

四航三通讯

Si Hang San Tong Xun



中交四航局第三工程有限公司主办

2023年04月15日 第88期(总第88期) 网址: <http://www.checsh3.com> 内部刊物



2022年全国行业职业技能竞赛-中交集团 第五届职业技能竞赛试验员、起重工决赛圆满落幕



本报讯 近日,2022年全国行业职业技能竞赛-中交集团第五届职业技能竞赛(国家级二类)试验员、起重工决赛圆满落幕。中交集团生产运营管理部总经理张千管,公司党委副书记、工会主席曾瑞雄,中交集团人力资源部(党委组织部)培训开发处处长、集团鉴定中心副主任楼勇,中交集团安全质量环保监督部(应急管理办公室)质量处处长查进出席闭幕式。

此次竞赛由中国交通建设集团有限公司、中国就业培训技术指导中心主办,中交集团职业技能鉴定中心承办,四航局、四航局三公司协办,旨在全面贯彻集团“以赛促学、以赛促练、强化技能”的竞赛理念,为集团广大试验与起重技术人员切磋技艺、提升能力搭建广阔舞台。竞赛的顺利举办,有效促进了集团技能人才理论知识和技能实操水平的整

体提升,激发了广大技能人才创新创造活力,对全面实施人才优先发展战略、大力加强技能人才培养、助力集团高质量发展具有重要意义。

赛事共设置试验员、起重工两个项目,来自11家单位共68名选手参赛,其中四航局试验员代表队4人、起重工代表队5人参赛。竞赛中,四航局代表队成绩优异,揽获了试验员、起重工两个项目团体总分奖第一名,试验员项目与起重工项目个人总分奖14人中6人为公司选手,其中第一名1人、第三名2人、第四名2人、第五名1人,实现四航局在全国技能竞赛获奖的新突破。试验员竞赛项目中,四航局选手分别获得细集料筛分试验单项奖第一名、混凝土配合比及拌和物试验性能试验单项奖第一名、挖坑灌砂测定压实度试验单项奖第二名;起重工竞赛项目中,分别获得构

件吊装水平调整及竖直翻身单项奖第一名,揽获构件吊装定点摆放及过通道碰撞单项奖第二、三名,同时包揽钢丝绳插接、绳结及滑轮组穿绕单项奖前三名。邓桥、梁明亮、文耀标、王永东、张跃军、蒋烈元等选手被授予“中交集团技术能手”称号,试验员项目个人总分奖第三名邓桥、起重工项目个人总分奖第一名文耀标、第三名王永东待报人力资源和社会保障部核准后,授予“全国技术能手”称号。四航局被集团授予“突出贡献奖”。

竞赛启动以来,公司作为协办单位迅速开展筹备工作,制定了详尽的大赛方案,抓实抓细方案落地,优质高效完成决赛场地交验,为组委会顺利完成理论竞赛、实操竞赛项目现场演练、模拟执裁、开闭幕式活动提供了有力保障,并在设施、物资准备、交通食宿等各项赛事方面提供全方位服务,为竞赛圆满完成作出了积极贡献。

公司中标两项目

本报讯 近日,四航局中标广东廉江核电项目一期大件码头施工总承包项目以及参与联合体中标南通市海门区工业绿岛表面处理产业园项目一期工程总承包。

广东廉江核电项目一期大件码头施工总承包项目是广东廉江核电项目的配套码头工程,建设内容包括一座3000吨级高承台码头,138米泊位,一座长356米的栈桥以及相关配套设施。项目建成后,不仅可满足廉江核电项目建设需求,还可根据当地经济发展需求兼容渔港功能,进一步提升当地渔港泊位

通过能力,完善渔港功能,助力当地经济社会高质量发展。

南通市海门区工业绿岛表面处理产业园项目一期工程总承包位于江苏省南通市海门区,建设内容主要包括10至16号厂房、综合楼、污水处理中心等,总建筑面积约19万平方米,占地面积约10.7万平方米,污水处理中心日处理污水量为1.2万吨。项目建成后将引导电镀企业入园集中生产、集中治理,实行清洁生产、集约化经营,对助力海门港新区实现高质量发展,加快融入“长三角一体化”具有重要意义。

