼前，是岸边耸立的一排排桥吊和门机
脚下，是时代的浪花在翻滚涌动
何其有幸
无上光荣
站在防城港
看风卷云舒 潮落潮涨

巍然屹立的现代化港口建筑
是四航三迎风招展的奋斗旗帜
也是建设者们不朽的荣誉和徽章

站在新起点 谋求新发展 实现新跨越
立于诚信、得于务实、精于成本、敢于担当、善于创
新的四航三人
持续巩固传统水工工程的领军地位

以“大城市、大交通、江河湖海”为重点方向
扛起“固基修道，履方致远”的使命担当
精准发力 为打造国家“一带一路”标杆和示范项目勇
往直前！

风劲潮起图新志
四航帆满向海行
一心筑港酬壮志
韶华不负建防城

他们以更饱满的热情、更昂扬的斗志、更务实的作风
为打造客户满意、员工幸福、社会赞誉的中交优秀三级
子公司而不懈奋斗！

建港有你，不负时代
强港有我，未来可期



防城港云约南码头全景

八桂大地展风采·筑港青年谱新篇

—中交四航局钦州港项目部创建全国青年文明号纪实

经过六十多年发展变化的八桂大地,实力更胜颜值。山海相约让跨国邦地对接远洋航线,异空相连让东盟朋友打开合作新空间。2013年,李克强总理在北部湾钦州港区提出“广西要建设千万标箱现代化大港,打造成为西南、中南地区开放发展的新战略支点”。中交四航局三公司自2007年进驻钦州以来,带着建设“一带一路”西部陆海新通道门户和北部湾集装箱干线港的光荣使命,先后共有500余名有志青年高擎青年文明号旗帜挺进广西,在一片荒滩上起步,从一无所有中开局,一代传承一代,挥洒青春智慧,累计建设码头岸线长度超过10公里,几乎承建了钦州港所有的码头建设,练就了名副其实的“筑港第一军”!

中交四航局钦州港项目部现有员工138人,其中35岁以下青年员工97人,青年员工占比超过70%,是一支年轻化、现代化和创新化的青年队伍。



初心如磐,做耕耘不辍的“老黄牛”



2007年,43名三公司青年来到广西,参与钦州港建设,此时的钦州港还犹如一张白纸,迫切需要画上“最美最好的图画”,三公司青年的加入犹如新鲜血液注入了北部湾这片热土,开启了荒凉滩涂变为陆海新通道的征程。同年,中交四航局钦州港项目部青年文明号创建工作正式启动,十四年来,青年文明号的旗帜始终在施工建设最前沿高高飘扬,500余名四航青年前赴后继扎根一线,安全、优质、高效地相继完成了“广西石化10万吨码头工程”“钦州30万吨级油码头工程”“30万吨级码头接岸工程”等建设任务。在创号工作的指引下,项目青年团队用一流的管理理念引领,勇挑重担,在生产运营中发挥中坚力量,创造了一流的工作业绩,先后荣获中央企业团工委、中交集团、广西壮族自治区、广东省、钦州市授予的“工人先锋号”“青年文明号”“先进基层党组织”“劳动竞赛先进单位”等百余项集体、个人荣誉!

攻坚克难,做高质量发展的“拓荒牛”



30万吨码头接岸工程是项目部建设的最具挑战的项目之一,该工程位于北部湾外海海域,施工海域天气瞬息万变,突风、暴雨、急流涌浪时有发生,是北部湾海上施工难度最大、环境最恶劣的项目,常规的施工工艺难以在该项目实施。项目青年团队集思广益,不断通过完善施工方案,优化施工技术管理,在各工序中创新施工工艺,为项目累计节省工期70余天,节约施工成本1000余万元,6项QC成果荣获省部级奖项,2项特殊工艺为公司首次运用,成效显著,项目部多次受到央视及自治区主流媒体关注。

在灌注桩施工中,由于海浪异常汹涌,传统的钢筋笼分段接长工艺在多变的海况面前无用武之地,在困难面前,项目青年团队秉持“万众一心加油干,越是艰险越向前”的奋进姿态,组织开展头脑风暴,最终提出采用钢筋笼在陆地上接长再进行整体吊装工艺,吊点设计摒弃传统的两点吊,经过校核钢筋笼起吊后的挠度变形,又创新设计了三点吊工艺,超长钢筋笼三点起吊安装施工技术应运而生。陆上接长作业代替海上分段安装,海上作业人员直接降至原来的三分之一,极大降低了海上作业安全风险,一举解决了海况差、可作业窗口小的难题,钢筋笼安装速度也由原来的3-4天完成一条安装提升至现在的一天可完成4条安装,由不可能完成到进度大幅提升,为项目节约了近2个月工期,同时也为后续200余根灌注桩施工顺利推进打下了坚实基础。

