

四航三通迅

Si Hang San Tong Xun



中交四航局第三工程有限公司主办

2022年01月15日 第74期(总第74期) 网址: <http://www.checsh3.com> 内部刊物



向未来，征程万里阔

日月其迈，岁律更新。挥手作别砥砺奋进的2021年，阔步迈入华章初展的2022年。在这美好的时刻，我们谨代表公司领导班子向公司海内外员工、离退休人员和员工家属致以新年的祝福和问候！

过去的一年，我们坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的十九届六中全会精神，持续推进党史学习教育，坚持和加强党的全面领导，党建引领作用成效明显；坚持稳中求进工作总基调，践行中交集团“123456”总体发展思路，深化改革创新，加强本部建设，提升管理效能，不断推动公司做强做优做大。

过去的一年，我们坚持贯彻落实中交集团“三重两大两优”经营策略。聚焦“大城市、大交通”，持续发挥江河湖海优势，全力拓展市场、抢占市场，市场布局持续优化。保持港口航道和路桥核心业务传统优势，积极拓展市政、城市更新业务，持续开发水利水电业务，环北部湾区域经营效果显著，长三角市场经营扎实推进。坚持海外优先发展战略，深耕非洲市场，新开发贝宁国别

市场；加大东南亚市场开拓力度，把握四航局在越南开展全面独立经营试点契机，新中标越南永昂二期2x660MW燃煤电厂项目海工EPC工程，助力共建“一带一路”擘画海外发展新蓝图。

过去的一年，我们勇当四航局主力军，做“责任四航、创新四航、品质四航、价值四航”的践行者。在疫情影响和变局中不断突围，高效优质诚信履约，越南海上风电期庄一期工程顺利完工，南通吕四港码头开港投产，广连高速公路部分标段实现通车目标，中交滨海广场开盘市热销，万安项目单月结构混凝土浇筑量突破10万方记录，各项目保持了稳中向好、稳中提质的健康发展态势，公司诚信经营的品质赢得了肯定，业主发来22封表扬信！

过去的一年，我们齐心协力、众志成城，不断打造精品工程，提升科技创新硬实力。参建的项目获得国家优质工程奖1项、省部级优质工程奖11项；加纳特码新集装箱码头获评2021年度ENR全球最佳项目，一大批项目被评为标杆示范。科技创新

再结硕果，一批已授权专利33项，创历年同期科研成果之最。

过去的一年，面对世纪疫情，我们敢于直面困难，一手抓疫情防控，一手抓施工生产，尤其是海外员工，他们义无反顾赴使命，咬定青山不放松，展现了四航三人最美的姿态。每一份荣誉，都离不开你们的辛劳和付出。每一份荣誉，都离不开工友家人的支持和理解，感谢你们！

2022年，国内国际形势愈发复杂，各项任务更加繁重。向未来，让我们更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态，勇立时代潮头，为打造客户满意、员工幸福、社会赞誉的中交优秀三级子公司奠定更为坚实的基础，作出新的更大的贡献，以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开！

最后，祝贺大家在新的一年里阖家幸福、平安吉祥，万事顺意！

肖维 王兆忠

四航局中标钦州港大榄坪南作业区北1号-3号泊位污水处理站工程项目

本报讯 日前，四航局中标钦州港大榄坪南作业区北1号-3号泊位污水处理站工程项目，中标金额约5300万元，施工工期180日历天。

该项目位于钦州港大榄坪南作业区，主要建设污水处理站两座，总占地面积约2.5万平方米，包含设备间、沉淀池、清水池、圆形生化池、污泥池、一体化气浮装置基础、垃圾库房、溢流井等构筑物及

相应的排水改造。近年来，公司本着守土有责、开拓进取的精神，在深耕传统水利市场的同时，也重点关注市政、水利等进城业务的延伸。该项目是四航局在广西中标的第一个市政项目，标志着四航局成功进入广西市政市场，对优化公司区域市场业务结构、促进公司进城业务发展、提升公司品牌影响力具有重要意义。（徐汝波）