万安枢纽二线船闸项目部 获江西省多项荣誉

本报讯 近日,江西省推进交通强省建设领导小组办公室在江西余干县召开全省重点水运工程表彰大会,会议表彰了全省重点水运工程建设的先进单位和个人,公司万安枢纽二线船闸项目部获“先进单位”荣誉称号,多名员工获“优秀项目经理”和“先进个人”荣誉称号。

万安枢纽二线船闸

被誉为“千里赣江第一闸”,设计最大工作水头32.5米,为国内第四、世界前十超高水头,规模及技术难度位于世界前列。项目建成投产后,将补齐江西水运发展短板,带动和推进赣江沿江产业布局,促进沿江经济发展,对改善革命老区人民生活水平具有十分重要的意义。

海川大道扩建工程跨线桥 主体施工圆满完成

本报讯 近日,海川大道扩建工程主体施工圆满完成,为项目实现国庆全线通车奠定坚实基础。该项目位于湛江市东北部,全长10.848公里,共有三座跨线桥。项目属于“三环六射”和“四横四纵”湛江市规划的一部分,是湛江市规划

的中心城区主要道路的重要组成部分和湛江海湾东西两岸的重要通道之一,建成后将为海东新区大开发提供有力支撑,加快坡头区“一城一园一岛一湾一河”与湛江“一湾两岸”发展格局的形成。

图片新闻



本报讯 公司积极响应湛江市委、市政府建设“红树林之城”号召,组织志愿者队伍投入湛江市麻章区湖光镇红树林科普基地的配套设施建设。在建设的过程中选择使用绿色环保材料,从工艺优化、设备防护等方面积极采取多种保护措施,以实际行动履行央企担当。

微学堂

廉不言贫,勤不道苦

释义:真正廉洁的人不会说自己如何清贫,真正勤政的人不会抱怨自己如何辛苦。

“廉不言贫”对为官从政者来说,是安于清贫还是追求富贵,往往决定其如何做事、如何用权,影响其仕途荣辱及成败。当官就不能追求发财,更不能以贪谋富,将手中的权力作为敛财的工具,要富也是在与群众“共同富裕”中实现个人富裕。

“勤不道苦”是成就事业、有所作为的必要前提。诚然,领导干部的肩上有沉甸甸的责任,压力要比别人大,麻烦要比别人多,属于个人的时间要比别人少,特别是处在关键岗位的领导干部,辛苦更是不言而喻。无论是谁,要想当一个有作为的好干部,没有不吃苦受累、呕心沥血的,可以说辛苦是常态。

沿着总书记的足迹·湛江篇： 扎根湛江六十八载，用责任助力“港城”谱新篇



湛江港全景

近日，习近平总书记在广东考察，首站来到我国首批沿海开放城市之一——湛江，先后考察了国家863计划项目海水养殖种子工程南方基地、麻章区湖光镇金牛岛红树林片区、徐闻港、环北部湾广东水资源配置工程，了解当地发展海洋渔业、加强红树林保护、提升交通基础设施互联互通水平、推动广东海南相向发展、优化水资源配置等情况。

四航局于1955年开始进入湛江市场，支援湛江港的建设，为湛江发展贡献力量。六十八年来，四航人辛勤耕耘湛江市场，从建港大会开始，先后承建了湛江港一区南北工程、湛江港油码头、湛江机场工程、人民大道工程、宝钢湛江钢铁基地项目、招商邮轮码头、廉江河综合治理工程等60余个项目，为将湛江港打造成为中国主要港口，推进湛江高质量发展贡献四航力量。

