

四航三通讯

Si Hang San Tong Xun



中国交通

中交四航局第三工程有限公司主办

2022年10月15日 第83期(总第83期) 网址: <http://www.checsh3.com> 内部刊物



尼日利亚莱基深水港项目正式竣工

本报讯 10月14日,由中国港湾承建、四航局参建的尼日利亚莱基深水港项目完成了全部工程的交工验收工作,标志着该项目正式竣工。

该项目一期规划建设两个集装箱泊位,主码头泊位总长680米,水深16.5米,是目前尼日利亚唯一一个现代化深水港。自开工以来,项目建设团队为保障工程顺利推进,充分发挥出敢闯敢拼与自主创新精神,先后克服疫情肆虐、国际物流紊乱、主材价格起伏、汇率动荡等多重不利因素,研发了“护筒+定位架”双定位装置等多项创新发明专利,为建设复杂地质下的管板组合桩码头结构积累了宝贵经验;同时采用扁平化+模块化管理模式,面向国内国外供应商的“双包件”采购机制,利用当地人力资源优势推进“大属地化政策”等举措,使项目部面对国内外“人、金、物”艰难形势时仍能有效控制成本,为项目顺利实施保驾护航。

莱基深水港项目作为我国“一带一路”沿线重要的境外经贸合作项目,被中尼两国寄予厚望,建成后将更进一步提升尼日利亚的海运能力,提振该国经济,扩大尼日利亚在中西非地区的影响力,同时也将进一步稳固公司在尼日利亚水工市场的现有地位,对公司扎根尼日利亚市场,开拓以尼日利亚为中心的中西非市场具有重要意义。



四航局中标茂名化州保税物流中心(B型)一期(EPC+O)项目

本报讯 近日,四航局作为联合体成员方中标茂名化州保税物流中心(B型)一期(EPC+O)项目,中标金额约4.3亿元,总工期660日历天。

该项目建成后,将依托粤港澳大湾区,打造国家级和省级现代商

贸物流枢纽、国家级东盟前哨站、粤港澳大湾区一级配送基地、枢纽型(空港)物流基地、物资集散贸易基地以及国家级跨境电商,对建设湛茂都市圈产业合作示范基地起到重要作用。

贝宁科托努5号码头项目主体工程正式开工

本报讯 10月3日,贝宁科托努5号码头工程东护岸堤心石正式推填,标志着项目主体工程正式开工。

该项目位于科托努现有港区东侧,主要施工内容包括建设2个10万吨级通用泊位,码头岸线总长550米,南防波堤延长段350米,东护岸900米及陆域、港池疏浚、旧堤拆除等。项目建设团队精心

策划、奋力攻坚,先后解决了在石场生产运输、备料、设备材料调遣、设计文件准备等方面存在的各类重难点问题,充分保障了施工进度,为项目主体工程开工打下了坚实基础。

该项目作为贝宁唯一的港口,建成后将大幅提升科托努的散杂货集散能力,促进贝宁社会经济发展。

柳江红花水利枢纽二线船闸工程被评为广西壮族自治区品质工程

本报讯 近日,柳江红花水利枢纽二线船闸工程顺利通过广西壮族自治区交通运输厅品质工程现场考核评价,以总分1047分被评为“广西壮族自治区品质工程”。该项目是广西首个创建品质工程的水运项目,也是四航局在广

西首个获得品质工程称号的水运项目。自开工以来,共荣获交通运输部水运二级工法证书1项、四航局公司级工法1项以及实用新型专利证书8项等荣誉,为项目部创建品质工程打下良好基础。



本报讯 9月30日,防城港企沙港区赤沙作业区1号泊位工程圆满完成全部沉箱预制工作,为项目后续沉箱安装工作奠定坚实基础。该项目拟建设一个20万吨级散货泊位,水工结构按30万吨级预留,码头结构为椭圆形沉箱重力式结构。工程沉箱共12件,最大沉箱长29米、宽18.3米、高27.9米、重约5400吨,是目前广西地区最大的沉箱构件。项目建成后,对推进北钦防一体化发展,推动北部湾国际门户港和国际枢纽海港高质量建设发展具有重要意义。