北海港铁山港区北暮作业区

7号、8号泊位沉箱预制提前完成

本报讯 1月11日，北海港铁山港区北暮作业区7号、8号泊位水工工程沉箱预制比原计划提前十天完成。

该工程设置33个沉箱，两种规格重量分别为2895吨和2884吨，沉箱高度20.9米，沉箱预制采用立模工艺进行施工。自开工以来，项目合理调配资源、精心部

署，强化安全质量管理，提前10天高效完成16件沉箱预制任务。

据悉，该项目拟建1个15万吨级泊位和1个10万吨级泊位，年吞吐量能力770万吨，使用深水岸线总长637.24米，建成后将进一步满足广西北部湾经济区大港口交通大物流的需求。（梁伟锋）

四航局收到防城港赤沙码头有限公司感谢信

本报讯 近日，四航局收到防城港赤沙码头有限公司感谢信一封。

信中指出，防城港项目团队凝心聚力，发挥团队协作精神，以高质量党建引领项目部高质量发展，层层落实安全、环保、环责扣质量、严格管控工程进度目标，乘风破浪、勇往直前，先后克服疫情影响、工期紧张等诸多困难，安全、高效、优质完成了年度施工任务，展现了优秀四航局品格和央企担当，希望项目建设

团队再接再厉、同心同德、携手共进，为北部湾港建设做出更大的贡献。

据悉，防城港金沙港区赤沙作业区1号泊位工程是西部陆海新通道重点工程，是北部湾最大的干散货码头，建成投产后对推进北钦防一体化发展，解决防城港金沙港区临港工业企业原料进口需求，提升北部湾港在西部陆海新通道的核心竞争力具有重要意义。（王玲）

图片新闻



本报讯 茂名港贺新港区东区油品码头工程梁构件预制及陆域管架施工圆满完成。项目建成后将为茂名打造海上能源新通道奠定坚实基础，为茂名打造千亿级临港产业集群提供强劲助力。

坚守品质 铺就乡村振兴高速路

□刘楚妮 张超

安化县柘溪镇水庫区有一座当地人引以为傲的桃林山。春天时分,黄桃山一片花红,放眼望去尽是娇艳欲滴的粉色花海。正在建设的湖南省官庄至怀化高速公路从美丽的花海中穿行而过,成为当地一道亮丽的风景线。

湖南官新高速公路项目是近二十年公司重新走入湖南建筑施工市场的首个项目,作为项目的主心骨,项目经理胡志理在项目建设初期便向大伙介绍道:“我们项目桥隧比高达76.8%,地质条件复杂,施工管理难度十分大。”看着大家紧锁的眉头和眼里难掩的担忧,他鼓励大家说:“但这个项目既然能交给我们,恰恰说明了我们能胜任。困难不是我们的拦路虎,胆怯退缩才是。”给项目团队打了一个强有力的定心针,大伙拧成一股绳,凝聚一条心,肩并着肩准备迎接前面未知的挑战。

迎接第一道曙光

2021年12月份,经过118个日夜的顽强拼搏,项目把柘溪隧道顺利贯通,这是官新高速公路全线第一座率先贯通的隧道,取得了隧道贯通的阶段性胜利。回想起往事,工程部副部长刘嘉仍记忆犹新。柘溪隧道设计为小净距短隧道,全长256米。其中Ⅱ级围岩91米,Ⅴ级围岩165米。围岩条件较差。此外,由于柘溪水库内电力资源薄弱,空压机、高压水泵等设备无法正常运行,致使工程进度缓慢。项目团队立即成立专项小组,根据现场实际情况制定详细施工计划。在水电电力未通的情况下设计配备多台300千瓦10~500KV柴油发电机,24小时运转为隧道开挖提供电力供应,看着高压水泵终于正常运转起来,刘嘉露出了欣慰的笑容。

为确保施工质量及安全,项目团队统筹协调,明确质量安全责任,胡志理同志组织各部门及作业



班组开展多次技术交流,对现场机械设备进行全面检测、监控,带领项目团队攻克了一个又一个难题。经过不懈的努力,项目把柘溪隧道顺利贯通,项目建设终于迎来了阶段性胜利。这胜利的第一道曙光不仅照亮了众人前路的方向,还大大鼓舞了团队的士气。