首战告捷湛江港

1955年7月4日，国务院作出《关于建设湛江港的决定》，将湛江港列为新中国第一个五年计划的重点建设项目。7月31日，湛江港建设正式破土动工。

此前，为了给码头设计部门提供勘察数据，交通部航务工程总局筑港工程局广州工程处（四航局的前身）将正在广州修建黄埔港码头的打桩力量调往湛江，于1954年9月在湛江港开始试打桩任务；在不到一个月的时间里，共试打混凝土桩、木桩等50余根，满足了设计部门的要求。

1955年，四航局抽调骨干力量400余人参加了湛江港的建设，与当地政府的230多名干部和万余民工展开了热火朝天的建港大会战。建设者发扬艰苦奋斗精神，抛石块，打桩孔，苦干巧干，经过半年多努力，到1955年底，深水码头主体工程基本竣工。在湛江港开港筹委会1956年5月1日举行的“庆祝‘五一’新建湛江港投产（试）使用大会”上，“南海一八二号”等轮船在新建的码头顺利靠泊，整个码头工地一片欢腾，宣告了湛江新港的诞生，结束了我国不能自行建设大型海港的历史，成为我国航务工程建设上的一个创举。

跨入20世纪60年代，四航局又参加湛江港“652”工程大会战。这次参建的工程位于调顺岛，项目多、工程量大、战线长、筹备时间短、

参加施工单位多，但是凭借着雄厚的综合实力，四航局脱颖而出。

匠心筑港绘蓝图

1973年，周恩来总理作出“三年改变港口面貌”的指示，湛江港油码头是计划的重点项目之一。油码头位于湛江港第二作业区，主要用于原油及燃料油装卸。承担该工程设计、施工任务的四航局广大职工发扬团结奋斗精神，勘测人员提前40天完成了地质勘察；设计人员仅用1个月时间就拿出码头设计初步方案；项目混凝土构件预制厂挖填砂量3.5万立方米，1973年10月14日成功预制第一根混凝土桩。在施工高潮的1974年第二季度，四航局参建职工160多人，民工300多人，船舶最多时21艘，栈桥和码头安装每天赶2个低潮位，码头主体工程完工仅用时9个月。

为持续服务湛江港建设，1974年3月，经交通部批准，四航局在湛江地区成立“四航局湛江基地筹建处”，同年7月5日，四航局组建第三工程处，即“交通部第四航务工程局第三工程处”（四航局三公司前身）。人员除了四航局原有在湛江的建设队伍外，还有来自贵州省交通设计建设行业，以及昆明、柳州、武汉和广州等地的建设力量共计2000余人搬迁落户湛江，开启湛江港建设新篇章。

扎根湛江后，四航局开始建设第一个重点工程——湛江港矿砂码头工程，该码头位于调顺岛新港区东侧，码头长406米，共2个万吨级泊位，被列为国家重点工程项目之一。工程规模大、工期紧，四航局成立了矿砂码头大会战领导小组。为了续写在湛江的新业绩，工人们份内工作拼命干、份外工作主动干、突击工作抢着干，工地上出现了“人停机不停”的感人场面。在浇筑大方案混凝土的关键时刻急需增调人员，许多家属闻讯赶来，男女老少齐上阵，组成一支义务劳动服务队，他们与职工一样投入火热



湛江港30万吨级油码头

的工程建设中。“宁让汗水浮起船，不让工期拖一天。”该码头于1975年10月28日竣工，比原计划提前62天，被职工誉为“争气港”。

2003年，湛江市委提出“工业立市、港口兴市”发展战略，为四航局湛江市场带来新的发展机遇，四航局三公司积极主动开展经营，承揽了湛江港80%以上的大型泊位工程。尤其是当时国内最大的油码头——湛江港30万吨级油码头建设。

深耕湛江谱新篇

2009年，湛江市“工业立市”的发展战略又增添一枚重要砝码：宝钢集团在湛江建设钢铁工业城。四航局三公司几乎承建了湛江钢铁基地的所有水工项目，包括已完工的龙腾码头、重件码头、砂石料码头、30万吨级散货码头、成品码头和全天候码头等。