中国共产党第二十次全国代表大会报告金句摘要:

- 1.我们党立志于中华民族千秋伟业,致力于人类和平与发展崇高事业,责任无比重大,使命无上光荣。全党同志务必不忘初心、牢记使命,务必谦虚谨慎、艰苦奋斗,务必敢于斗争、善于斗争,坚定历史自信,增强历史主动,谱写新时代中国特色社会主义更加绚丽的华章。
- 2.经过不懈努力,党找到了自我革命这一跳出治乱兴衰历史周期率的第二个答案,确保党永远不变质、不变色、不变味。
- 3.新时代的伟大成就是党和人民一道拼出来、干出来、奋斗出来的!
- 4.新时代十年的伟大变革,在党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史、中华民族发展史上具有里程碑意义。
- 5.中国共产党为什么能,中国特色社会主义为什么好,归根到底是马克思主义行,是中国化时代化的马克思主义行。
- 6.坚持道不变、志不改,既不走封闭僵化的老路,也不走改旗易帜的邪路,坚持把国家和民族发展放在自己力量的基点上,坚持把中国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中。



四新管理提效益， 齐力奋进高质量

文/李萱萱

喜迎二十大，大干正当时。2022年，北海项目部立足于中交集团“高质量落实年”的基点，坚持以提升经济效益为主线，突出党建引领底色，探索智慧创新之路，统筹好稳健经营、安全生产、风险防控、市场拓展四大布局，力争实现新一轮质的飞跃。

固本强基新党建，提档升级有支撑。项目部常态化抓好思想政治建设，通过集中学习、小组学习、个人学习、线上云学习等多种形式，以马克思主义、习近平新时代中国特色社会主义思想等先进理论武装头脑，补足精神之钙，坚定政治立场，增强政治认同，锤炼党性修养，打造一支让党放心、让集团满意的铁军队伍；精心营造党员示范氛围，以“四亮四比”岗位建功特色实践活动为抓手，常态化开展好“党员示范岗”、“我为群众办实事”、“四无责任区包干”等主题活动，牢固树立党建工作和业务工作深度融合发展理念，充分发挥党支部在推动业务工作中的战斗堡垒作用。

稳健运营新发展，降本增效有保障。在错综复杂的国际形势和疫情反复不定的时代背景下，项目部全面落实集团“1247”工作思路和安全环保生产“五个到位”工作要求，依据

项目实际情况，班子带头抓，部门从严抓、班组从细抓，切实提高项目部的履约能力；完善项目安全生产、风险管控、部门职能、节能环保等规章制度，增强制度的可执行力、可信力，奖惩并举，强化项目管理；定期组织开展安全月、危险源辨识、质量检查等安全质量专项活动，点对点分析各分项施工中的薄弱环节，并制定相应整改措施，进一步提升现场管控水平，规范施工作业流程；实行“三抓三强”举措，加强与业主单位的交流沟通，踏实做好前期策划、实时跟踪、主动筹划、全程服务，提升项目部形象和口碑，同时对在建项目，落实好质量、环保、进度、履约等全方面监管，打造、打响四航品牌，为公司进一步开拓市场做好铺垫。2022年项目部协助公司成功中标北海市2个工程项目，帮助公司提升经营效益。

创新研发新智慧，做好绿色探索者。科技是第一生产力，创新是第一动力，也是高质量发展的最大增量，北海项目部高度重视工艺的钻研及创新工作，把“五小创新”、“节能排减”、“双增双节”等技术攻关活动与劳动竞赛有机融合，激发一线部门员工学技术、钻业务，积极投身提质增效工作中，为项目部解决各类施工难题。项目部自主研发的新