身披霞光眼望星星光

傍晚的肖家湾大桥,披上了落日的余晖,青山与绿水作伴,这五彩斑斓的颜色交相辉映着,美得耀眼夺目。脚踏在一寸寸我们用心浇筑而成的路面上,站在护栏边欣赏着这美景,此时景象,人更美。这是我们用一点一滴的付出,承载着无数人的希望和喜悦的桥梁啊。

现场的施工人员每天作业结束时总喜欢到肖家湾大桥散步,缓解一天的疲劳。夕阳西下,落日余晖阵阵拨开云雾,是工地上最美的一道风景线;黄桃山,柔和的霞光照射在一排排桃树上,树上硕大的果实夕阳映照下,染上了一层“胭脂红”,一阵清风吹拂风扑面而来,仿佛一切烦恼与烦恼都置之度外了。说来也巧,我们项目的喜讯便是在这片黄桃山前,工程部和安全部的同仁从施工现场回来,叶伴会和刚好下山的果农们打个照面。看着他们头上的安全帽,果农便知他们是修路的,热情的当地村民还会递上家里的腌制萝卜、自家种的黄桃等给我们尝鲜,看着手上鲜嫩的黄桃,刘

嘉感到十分暖心。“真希望工程早日完工,这样当地居民的交通就更便利了。”刘嘉的语气里充满了感慨。

大家对国内黄桃三大产地:浙江嘉善、湖南安化、山东平邑十分熟悉,但吃过柘溪镇种植的黄桃不得不由衷的感叹一句,这口香甜松脆,鲜甜多汁也不遑多让。待官新高速修建完成,来游玩散心的旅客也会日益增多,相信不久的将来,黄桃产业会是柘溪镇一纸响当当的水,柘溪镇的美好山水也定将被大家熟知。

每一个兢兢业业的时光都是最好的证明

2021年是建党100周年及建路70周年的一周年年份,也是官新项目团队不惧艰险、迎难而上的一年。在隧道、路基边坡处、桥梁高架、人工挖孔桩等重大危险源和新工艺的多重考验下,项目团队精心组织、科学管控,始终坚持安全第一的管理理念,稳步推进安全生产管理工作。先后安全贯通了竹山冲隧道和霞天岭隧道,人工挖孔桩已全部施工完成,隧道工程已完成84%,桥梁工程已完成55.4%,路基工程已完成98.5%。截至2021年12月,湖南官新高速项目全年未发生交通、火灾、环境污染等责任事故,顺利完成了2021年度“零事故、零死亡”的职业健康安全、环保管理目标,先后赢得多次得到了监理单位、业主单位的好评和肯定。

12月28日,项目部更是收到了业主湖南省官新高速公路建设开发有限公司发来的表扬信。肯定了项目团队的工作成果,对公司良好的履约能力和合作意识表示赞扬,并对公司领导的大力支持表示感谢。看着这第二封感谢信,项目集体都在分享这份喜悦带着满满的喜悦。

不久的将来,官新高速公路建成后不但会大大缩短当地百姓的出行时间,还会促进湘西北地区旅游产业的开发,对加快国家高速公路网建设,完善湖南省高速公路网,落实国家交通扶贫政策,构建湘鄂贵渝高速大通道、推进湖南省成为旅游产业强省具有重要意义。

条件,我们自己创造

□官新项目部 刘嘉、林楚妮



官新高速起于怀化市沅陵县官庄,终点为新化县琅琅镇,全长76公里,本标段位于安化县柘溪水库库区内,全线共设桥梁4座,以及4座隧道,桥隧占比76.75%,各项工程中以水家山隧道地质条件最为复杂,施工难度也最大。水家山隧道又以进口端进洞施工难度大,可谓难上加难。

水家山隧道进口端洞口位于陡斜坡地段,地形上左高右低,隧道存在浅埋偏压且位于山腰,经过多种手段探架及数据联合印证分析,项目各方均认

定左线进口洞口段浅埋偏压严重,进洞后前70米隧道开挖范围内均为强-全风化岩层。简而言之就是稍有不利,便有坍塌、冒顶的风险。当这一项分析结论摆在项目团队面前,集体陷入了沉思,心里都十分清楚,前方将面临的巨大考验,项目经理胡志理也信誓旦旦,面上却半分不显。定了定神后对众人说道:“水家山隧道的施工难度相较于其他隧道来说,是条件最艰苦的一个工程,既然条件不允许,我们就自己创造条件。”项目副经理汪晓俊也坚定