2010年，宝钢广东湛江钢铁基地项目30万吨级矿石码头工程作为国家重大建设项目开始破土动工，并于2015年顺利完工。其主要功能是为钢铁生产所需矿石原料卸船并通过皮带输送机将矿石原料输送至后方原料仓库。包括建设1个30万吨级和1个25万吨级泊位，长度按2个30万吨级泊位设计，可同时靠泊1艘25万吨级散货船，采用高桩梁板式结构，钢管桩直径1.2米，共716根，最大桩长76米，与后方陆域通过长123米的引桥相接。

为了保证码头的先进性，设计采用了16米超大跨度排架结构。16米跨度，这个数字已经达到了当时国内高桩梁板码头排架间距的最大值，这样的结构施工，当时在国内并没有成功的经验可借鉴。项目管理团队第一时间成立专项技术小组，设计多种工艺方案进行论证、比对、优化，在经历了一波三折的大胆创新之后，他们研发选用钢抱箍成功解决了大跨度排架结构现浇混凝土的施工难题。就是这一股不畏难、不服输的精神力量，让他们攻克难关，提前一个月完成码头集污池底板的浇筑，为顺利完成码头建设打下了坚实基础。2020年12月，湛江市人民政府更是授予四航局三公司这支筑港队伍“2019年度湛江市先进集体”的荣誉称号。

2019年12月8日，四航局承建的宝钢广东湛江钢铁基地项目30万吨级矿石码头工程荣获国家优质工程奖。同时，广东宝钢湛江钢铁基地项目也获得国家优质工程金奖。

为配合广东省和湛江市推进“三旧”改造、提升湛江城市品质，四航局三公司开始投资建设中交滨海广场，致力于打造一个涵盖居住、商业、公共服务等多个城市功能的全维度社区，是未来的城市新名片。

项目总建筑面积约65万平方米，拟建建筑18栋，包含13栋高层住宅、1所公立幼儿园以及办公商业部分，分三期开发，其中一期7栋高层住宅，2020年8月17日开工建设；二期6栋高层住宅和幼儿园，2022年8月26日开工建设。



中交滨海广场(效果图)

项目作为中交深耕湛江的又一力作，有利于促进央企中交与湛江政府深度合作，加速企业的资金、产业、人才等资源要素积极流入湛江，有效服务湛江城市开发与建设。项目建成后将为湛江“三旧”改造工作提供成功经验借鉴，推进湛江市城市更新工作进程，助力湛江实现跨越式高质量发展。

2021年4月，四航局牵头组成的联合体中标湛江廉江河综合治理工程新村电站片项目（一期）施工总承包和西瓜坡电站片EPC工程总承包项目。

新村电站片项目（一期）治理范围为廉江河自青年运河至北部湾大道河段，河道长度共计16.92千米；西瓜坡电站片EPC工程总承包项目河道治理起点北部湾大道，终点大岭脚，长3.5千米。

廉江河综合治理工程是保护人民群众生命财产和经济发展的防线。该项目的建成可提高廉江河一河两岸地区景观质量，打造生态湿地，维护河道水量的总体平衡，净化廉江河水质，建设逐渐实现“水蓝、河净、岸秀、物丰”的廉江河，有助于美化城市空间，激发城市新区发展活力。

在助力湛江市经济发展的同时，四航局三公司在当地积极履行社会责任。自2009年开始，四航局三公司先后参与湛江市廉江市塘蓬镇那罗村、湛江市雷州市白沙镇那楠村和湛江市徐闻县西连镇大井村定点扶贫工作，在产业、教育、消费、公共基础设施等领域的扶贫工作“多点开花”，帮助实现帮扶村和贫困户脱贫出列。2021年以来，四航局三公司积极贯彻落实湛江市相关工作要求，选派工作组为海安镇乡村振兴贡献力量；持续开展关爱农村留守儿童、老人活动，为学校提供多项文体及教学用品，并积极融入当地修建致富路、连心桥、幸福港，有效助推经济发展。