型打夯设备、设计改造的整平机自动喂料装置、升级优化的门机动力装置、升级改造的沉箱模板及反吊框架均取得了良好的实用效果，其中自主设计研发的打夯设备——“水下块石基床自动打夯台车”创收成果最为显著，获得中交集团“五小”创新创效比赛银奖、国家实用新型专利1项、国家软件著作权1项，被局列入项目标准化施工工艺，在重力式码头施工中得到广泛推广使用，为企业节省了大量的施工成本。

此外，项目部还建立云端办公软件管理，通过互联网云文档建立各部门工作文件，实现项目管理团队信息互连互通，实时掌握项目进展；多部门联合编制文案，可同步编辑，减少信息采集汇总工作量，提高办公效率；项目实施过程及时归档上传文件，便于竣工内业资料收集，规避项目过程资料丢失风险。

风险防控新举措，稳中求新促提升。项目部扎实开展“三级”技术交底、特种作业安全交底、农民工安全教育等系列安全培训，切实增强全员安全防范意识，筑牢项目安全生产红线；成立专家会诊、专项督导组，梳理健全《风险管控清单》，定期开展各类安全环保、法律合规、财务等风险排查活动，对高风险“发源地”进行实时监控、评估和防范，强化项目建设全过程管控，规避各类经营风险；严格落实地方政府及社区各项防疫工作要求，实施24小时值班制度和分级分责任人网格管理，精准落实疫情防控责任。针对分包队伍学历低、人数多、意识薄等薄弱环节，项目部执行全员核酸检测制度和疫苗“应检必检”“应接尽接”硬性指标，建立健康码群组，定期监控全员健康码，确保疫情防控工作不落一人、不留死角。

明方向，高标准，严要求，心系责任；转作风，树新风，创新路，行于担当。下一步，北海项目部将继续坚决落实公司各项决策和部署，真抓实干，强化项目管理，提升质量、管理、科研水平，为建设一流精品项目而不懈奋斗！

稳防疫， 抓生产， 刻不容缓

文/刘冠贤

喷酒精，戴口罩，穿好反光背心，拿上安全帽，确保一切准备就绪后，北海项目部项目副经理刘武华便马不停蹄前往项目沉箱出运现场，一边走一边仍在复盘手里的工作：“下午要做核酸，得安排出运人员先过去，时间晚了潮水一上来就会影响上驳……”

突然，一个电话打断了刘武华的思绪，手机一接通，只听见对面用焦急的声音说道：“刘经理，前线需要的石料不够了，石料根本进不来！需要尽快安排新的石料进场，不然很可能会影响后面的基槽施工！”来电的人正是在抛石现场工作的技术员潘宝兴，听到这句话，刘武华眉头紧锁地问道“现在还有多少石料，剩下的石料预计还能够用多少天？”

“只够用两三天了。”

“现在是闭环管理期间，石料不是那么容易就进得来的。”

对面突然安静了下来，“这样，石料的事情我会上报给领导，尽快协商出一个解决方案，你先把这个月的石料使用计划表发给我。”打完电话，顾不上额头上豆大的汗水从脸颊滑落，刘武华又急忙拨通项目经理的电话，把情况一五一十地转达。项目经理饶华亮在知悉石料临近短缺的情况后，立即牵头组织项目业主以及监理单位，针对石料进场问题召开商讨会，经多方协调，最终决定改用水路转运石料，将原先的货车陆运改为在没有疫情影响的地方通过水路将石料输送至施工现场。如此既保障了石料输送的时效性，也遵循了防疫期间闭环管理的要求。