地点头,与项目总工程师杨伟楠商量组建“水家山隧道进口端进洞施工技术攻坚小组”,寻求解决办法。

接着项目部迅速成立了以项目领导班子成员,安全、工程、技术、机务等部门骨干为组员的技术攻坚小组。结合现场地质地形情况及施工进度要求,技术攻坚小组通过对水家山隧道进口端洞口段施工过程的分析,针对隧道进口端洞口浅埋偏压等难题分别制定技术、技术措施。在隧道洞口段左线右线沿增加增加加固桩;隧道右洞整体埋深较深,岩性强度较高,完整性较好,风化程度也相对较低,即表明右洞偏压程度低,因此项目团队一致决定将右洞改为先行洞,这些措施经过水家山隧道的实践验证有明显的效果。

该方案获得了项目其他各方的认可,顺利完善了审批手续。方案审批通过的消息传来,项目部持续了一个多星期的低气压终于被一阵欢呼声打破。汪晓俊的脸上也露出了久违的笑容,连玩玩笑话道:“真是折寿人,大伙怎么也值得吃顿好的犒劳一下。”工程部部长王超站起来也不禁笑道:“我连续加班了将近一星期,偶尔闲时,我们聊着聊着都能听到列车传来的轰鸣声。”

目前,水家山隧道的施工已总体完成了71.26%,进口端施工现场正在按照方案的安排进行有条不紊的施工,进口端右线已顺利进洞70m,未出现安全问题。现场技术人员边施工边分析,每开挖一环便要对现场围岩进行仔细记录,为下一步更难的左线施工打下基础。项目各方均正在稳步推进着,待到新的一年,项目部将团结一致,再创佳绩,安全顺利地完成后续工程。

“幸福驿站”展新颜 关怀有“凉”也有“暖”

□何玲颖

把实事办到一线

幸福驿站是项目部陈海云一手建立起来的,他指着在外面忙碌的身影说道:“现在天气越来越热了,工人们没有带防暑降温的用品,每人每小时发的汗水没有几斤也有几斤,过段时间天气更热了,可能喝口水就直接接发了。”陈部长表示,哪怕自己一直在现场,但没带这样的高温,更何況自己干的话没他们的工作量大。

高温炙烤下,黝黑的肤色已经成了工人们标配,汗如雨下也是工程人司空见惯的事情。于是,项目部决定在一线施工现场建设一个休息区,为一线施工工人提供歇脚点,解决他们在吃饭、就餐、休息等方面的实际问题。面对选址困难条件差的问题,陈部长与带班工人商讨不就,机整装车、洗地车拖、摆放桌椅等,可成,仅用15天的时间就建成了驿站,并于2021年5月14日“红色幸福驿站”正式投入使用。

驿站占地面积约120平方米,中间一个大的内外凉棚,四面整齐地摆着两排供休息用的12张长椅,在右下角摆着一张茶桌的边桌,上面放着茶水桶,边桌旁设置了一个两层架子,上面放着医药急救用品。凉棚的右边是一间摆放着货架的仓库,工人可以放置工具设备,再也不用怕日晒雨淋,左边有一间带空调的室内休息室,可以用来临时办公。同时,凉棚



项目现场一片热火朝天,忙碌碌且各司其职的身影随处可见。刚来的黄工好奇地问道:“这是在建设,看大家满面笑容的,感觉有好事要发生呢。”党支部书记宣布,“这几天你们就通了,大家放心,随着项目部党支部正式成立启用,“红色幸福驿站”正式启用。”

工地边地上还设置了党史学习区,室内休息室前设置了安全教育区,有效结合落实党史学习教育和安全教育要求,幸福驿站虽小,但功能齐全,充分的为工人们解决了后顾之忧,为项目部营造良好的施工环境。