经过六十八载的发展，湛江这座南方渔港小城已经成为了海陆空交通齐全，社会设施完善，工业、农业、服务业发展迅速的现代化城市。一路走来，四航局积极承担属地央企责任，在乡村振兴、城市发展、港口建设等方面多点开花，用责任和匠心书写着湛江这座城市的历史，见证湛江社会经济迅速腾飞。

沿着总书记的足迹·茂名篇：

扎根茂名二十载 助力南方“油城” 向海开新局



茂名港博贺新港区通用码头工程

近日，习近平总书记广东省茂名市高州市根子镇柏桥村考察荔枝种植园、龙眼荔枝专业合作社，了解当地发展荔枝等特色种植业、推进乡村振兴等情况。

四航局于2000年开始进入茂名市场，建深水大港、造滨海新城，为茂名发展贡献力量。二十多年来，四航人辛勤耕耘茂名市场，先后承建了广东粤电博贺煤电项目、茂名港博贺新港区东防波堤工程、茂名港博贺新港区通用码头项目等15个项目，四航人在一片荒滩上起步，从一无所有中开局，建造并见证茂名滨海战略从蓝图变为现实。

2000年，公司承建茂名石化公司水东港新建10000吨级油码头工程；2013年，广东粤电博贺煤电项目、博贺港东防波堤工程启动；2016年，茂名港博贺新港区通用码头项目开工；2020年，茂名港博贺新港区东区油品码头工程开工；2022年茂名港博贺新港区通用码头工程(二阶段)水工及道路堆场工程开工……

在一片荒滩上起步，从一无所有中开局，滨海新区开发建设主战场、前沿阵地的博贺新港区迈开了高标准、大规模的发展步伐，四航人在其中扮演着开路先锋、建设主力军的角色，建造并见证茂名滨海战略从蓝图变为现实。

“南方油城”启新航

2012年4月26日，广东茂名滨海新区挂牌成立，南方油城开启滨海梦。

涛声澎湃，滨海弄潮。早在一年前，四航人就在滨海新区起步区这块可谓“荒滩”的盐碱地上建大港口大工业。有人认为这是天方夜谭，但四航人从场地清理、地表清淤，到回填料运输、回填、碾压……用一年的时间，完成了起步区前期工程——广东粤电博贺发电厂一期A、R区平整工程的建设。

2013年1月28日，年关将至，四



茂名港博贺新港区广东粤电煤炭码头工程

航人已经做好了在博贺新港规划区第一个建设项目——广东粤电博贺煤电项目中施展拳脚的准备。建设内容包括1个10万吨级卸煤码头、1个3.5万吨级装船码头及工作船码头、786米长的港内护岸和1个电厂取水口。该工程项目是滨海新区的重要起步项目，它的开始拉开了滨海新区港口建设的序幕。

施工现场位于广东省三大浪区之一，受涌浪、季风、台风轮番袭击，沉箱安装面临着严峻的挑战。项目部决定利用“防城港”号浮船坞，通过在沉箱安装位置南侧、涌浪影响方向30至50米的位置下潜到合适的深度，实现了最大面积的挡浪，这项技术被评为四航局2015年度“科学技术进步奖”。

亿吨大港圆美梦

2013年12月16日，随着第一车石料卸入大海，由四航局三公司参建的东防波堤工程正式动工。茂名港博贺新港区防波堤工程是广东省重点建设项目，也是茂名滨海新区“港、业、城”三位一体发展战略的启动工程。