接岸工程上部架设长60米、重918吨的预应力混凝土箱梁,其长度和重量都是北部湾之最。在风大浪高的海域,如果采用传统一驳一件安装工艺,施工进度远远不能满足合同要求,项目能否优质履约再现“拦路虎”。在挑战面前,青年团队再次展现出“斗罢艰险又出发”的顽强意志。技术骨干们创新性提出“一驳两件”装船工艺,该项工艺在公司属首次应用、质疑声多。青年骨干对施工方案进行一次次集中讨论,对方案中的每一项施工环节所需资源及应对措施进行全面系统细化,并运用软件系统模拟试验对各项数据进行论证,最终在满足各项安全、技术指标的前提下,顺利使用该项特殊工艺进行箱梁安装,由一天安装一件到一天两件,工作效率成倍提升,节约了近百万元的船机费用,更是提前实现了接岸工程合龙,向公司和业主交上了一份满意的答卷,得到各方认可。接岸工程的顺利合龙,也成为了改变钦州港大吨位码头建设的里程碑,加速了北部湾国际门户港的建立,为中国与东盟国际贸易大通道建设再添强劲动能,对促进国家“一带一路”建设具有重要意义。

2020年初,在项目部承建103号泊位码头施工过程中,新冠肺炎疫情突然爆发,项目青年团队主动请缨,一手抓疫情防控,一手抓复工复产,采取“两班倒”“机器不停我不停”模式,在疫情防控的间隙,抢下了沉箱安装窗口期。同时自主探索建立施工数值模型,攻克了椭圆形沉箱安装海域涌浪大、安装风险较圆形沉箱情况复杂、无施工经验参考等难题,成功实现了北部湾海域内首次椭圆形沉箱安装,开创了椭圆形沉箱安装先例,也为其他项目积累了可供参考的施工参数、经验。在墩台施工中,采用墩台底模、侧模以及钢筋在陆上连成整体进行吊装的新工艺,每个墩台可节约五天以上的海上施工作业时间,赢得了数月工期。在涌浪大的海域,青年团队还创新性提出在沉箱体上架设门机轨道安装门机,上部结构施工由使用重型船舶施工转为简易门机施工,巧妙避开了涌浪的影响,既提高了施工效率,降低了施工风险,还节约了近200余万元的施工成本,实现了节点目标的如期完成。

使命在肩,做无私奉献的“孺子牛”



在做好项目,服务好施工生产,团结协作,争创一流的同时,钦州港项目部青年文明号不忘创建初心,积极践行竭诚为民、服务社会、传播正能量的精神理念。

2015年,项目部成立青年文明号+新兴产业工人培训学校,利用“青年课堂”“每周一讲”,从素质技能培训、心理辅导等多方面全面提升工人综合素质;手机技能使用学习班,手把手教会务工人员使用手机购票、购物等功能;普通话培训班,带领当地务工人员学好普通话,无障碍交流;“每月心理健康日”,对务工人员提供心理咨询、辅导,为务工人员提供倾诉内心、发泄情绪的固定平台和时间,防止务工人员将心理压力转变为心理危机。此外,项目青年团队还指导一线工人学习驾驶施工机械、试验操作、现场施工管理等技能,助力工人掌握一技之长,至今已帮助500余名务工人员取得施工员、安全员、质检员、机械员等从业资格证书或职业技能登记证书,扎根钦州十四年间,累计培育了2000余名农民工转型成为高素质的新型产业工人。

自2019年以来,项目部共接收来自云南怒江的9名傈僳族等少数民族地区群众前来务工,项目青年文明号积极开展“暖心工程”,“二对一”帮扶贫困务工人员,从工作上指导,在生活上关怀,助力脱贫攻坚干在实处。青年文明号团队还以“对外+对内”服务模式,积极开展扶贫慰问、义务献血、疫情防控、环境保护等各类志愿服务活动共计100余场次,践行“绿水青山就是金山银山”理念,组织开展“绿色家园”行动,在钦州港区植树上千棵,尽显企业回馈社会的责任与担当!

新时代、新使命、新思想、新征程,项目部青年文明号将始终谨记创号初心,传承青年文明号精神,发挥青年生力军作用,争当时代好青年先锋,共谱壮丽青春篇章!