把实事办到心里

“自幸福驿站建设以来,这一片区就变得热闹起来了,不时还能从这传出欢声笑语,或是休息时间隔墙喝水的,或是大热天晾凉的,凑在一起就聊起来了,这也是我们难得的闲暇时光。”老陈满脸喜悦地上说。

驿站除了休息的功能,这里还承担着党史学习教育重任,在党史学习教育,党支部书记记诵党史常带深入现场,组织一线工人聚集一起,学习党的光辉历程,感受党的初心使命,宣传党的十九届六中全会精神,把党史学习教育活动,融入工程施工中,流淌进项目部每一个工程人的心里。

同时,新冠肺炎疫情不断肆虐的阶段,疫苗接种为最有效的防控手段,项目部结合工人的实际情况,积极响应该项疫情防控工作,号召全体党员、团员、青年志愿者们主动接种疫苗流程图,张贴到驿站,深入入场引导并帮助农民工及时完成疫苗接种工作,疫苗接种完成率高达100%。

年关将至,游子的心情归心似箭,但不乏精明的心思总会鱼目混珠,诈骗案件屡见不鲜;总以为诈骗离我们很远,不会找到自己,但随同一回就发现,身边每个人手机上都被刷过诈骗案例,加之微信支付宝诈骗手段的升级,降低工人财产流失的风险,项目部党支部联合钦州港派出所

党支部把反诈诈骗宣传搬到来了“幸福驿站”,通过给一线工人讲解一个经典的诈骗案例,总结归纳方法和补救措施,手把手教学安装并正确使用“护身符”手机安全助手App,让大家心里都如同服下了一颗“定心丸”。年过五旬的廖司机老李,听在耳里,记在心里,说到了自己的家人之前就有被骗的经历,老家家人人讲诈骗给他听,晚点回家给家里人讲讲,让他们提个醒。

把实事融入生活里

随着高温天气持续,幸福驿站开始三天供应开水与凉茶,并每周周二三天提供绿豆水等消暑食品,随工人消暑解渴需求,“坐”在这休息区休息的人,也越来越多了,期间还有绿豆糖水茶补充,干起活来更有干劲了。期间,项目部曾多次在幸福驿站组织为一项工人送去老干妈、天地一号等凉饮料,看着工人们开心的笑脸,头戴草帽,手里端着清凉饮料时灿烂的笑容,这就是幸福驿站最美的新颜。

幸福驿站还有一个非常重要的功能——安全宣讲。在每天开工之前,班组都会在幸福驿站安全宣讲,进行安全教育警醒。从现场的临时用电、高空作业、临边防护、孔洞防护的注意事项,到个人防护用品的穿戴等安全措施,针对不同各地发生的安全生产事故案例,给工人再一讲解,并每天当班的施工内容,现场安全隐患进行排查,为的就是让工人把“要我安全”转变为“我要安全”。时刻敲响安全这声铃,成为生活中的惯性。现场工人夏季施工,在工地,安全尤为重要,这样就可以每天提醒我们要注意的事项,发现安全隐患,及时整改过

来。头脑里也多了一份安全意识,大家工作起来也多了一份安心,面对安全,从来无小事,不怕多句嘴,只怕不够细。

根据现场需求,项目部安全部还经常在工人闲暇时间分给防暑降温药品集合,为如何讲解中暑的预防、如何预防中暑以及应对措施。除此之外,项目部针对夏季高温还传授预防知识,预防火灾等安全知识,如何预防新型冠状病毒等知识进行宣讲,并在幸福驿站常备有板蓝根、藿香正气水、人丹、救心丸、跌打损伤等急救药品,贴心告知大家药品的作用和如何使用,让大家在遇到相关问题的时候,能够及时应对处理,有效的预防中暑等突发情况,给工人一个“凉”的夏天。

现场工人老陈说,现场高峰期多达230多名工人,幸福驿站在工人心里不但是驿站,下雨天它是遮风挡雨的港湾,高温天它是清凉惬意的风车,心聚在一起,就有了一股凝聚力,把大家的心凝聚在一起,让心里有了归属,驿站里就承载着他们的点滴幸福。