清淤、推填、抛石、打夯、整平……哪怕节假日，现场始终一派热火朝天的施工场面。2017年12月，历经1353个日夜，600多名四航建设者鏖战荒滩，长达5423米的东防波堤工程顺利完工，也标志着当时华南地区最长最深最大深水防波堤顺利完工。“海上巨龙”向海而生，与西防波堤形成环抱式港池面积6平方公里、码头生产岸线14860米以及支持系统岸线约200米，大大改善了港内泊稳条件和港内水工设计的建设及港内船舶作业条件，为博贺新港区通用码头等工程的建设奠定了基础。

2016年9月28日，随着茂名港博贺新港区通用码头项目开工动员大会的举行，四航局三公司承建的1个7万吨级、1个3.5万吨级的通用码头及其附属工程、1个工作船舶位及护岸、护坡等工程正式开工。

这是广东省和茂名市的重点建设项目，也是广东省水运工程施工标准化试点项目。无论是从现场布设标准化、施工工艺标准化，还是从管理行为标准化来说，都面临极高的要求。消浪孔沉箱的应用能增强码头前沿的消浪效果并减小浪高，能很大程度上保障港区船舶的

稳定性。该项目也被评为“2022-2023年度第一批中国水运交通优质工程奖”。

深耕茂名谱新篇

茂名市是粤西地区重要的海滨城市，产业资源丰富，在全省构建“一核一带一区”区域发展格局中具有极其重要的地位。2020年间，四航局三公司深耕茂名，陆续承建了茂名滨海新区配套污水管网(二期)工程、茂名滨海新区莲岭路新建工程(一期工程)，不断助力提升茂名市社会经济发展水平、城市发展能级。

以港为媒，向海而兴。2020年1月，四航人深耕新港区，承建了广东省重点项目——茂名港博贺新港区东区油品码头工程，建设内容包括1个10万吨级油品泊位和4384米公用管廊及配套设施。

项目自开工以来，经历了疫情防控人员复工难、海边天气多变、临水作业风险高等困难。项目党员示范岗带头成立技术攻关小组，展开“立项式攻关”，逐一击破灌注桩穿岩施工、沉箱安装等技术难题3项，做到了工程质量稳定可控、工程进度有序推进，为茂名市交通工程施工企业树立了榜样。目前该项目已连续三年被茂名市交通运输局授予“茂名市平安工地称号”。

2022年12月16日，项目主体建成完工，极大地改善了茂名博贺新港区仅能运输原油的局面，促进了茂名港博贺新港区跨越式发展，使茂名港真正成为广东省沿海地区重要港口和地区综合运输体系的重要枢纽。

2021年9月18日，四航局三公司承建的茂名港博贺新港区昌利石化仓储基地码头工程项目举行开工仪式。面对多项目交叉施工、防疫任务重、场地受限等诸多困难，项目建设团队持续优化施工方案，不断强化安全质量管理，有效解决了施工过程中的各个难题，并采用实时动态GPS自动定位系统，达到“双控”效果。项目建成将为茂名打造沿海经济带上的新增长极、实现茂名新蝶变、打造千亿级产业集群增添新活力，汇聚新动力。

茂名市广港通用码头是茂名首个深水公共码头，是茂名推动“港产城乡”联动发展的先导工程、借势借力“融湾强带”的重要支撑、

坚定不移扩大对外开放的重要举措。

2022年6月28日，四航局三公司承建的茂名港博贺新港区通用码头工程(二阶段)水工及道路堆场工程举行开工仪式。建设团队成功克服了疫情反复、台风频发、原材料供应紧张等挑战，以“起步就是冲刺，开局就是决战”的姿态迅速掀起了项目建设热潮，将施工安全的风险点、品质提升的关键点作为项目管理的着力点，优质高效地完成了节点计划，为实现茂名建设千亿大港的蓝图作出了突出贡献，充分展现了四航局身为央企的责任担当和企业形象。

茂南石化工业区公用管廊及园区排水工程项目
(茂南石化工业园区全景图)

2022年9月20日，四航局三公司承建的粤西地区直径最大的顶管施工项目——茂南石化工业园公用管廊及园区排水工程项目正式开工，这也是四航局走进茂名市区的首个市政工程。