在不断推动生产建设的同时，项目也在不断加强疫情之下对项目全体员工的生活保障。受严峻的疫情形势影响，项目周边的农贸市场早已门可罗雀，既要全面防疫，也要安全生产，既要健康管理，也要保证工期，项目的后勤保障工作遇到了前所未有的挑战。为了买到新鲜、足量的生活物资，项目后勤保障人员每天都坚持早起一个小时，历经一个多小时的车程才能到未受疫情侵扰的市集采购物资，为保障项目伙食质量，每次采购的食材多达十几种，采购人员常常是一身轻松地去，大包小包地回，即便辛劳，但在万般艰苦之下，为项目生活物资提供了坚实的保障。

北海“7.12”疫情以来，项目部始终严阵以待，全面落实各项疫情防控措施，开展两天一次核酸检测，收集并整理现场工作人员的健康码和核酸检测证明，对施工人员健康状况全部登记入册，实行封闭式管理，确保每一次核酸都不漏一人，真正做到防疫、生产两不误。

同心聚力破“沉箱”难题

文/李萱萱

“好！”看着铁山港7号、8号泊位项目第二批第1个沉箱稳稳地潜入水底，北海项目部全体建设者激动地喊出了这一句发自内心的欢呼，现场爆发出一阵经久不息的掌声。而这一声欢呼的背后，是一段项目建设团队咬牙攻坚、拼搏奋战的奋斗足迹。

时间拨回2022年8月15日，业主单位向项目部发出调整施工进度紧急通知，135天，预制17个沉箱，比原计划工期足足提前了1个月，对项目建设提出了极大挑战。面对突如其来的变化，项目经理饶华亮二话不说，

心中只有一个字：“干！”，立马召集相关人员开会讨论，对标项目标准，清晰界定建设发力点、突破点和难点，通宵赶制新的施工进度计划表以及施工材料采购计划，等到凌晨走出会议室时，天边早已泛起了一丝鱼肚白。

成功的道路总是崎岖的，前期数日的进度实地勘测马上就给了项目部当头一棒。项目沉箱预制原本采用的是门机装拆沉箱模板施工工艺，受轨道因素的制约，如今门机功效与工期的紧迫下的预制工作量已经不匹配，预

制任务推进如同戴上镣铐起舞，寸步难行。

面对这一难啃的“硬骨头”，夜幕降临后的项目部会议室又一次彻夜灯火通明，全体工作人员都参与到了专项研讨会中，纷纷各抒己见。项目生产副经理刘武华仔细梳理了公司过往多个项目的成功经验，根据项目7号、8号泊位工程的实际情况，创新性地提出了一套可落地的执行方案：将原门机施工工艺改用大型履带吊进行，履带吊操作灵活，不受场地因素制约，施工效率可大幅度提高，再将项目现有的两个沉箱预制场地结构重新部署优化，两个预制场同时发力，施工、浇筑一气呵成。

“再难的关，我们挺过来了。这一次，拼就赢了！”凌晨三点，刘武华在朋友圈更新了这条动态。新的施工方案不仅能够有效提质增效，更为项目节省了约五十万元的施工成本。

在项目全体建设者的齐心努力下，北海项目部如期交付第一枚“定海神针”并顺利入位，获得了业主单位与监理单位的高度认可，彰显了四航速度，擦亮了四航实干精神之厚重底色。

行百里者半九十。项目7号、8号泊位工程又传来了机器的轰鸣声，“匠心精神的光辉，才是我们向往的远方。未来，我们会走得更远。”饶华亮凝望远方，沉思许久缓缓说道。



二十大观后感

万安项目部 项目指挥长
林喜明

观看盛会,激动而备受鼓舞。作为一名基层党员,我们能做的就是听从党的领导,跟随党的脚步,在党的带领下奋勇前行。作为项目指挥长,我已经不记得有多少建设者为了这个船闸奋斗过,他们当中有因为疫情、工期等原因长达一年未休假的,也有因为工程需求被紧急调入或调离的,但无论是谁,都没有说过一句抱怨的话,因为他们很清楚,自己是在做一件可以造福当地人民的好事。万安二线船闸的建成,我们已然成为一支自信自强、勇毅前行,为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴而团结奋斗的先锋队。