“一杯凉茶,传递温暖;一次回城,体现关爱。”这里夏天有清凉的降温食品,冬天夏天随时能喝上暖胃的温水,幸福驿站的点滴温暖,暖胃暖心,温暖了项目部“青春力量”的企业文化,进一步提升了工人的凝聚力,同时也体现了项目部对工人的重视,体现了国家政策,将“为群众办实事”落到实处。



回首2021,展望2022

光阴似箭,日月如梭,望着墙上越来越薄的日历,晃眼一年又过去,回首2021,生活就像五味俱全,酸、甜、苦、辣,样样俱全,但不论是风吹雨打还是逢迎微笑的日子,都会让人难以忘怀。回首这一年,忙碌而充实,从各地出差回来,在各自的岗位上承担着、历练着、磨砺着,青年小鲜肉面对数不清的烦恼,到现在在工程上的游刃有余;眼单看、收获着也意味着,2022年新的挑战,让我们听听年轻的声音。

我是财务部的主管,主要负责项目部的农民工工资、资金管理、报账业务、资金管理、固定资产折旧及分摊、审核物资类人库单、发票以及物资资金动态月报表、编制月度资金预算及资金计划,审核核算预算单以及物资类单据等工作。入职三年来,日常工作几乎可以熟练操作,工作效率比入职时有了很大的提高。如果遇到困难,自己先通过去咨询资料进行对比学习,再向部门同事以及业务导师请教,对于这些业务上手比较快。当然,工作中需要经常回顾,以免因为遗忘的疏忽而导致工作失误。因此,明年自己在明年回顾总结各种业务的操作,更好的服务于项目部。

我是机务部的下文员,平时主要负责为设备及操作人员进场资料及

使用过程中检查、维护、保养记录资料,设备及人员进场资料整理,设备报损;各账目、设备进场验收,设备使用过程中的安全培训,设备周检、月检等检查。在这段时间里,学会了基本操作、保养及操作方法,及时归档,虽然在做的不称职务,业务知识有限,但是自己相信在新的一年里,自己能够做得更好,找出自己的不足,多向一线工人虚心请教,多动手熟悉各项管理制度,多投入现场学习管理知识,培养解决问题的能力。

我是合约部的陆志敏,初入职项目部时,心里其实是十分紧张和忐忑,紧张是因为自己是一名刚出校门的毕业生,初入社会,对一切都有一个陌生感,不知道自己能不能适应,忐忑是因为自己一个不谙世事的新人,在现场,可能不能独当一面,不能将所有的知识应用到实践中去。进入项目部后,发现自己忧虑是多余的,在各位领导和同事的帮助下,在不同的岗位上,从不熟悉到熟悉,逐渐理清了工作的基本情况,找到了切入点,把握了工作的重点和难点。回顾这半年多的工作和生活会益

良多,项目部给我最深的印象是:每位同事工作时的状态和态度,不管多繁忙,大家没有不满足的抱怨,我从大家的身上看到不满足和抱怨。相反,每个人都尽职尽责,很认真,很热情的投入到每一项工作中,计划在在新的一年里,多看书、多办事、多提回,多总结,不断地充实自己,充实自己,提高自身素质及工作能力。

我是工程部的陈熙竹,虽然我刚到项目部的时候不长,但也很快的融入到项目部的大家庭,感谢领导的关心和领导、同事的热情,他们会经常问你是否适应,会有遇到困难,只要你有问题请教大家都会有耐心解答,从而让自己在工作中少走弯路的可以了。遇到任何问题,第一时间求助,这既体现了领导对员工的关心,也体现了同事之间的互助,工作中多向同事多学习,才能更好的把工作做好,全身心地投入到工作中去。在这里,我还学习到了BIM智能管理平台、中海达智能监控系统,在接下去的日子里,我将继续深入学习BIM管理系统的知识,提高自己及我管理平台的实用性,继续深入学习中海达智能管理平台,努力学习高新技术知识,对中海达智能管理系统技术研发贡献力量,作为工程部的技术人员,我将努力提升岗位履职能力,为项目部的发展做出自己应有的贡献。