针对顶管地质情况复杂，地下水位高，施工难度高等问题，项目团队大力创新，采用适应性强、稳定性高的泥水平衡施工工艺，积极推进顶管各道工序优化，并采用无线视频监控的智慧工地应用，保证了“安全、质量、进度”三位一体的有效管控，使项目建设稳步推进。该项目是保障茂南石化工业园区企业高效生产运营的重要基础设施，对促进茂名市经济结构调整、发展方式转变和产业优化升级具有重要意义。

2022年10月，四航局作为联合体成员方中标茂名化州保税物流中心(B型)一期项目。该项目将依托粤港澳大湾区，打造国家级和省级现代商贸物流枢纽、国家级东盟前哨站、粤港澳大湾区一级配送基地、枢纽型(空港)物流基地、物资集散贸易基地以及国家级跨境电商，对建设湛茂都市圈产业合作示范基地起到重要推动作用。

在助力茂名市经济发展的同时，四航局三公司在当地始终认真履行社会责任，塑造了良好的企业形象。加强企地交流与合作，积极支持、带动地方经济发展；支援海事局参与救援行动，助力遇险船舶成功抢滩；热心参与公益事业，积极开展“学雷锋”献血活动、持续精准扶贫，帮助博贺镇建立了防止返贫和稳定脱贫长效机制，并持续开展关爱农村留守老人活动，融入当地建设助推发展。

二十多年来，茂名市以改革作楫、开放为帆，奋力书写高质量发展答卷，绘就波澜壮阔、气势恢宏的壮美画卷。一路走来，四航局积极承担属地央企责任，在乡村振兴、城市发展、港口建设等方面多点开花，用责任和匠心书写着茂名这座城市的历史，见证茂名社会经济迅速腾飞，为全面建设产业实力雄厚的现代化滨海城市，打造沿海经济带上的新增长极奠定了坚实基础。

每月之星

湛江区域项目总经理部
每月之星 武光志

矫健的身姿、忙碌的背影、充满油渍的工作服……这是中交滨海广场项目设备主管武光志留给大家的印象。

2021年7月,武光志顺利成为中交滨海广场项目的一名设备管理员。项目设备维保点多、面广、线长,设备种类错综复杂,对刚刚毕业,没有任何工作经验的他来说是个不小的挑战。但他没有退缩,坚持“干一行爱一行、学一行精一行”的工作理念,扎实锤炼基本功。白天,他变身为导师的“小尾巴”,跟在身后边看边学,不放过每一台设备的细枝末节,快速熟悉每台设备的运行情况。晚上,他充分利用业余时间积极学习理论知识,从理论知识到实践,从工作流程到安全操作规程,全都牢记于心。凭着一股不服输的劲,他很快成为独当一面的技术骨干。

渐渐地,作为设备管理员的武光志对施工现场的各类机械设备和规范“了如指掌”。“武光志这个小伙子,对现场设备很熟悉,干事十分踏实。”说起武光志,生产副经理陈真标便竖起大拇指夸奖道。

中交滨海广场项目是公司成立多年来独立承建的第一个房建施工项目,项目建设团队的技术力量和施工经验等都还处在探索阶段。项目领导班子经过讨论后,便将机电安装专业分项的任务交给了武光志,这对他来说无疑又是一个全新的挑战。为了能够快速掌握机电安装知识,武光志一方面在现场跟踪和检查,向经验丰富的现场老师傅请教机电安装管理要点,一方面利用闲暇时间学习专业安全知识,经常在现场一待就是一整天。

“喂,武工吗,这里是1号楼,现场有点问题需要你过来沟通一下。”“好的,马上过来!”正在忙着检修设备的武光志,电话和对讲机响个不停。为了提高设备使用性能,他每天都要对安装过程中的设备设施、工具、器材等按规定巡视检查,确保符合使用要求,同时对安全作业的相关资料按照体系文件进行整理,查漏补缺。