党带领国家和人民进入了新时代,我们也将响应党的号召,立足岗位,做好自己的本职工作,当一颗小却不能缺少的螺丝钉。

广连高速二经理部 项目经理、
党支部书记 陈鹏

大会总结了中国共产党过去五年的工作成就和历史性变革,规划了新时期中国的发展方向。

作为一名基层党支部书记、项目经理,回顾新时代这十年,就是在回顾我个人从一名大学生到工程师的成长历程。十年砥砺前行,我庆幸参与建设的每一个工程项目都映照中国经济发展的步履铿锵,每一次开港、每一次通车都见证着中国基础建设的新成就和新发展。

立足新时期,我将继续加强学习,深刻理解新时代中国特色社会主义思想精髓,将其转化为干事创业的精气神、思想自觉和有力行动,并时刻保持“赶考”的警醒,推动项目安全文明建设,锚定年底通车目标,为公司高质量发展贡献一份力量!

柳州项目部 项目指挥长、
党支部书记 邹明高

在党的二十大开幕会上,习近平总书记指出,从现在起,中国共产党的中心任务就是团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴,这让我深感鼓舞。作为基层项目负责人,我将持续深入学习党的二十大精神,始终不忘初心,培育项目全体党员干部职工谦虚谨慎、艰苦奋斗的优良作风,提升项目团队干事能力,持续推动党建与生产深度融合,做好安全、质量、疫情防控、技术创新等工作,全面提升项目团队专业水平、科技创新能力与履约意识,不断推动项目高质量发展,为打造“交通强国”贡献自己的力量。

北海项目部 项目经理
饶华亮

过去五年中,在党中央的坚强领导下,全国经济社会发展取得了举世瞩目的成就,办成了许多事关长远的大事,经受住了来自政治、经济、意识形态、自然界等多方的风险挑战,完成了一系列发展壮举。作为一名国有企业基层建设者,我深感自豪。

一个初心是目标和使命,一张蓝图是实现目标的方式和手段,一面旗帜是实现目标的方向和道路。我将以此为新起点,坚定不移听党话、跟党走,深入学习贯彻党的二十大精神,聚焦集团打造具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流企业的远景目标,紧盯“两保一争”战略目标,围绕“123456”总体发展路径,立足项目实际,认真做好项目安全质量管控、人才队伍建设等工作,扎实推进项目经营,助力公司高质量发展,为党和国家的伟大事业贡献自己的一份力量。

茂名区域项目总经理部
党支部书记 王景

党的二十大报告主题鲜明、思想深邃,是建设社会主义现代化国家的政治宣言,更是实现中华民族伟大复兴的行动纲领。报告总结了过去五年的工作和新时代十年的伟大变革,明确了“开辟马克思主义中国化时代化新境界”的历史责任,提出了“以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴”的使命任务,意义非凡、催人奋进。作为一名基层项目党支部书记,我将继续不懈奋斗、阔步前行,自觉把学习贯彻党的二十大精神作为首要任务,强化党建引领,大力推进党建工作与业务工作深度融合,带领项目部全体员工凝聚合力,抢抓施工黄金期,以实干笃行的作风,诠释四航筑港铁军担当,保质保量按期完成承建的各项工程,为祖国港口码头建设贡献力量,以实际行动走好新时代的“赶考路”。

公司科研技术部副经理、信息中心主任、
海川大道项目部总工程师(兼)
华勤勤

习近平总书记在党的二十大报告中强调,要贯彻新发展理念,着力推进高质量发展,构建新发展格局,不断完善科技创新体系,强化国家战略科技力量,加快实施创新驱动发展战略,这为广大科技人员指明了前进方向、明确了战略目标,身为其中一员,我倍受鼓舞、深感振奋。科技是第一生产力,人才是第一资源,创新是第一动力,科技与创新对企业的发展意义深远,没有坚实的科技基础,企业的高质量发展便难以实现。我们要以党的二十大精神为指引,持续强化创新主体地位,增强企业技术创新能力,明确稳抓基层的工作导向,努力把基层技术管理提升到一个新的层级,以强烈的忧患意识,固守科研工作底线,做到居安思危,未雨绸缪。我相信,只要我们坚定不移走中国特色自主创新道路,我国的科技事业必将得到更加长远的发展,建设富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国的目标也一定可以实现。