回首2021,我的心里有着太多的欢乐和喜悦,为自己的心中充满着太多光明灿烂即逝而感谢。2021给自己一个圆满的句号,带着最初梦想,迎接2022光辉岁月,迈向自己一个逗号,叠加岁月的脚步,多想自己,去书写属于自己的状态。

我是工程部刘乐,一开始来到项目部既有期待也有迷茫,回想自己这忙碌碌的半年,收获颇多。我平时的工作主要是前期对工程项目的施工进行总体设计,熟悉工程的具体实施内容;进行整体项目的具体施工安排;施工过程中对工程的工作人员施工安全、工程竣工验收以及工程质量严格把控,确保工作安全,规范进行;后期严格按照规范对工程竣工验收,其中还有材料报审、构配件方案,熟悉工艺流程等。这一年,通过自己的努力,获得项目部月份的管理之星,劳动竞赛先进个人,安全生产先进个人等荣誉,更重要的是融入钦州项目部这个大家庭,“融”的意义是在未来追求自己的途中探索前方的方向,我自信自己的未来在“家”的指引下会做到更好,走得更远。

我是工程部的吕云平,作为工程部的一名技术员,我牢记我的岗位职责,时刻把现场工作摆在第一位。坚持每天巡查现场,依照规范及施工方案的要求从安全、质量、进度三个方面开展必要的安全、质量、进度检查。进场工人入场安全教育,开工开工安全教育,日常的安全巡查,计划和进度的统计与汇总等,对现场发现的隐患和问题及时纠正或反馈并寻求解决。现场管理只是其一,内业资料整理归档也是重要环节,其中包括技术管理台账整理、台帐编制,项目值班日志,施工日志填写,技术交底编制,检验批的编制等,通过这段时间的接触,自己已初步具备了内业编制方面的基本能力。到项目部以来,自己真的从一个不懂工程的小白

项目部的诗与远方

□李明珠

从昆明机场前住项目部途中,蜿蜒曲折的盘山公路镶嵌在青山茂林间,泥濘优美的农家小舍依山而建,错落有致地分布在两边高低不平的山腰上。一幅优美的山村田园画卷在我眼前徐徐展开,而我却高兴不起来。

车迎着月辉一路前行,在一个人烟稀少的小山村里缓缓停了下来。车驶进了一天终于有高楼林立,我实在不喜欢它。项目部的临时驻地四周光秃秃一片,没有霓虹灯火,目光所及之处,只有一片片云雾缭绕的山峰。连上了一周的明月,项目部的空气中弥漫着潮湿的气息,穿着湿的衣架上挂满了怎么也晒不干的衣服,我的心绪也仿佛同这晾不干的衣服一般充满了浓浓的“霉味”。

傍晚,我坐在办公室里,望着窗外新西斜的太阳慢慢收敛了刺眼的光芒,带着满天柔和的光晕接近远处的山。手机里传来的提示音让我回过神来:“小李,怎么不来食堂吃饭,我给你留了你最爱吃的红烧排骨,快来吃饭。”看着食堂阿姨发来的消息,我的心里涌动着浓浓的暖意。原来,项目部的生活也蕴藏着许多温暖与美好。

时间日复一日的流淌,我渐渐发现,项目部的生活也充满了“诗和

远方”,这里的一切,不是“嗖”地一声匆匆掠过,而是像画卷一样慢慢地展开。感受过那将路面晒得冒出腾腾热气的炽烈阳光,汗水一滴一滴地从安全帽帽檐顺着脸颊往下流淌,也适应一场突如其来的风沙“袭击”后,变得“灰头土脸”的日常。

常常与同事们为项目推进,在深夜的长明灯下一起奋战,也常常在下班后闲散的傍晚相约去球场挥洒汗水,共享同一份喜悦。在工作中偶有“不愉快”的时候,上一秒争得面红耳赤,下一秒已勾肩搭背,工程师的豪爽率真与生俱来。每逢佳节,项目部总会张灯结彩,装扮一新,组织大家共同欢度,满桌菜肴有氤氲的热气,慰藉着我们浓浓的心愁。