茂名区域项目总经理部
工程部部长 李景军

这是中国共产党迈向下一个“百年目标”的首次党代会。经过百年风雨洗礼,尤其是近十年的烈火淬炼,中国共产党已经成功实现全面建成小康社会的第一个百年奋斗目标,交出了一份优异答卷。历史车轮滚滚向前,时代潮流浩浩荡荡。作为一线施工生产的建设者,我明白历史只会眷顾坚定者、奋进者、搏击者,而不会等待犹豫者、懈怠者、畏难者,站在新的“赶考”之路,我将坚定不移跟党走,在“国之大者”中找准个人“小我”,扛旗争先,勇于突破,始终做建功新时代的不懈奋斗者,绷紧弦铆足劲、争分夺秒抓落实,夯实通用码头(二阶段)项目前期工作基础,开好头,立标准,主动作为、尽职尽责,立足本职工作,切实履行一岗双责,以时不我待、只争朝夕的精神,保质保量完成项目建设任务,以高质量履职为交通建设发展贡献自己的力量。

湛江区域项目总经理部
测量班班长 刘建军

今日,我们共同迎来了党的二十大。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民,昂首迈向实现中华民族伟大复兴中国梦的新征程,书写一篇篇精彩的中国故事。十年耕耘、砥砺前行,全国各族人民不仅迎来了丰收的喜悦,更收获了满满的成就。新时代十年的伟大的变革,在党史,新中国史,改革开放史,社会主义发展史,中华民族发展史上具有里程碑的意义。作为一名央企员工,我将以党的二十大精神为契机,继续传承红色基因,为国家分忧,替企业解难。不断增强自身政治意识和责任意识,发挥好劳模的先锋模范作用,践行工匠精神,不断创新创造,撸起袖子加油干,风雨无阻向前行,立足本职岗位,努力工作,完成好各项任务,不负自己不负祖国。

每月之星

广连高速花从段三经理部
檀智琪

十月的广东，瓦蓝瓦蓝的天空没有一丝云彩。天空下，黄色运梁车和红色架桥机正在进行着紧张的作业，在五丰互通枢纽施工现场，施工人员进行小半径T梁架桥施工。架梁技术员檀智琪一边拿着对讲机，一边给架桥机操作人员打手势，运送着一片40米的预制T梁缓缓移动，十多分钟后，这个重达一百多吨的“大家伙”稳稳地落在了桥台上。

架梁前一天，檀智琪便与测量班复测好架桥机的水平情况，与运梁班组确定第二天的出梁顺序，与工人一起对盖梁垫石的标高进行复

测，并对垫石顶面进行水平检验，对于垫石顶面不平整的则用电动手磨机打磨至平整。“支座偏位5毫米是我的底线，数据不准确只能不断重来。”他眼神坚毅地说道。

从高填方路基到涵洞的浇筑，从前岗隧道的进洞验收到隧道的顺利贯通，再到如今的G106跨线桥与五丰互通枢纽的T梁与箱梁的架设，自2021年3月入职以来，在导师的带领下，短短一年多他便经手了项目各个重大节点，他的肤色也因工作地点的不同在白与黑之间不断交替，而用他自己的话来说，这些都是经验的积累与学习。

纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行，深知这个道理的他始终孜孜不倦，或是与老师傅学习经验，或是与工人讨论施工步骤，“辛苦一点不算什么，只要看到一座座桥梁拔地而起，便觉得汗水没有白淌，日子没有虚度。”他说道。