金沙江水涨了又落了,远处的青山绿了又黄了,夕阳西下,落霞满天空,我坐在窗边,看着窗外与一年前相同的风景,却已是不一样的心情。或许在很多人和我一样,开始时有些不适应,但慢慢地会对这个地方产生浓烈的一归属感。四处奔波的建设人,早已把项目部过成了家,同事间的一身回问,食堂阿姨的一句关怀,项目领导的一句鼓励,让我们一颗在异乡“漂泊”的心也有了归宿。

一封封信的背后

□蓝成建

清晨,天蒙蒙亮,两个神秘的身影拿着一个包裹,匆匆地走进了广连高速二经理部一分部项目部。

“综合部!有人找。”项目宣传员李和金闻声抬头一望,来的不是别人,是鳌头镇爱群村党支部书记冯国民从化区志愿者协会书记梁成。“感谢四航建设者的支持,相信孩子们的日子会越来越好了!”原来是爱群村党委和从化区志愿者协会给项目部送来了印着“四航微心愿,党情暖人心”字样的锦旗,而在锦旗下还夹着一封信。“这封信啊,是杨日新托我带给你的,拿好啊。”冯国民说到。听到这个名字,李和金脑海中想起了那个在“六一”欢庆会上躲在角落的腼腆小男孩。

广连高速二经理部一分部项目驻地于鳌头镇,项目施工点就经过爱群村。而在爱群村,由于父母外出打工,有许多留守儿童。项目领导班子经过讨论后,决定在今年六一儿童节来临之际,给当地留守儿童带去一份“惊喜”。

“六一”儿童节来临前夕,项目部党支部联合爱群村党支部开展“七色四航伴童年,走进广连梦飞翔”欢庆会,为留守儿童庆祝六一儿童节活动。在欢庆会上,党支部书记陈鹏邀请了留守儿童一起观看项目建设的相关视频,鼓励他们努力学习,还捐赠了书本、文具盒、足球等学习用具和牛奶、水杯等生活物资给幼儿园,丰富孩子们的课堂。各种各样的书本和文具深深吸引了在场的孩子们,他们在老师的带领下学得津津有味,玩得爱不释手。

“咔嚓咔嚓!”李和金正用相机记录着孩子们幸福的一刻,此时,一位默默待在角落的小男孩吸引了他的注意。“小朋友你叫什么名字呀?”看见李和金上前,他也不打招呼,只是怯怯地指着手上的新文具。“他叫杨日新,我们都叫他新仔。他父母常年在外打工,现在家里只有奶奶和他作伴。”冯国民上前说到。原来,杨日新知道家里并不富裕,加上奶奶身体不好,懂事的他早早地担起了家里的农活,导致他体格瘦弱、性格内向,在学校也不怎么爱说话。

“看谁火眼金睛?让我们来看看新仔在哪吧?”李和金率先递过相机开启了话题,可性格腼腆的新仔还是不为所动。李和金索性蹲在新仔身旁翻看了照片,看着照片上小朋友们嬉笑开心的表情,新仔也渐渐露出了笑容。在翻到相册里桥梁、钢筒,敬启的信纸后,新仔却看得入神。“这座大桥叫广连高速沙湾特大桥,这个叫钢筒……”李和金开始跟新仔讲述了中交建设者的故事。

从那以后,李和金一有空就会去看望新仔,询问他的生活学习状况,帮他辅导功课,给他买一些学习读物,偶尔也会带他出去走一走,也鼓励他多认识一些朋友。渐渐地,新仔也逐渐变得开朗起来。

回想起这位小男孩,李和金不禁嘴角上扬。他接过信封,里面是一张用蜡笔绘制成的画,画的是条蜿蜒的高速公路,旁边还有一个戴着有中交标识安全帽的小人儿,画下面端端正正地写着“等我长大了,我也要当一名建设者!”

至此,广连高速有了新的意义,它一头连接了广东湖南各个地方的交通网,另一头更连接了中交建设者与群众之间的桥梁。“让更多农村的孩子能够走出去,去看看外面精彩的世界,这是我們想做的,也是我們作为央企应该担负起的责任!”李和金捏着手中的信感动地说道。



◀ 黄海龙作

▶ 卓尔款 绘



▲ 陈章维 绘