广连高速花从段三经理部
冯有贵

2021年，刚毕业的冯有贵便怀揣着梦想奔赴施工一线，开启了他的人生第一岗——安全管理工作，“做事先做人，万事勤为先”，这是他为自己定下的行为准则。

项目施工现场，机器轰鸣声、金属敲打声、钢筋切割声不绝于耳，冯有贵忙碌的身影在其中不断穿梭，每天行走在施工现场值班巡逻，一天下来全身湿透好几次，身上的衣服都能看到一层盐霜。每天早上，冯有贵都坚持召开班前会，将现场安全隐患与整改措施一一进行讲解，保障现

场安全生产教育全覆盖。夜幕低垂，回到项目部卸下一身的安全装备，他又马上坐在电脑前对白天的风险点进行总结分析，积极钻研，不懂就问，解决了许多棘手的难题，自身的安全管理水平也得以快速提高。此外，工作之余的他把大部分时间都用在了阅读与学习上，《安全生产管理》、《安全生产技术基础》等众多书籍一直放在他的办公桌上。

日复一日，坚守不怠，冯有贵凭着对工作的“较真”与对安全的执着，深深影响着身边的每一个人，用责任与担当演绎着一线基建人的别样风采，也为项目的高质量建设贡献了重要力量。

茂名区域项目总经理部
奉泽波

优秀的人之间都有着一一些相同的特质——勤劳、坚持、热爱学习……他们的每一次进步，都伴随着汗水与坚持。当奉泽波选择成为工程人的那一刻起，就注定没有什么捷径可走，唯有脚踏实地。“没什么好办法，一定要到现场多走、多看、多问，图纸看不明白的地方就拿着图纸到现场一一对照核对”。施工一线永远是工程人最好的课堂，立足实践才是最好的老师。脚踏实地，学无止境，也正是这样的工作态度，让他得以快速成长。

今年7月，奉泽波入职便扎根茂名区域总部东区油品码头工程项目担任技术员。从迈进建设一线的那一刻起，就始终保持着饱满的工作热情，积极投入到项目一线的

工作当中。对于项目部布置下来的任务，他总是能及时高效地完成。在管理任务极其繁重，白天时间不够的情况下，为了不影响施工进度，奉泽波都会利用晚上的休息时间赶进度抓建设。

2022年奉泽波被调往昌利石化仓储基地码头担任技术员，随着项目不断推进，他也逐渐成为了一个有“底气”的技术员。通过不断刻苦学习钻研钢筋、模板、脚手架规范以及验收标准，如今，他已能熟练负责基床抛石、夯实、整平、沉箱安装以及箱内回填等施工技术工作。在工作中，他总是带着他的倔劲儿，不放过自己管理范围内的每一道工序，有时发现施工过程中存在纰漏，他总是立即要求其整改并跟踪整改到位。

这就是工程人特有的青春激情，平凡却不平庸，他用自己地吃苦耐劳，用工程人特有的方式，在这片热土上印刻着自己拼搏奋斗的印记。

茂名区域项目总经理部
邱博超

“想，要壮志凌云；干，要脚踏实地。”这是邱博超刚入职时便立下的座右铭。2021年，刚毕业的他被分配到茂名区域项目总经理部担任一名技术员。7月，正赶上油品码头工程项目大干热潮，建设现场如火如荼，现场技术员更是顶着“来了就得上”的压力，白天在现场挥洒青春的汗水，夜晚在办公室书写奋斗的笔画。

作为一名刚入行的技术员，邱博超有着自己的觉悟。和每一位技术员一样，熟悉现场、吃透图纸也是邱博超工作初期必要的工作，认真学习水域横梁和组合桩的施工流程及方法，不懂就查图集、查规范；认真执行上级规定的各项施工质量管理体系，施工中遇到不懂的问题、面对繁杂的现场不知道如何

处理的时候，他就跟前辈们请教。“少说、多问、多听，是熟悉现场、掌握技术最有效的方法。”他说。

2021年11月是油品码头工程进度推进的黄金时段，作为现浇面层分项的主管，他还兼管了沉箱接高分项和现浇上横梁分项，有着高度责任心的他，每天都会深入施工现场，加强对施工关键部位的检查。每天凌晨，他就已经下到施工现场监督施工队伍开展班前会；半夜时分，他还坚守在现场组织监理验收面层。谈起这段时光，他总是笑着说“那时候累是累了点，但是很充实，每当想起这些我都会觉得冲劲十足！”

每一个四航三人都有属于自己的成长经历，这些经历都是他们自己宝贵的财富。如今，邱博超早已褪去了学生时代的稚嫩，依靠自身坚强的意志力、乐观的心态和汗水的灌溉，具备了一名工程人应有的成熟和稳重。

湛江区域项目总经理部
曾建成

吴川项目是老城区河道综合整治工程，施工区域十分局限，项目启动初期临电线路布设十分困难，大伙们都一筹莫展。作为临电施工的负责人，曾建成顾不上吃饭，每天在现场勘察了一遍又一遍。他积极和当地供电局沟通，确定临时变压器的安装事宜，与工程部确定主要的用电施工地点、线路布设方式、电箱设置位置以及临时用电标准化等，忙到凌晨一两点已是常态。当别人劝他早点回去休息的时候，他总是说“没事，我还不困。”最终在他的努力下，项目用电难题得到了有效解决。

今年7月6日，吴川发布暴雨预

警。为保证项目供电正常，曾建成提前联合项目安全部积极做好防汛应急预案，逐一检查用水用电，及现场防水情况。7月7日，台风导致项目一部停电，接到通知的曾建成不顾狂风暴雨，从项目营区到施工现场，他就像一匹奔跑在雨中的“黑马”，迅速果断地进行反复检查，组织人员紧急处理，直到现场供电正常。

吴川项目采用的是围堰施工的方式，狂风暴雨的突袭让本就具备一定难度的抽排水工作愈发艰难。为尽快克服这个难题，曾建成白天在现场奔波，晚上，他仔细研究图纸，查找相关资料，带领同事们熬夜奋战。最终通过增加和改进水泵，有效改善了现场抽排水问题，最大程度降低了对施工进度的影响。

“我始终相信负责是一个人成熟的标志，尽责才能找到工作的乐趣。”他说。

湛江区域项目总经理部
谢金辉

谢金辉大学一毕业便成为海口琼山大道项目经理部的一名技术员。身处建设一线，他深知质量的重要性，每天都紧盯施工现场，从夏日骄阳到冬季寒风，他的肤色变黑的同时，眼神也愈发坚毅。“把关好每一道工序，守好每一道质量关，这样才能让四航品牌在业主心中又多一分闪亮”，谢金辉说。

今年5月，谢金辉调入湛江港拆装箱工程项目经理部。经验尚浅的他，一开始还让大家存在顾虑，担心他缺乏毅力与耐心，但很快他便用实际行动证明了自己。白天他和同事一起查看施工现场，晚上大家

一起啃图纸，他从未有一句怨言。项目副经理杨武杰说：“年轻人经验和耐心都相对不足，一开始我还有点担心，但他很快就改变了我的看法，小伙子很好学，自己也有想法。”

7月，项目道路堆场初步方案的任务落到了谢金辉手上。为了能交出一份让人满意的方案，他每天废寝忘食琢磨工程设计和施工及合同文件，蹲在施工现场仔细勘察、对照，做到彻底了解图纸，将图纸上的东西转化到施工中的每一个细节，在谢金辉桌上，贴了满满的便签，标注着各类技术规范以及注意要点。

“我的成长来自一线，我深深热爱一线，也希望能在一线做出更优异的成绩，回报公司、领导的关心，回报自己无悔的青春。”谢金辉说。