如今一期机电安装工程已进入验收调试阶段,施工进度、质量得到业主监理的一致好评。“设备工作是一道永不竣工的工程,即使再没有终点,我也会一直做下去。”武光志坚定地说。

钦州项目部
每月之星 韩剑

2022年7月,韩剑毕业来到钦州港大榄坪港区大榄坪南作业区9号10号泊位后方陆域工程项目,成为一名工程部技术员。

生活中,韩剑积极参与项目组织的各类团体活动,很快地融入项目部大家庭;工作上,他认真熟悉岗位职责,白天带着图纸和卷尺,扎根现场,认真观察现场施工队伍的施工流程,把握施工重点难点,遇到的疑问都认真做好记录向师傅请教。不管什么时候,总能看到韩剑身穿工作服、头戴安全帽穿梭在施工现场了解现场实操细节,并虚心地向前辈请教,不断学习汲取新的知识。入职以来,韩剑充分发挥自己港口航道及海岸工程专业的才能,在工作中取得极大的成长与进步,由于专业和岗位对岗,工作上入手也比较快,在导师的带领和自己的努力下,快速完成从一名学生到一名合格技术员的转变。

对韩剑而言,工程上的事无小事,只有严格要求自己,把控好安全与质量的关卡,才是对自己负责,对他人负责,对工作负责。有一次,为了在规定时间内完成17#-21#堆场箱脚梁的制作要求,韩剑不顾梅雨天气的恶劣条件,坚持加班加点蹲守现场。他明白,施工现场不能有一点迁就意向,质量、安全、进度必须都要抓牢。大雨就组织避雨,雨小一点就加紧赶工,克服恶劣天气带来的断电影响,奋力向目标前行,如期完成了施工任务。

在项目即将交工前,韩剑还协助领导参与到项目施工技术总结的编制工作中,为解决资料不全的问题,他找到当时相关分项的负责人员一个一个进行沟通,将资料收集起来。为了让编制内容与施工现场实际相符,他深入现场找一线工人请教,在补齐资料的同时,把相关数据一并完善。

韩剑以高昂的热情迎接工作上的挑战,在项目部质量月知识竞赛活动中,组队获得一等奖。他认真细致、不辞辛劳的工作态度与突出的工作表现得到了项目部领导和同事的一致认可。韩剑始终坚信,不积跬步无以至千里,在实践中不断的积累工作经验,鞭策自己,提高自身素质与业务水平,大胆尝试,敢于管理、勇于担当,才是对公司高质量发展的最大助力。

湛江区域项目总经理部
每月之星 张贵勇

“未见其人,先闻其名。”新入职的工程部员工往往人还没到项目,就已听说了“他”的故事。说起他,大家都不由得竖起大拇指,他就是湛江区域项目总经理部工程部部长张贵勇。

2019年,大学毕业的张贵勇正式进入宝钢全天候码头项目成为一名技术员。跑现场、做内业,面对快节奏的工地生活、忙碌的施工现场和每天被汗水浸透的工装,他从不喊“累”,而是一遍遍地拿着图纸细心钻研各类细节,从了解每一项制度、认识每一个设备配件、熟悉每一道工艺学起,把自己“钉”在岗位上,逐步成为工程技术上的“多面手”。2019年底,张贵勇从技术员转为主管技术员,开始独立负责分项施工,撑起了施工现场的半边天。

2022年2月,转战湛江港一拆项目后,张贵勇担任工程部部长,开始负责湛江港一拆项目的整体施工工作。“走近师傅的办公桌,一张手写的清单格外引人注目:完善方案、沟通细节、现场事项……一天的工作时间被分为一个个工作任务。”徒弟谢金辉回忆道。面对施工任务,张贵勇精心研究施工图纸,编制有针对性的施工方案,坚持现场指挥,跟班作业,发现问题及时处理。经过他全力以赴的施工管理,湛江港一拆项目的施工进度和质量等均受到业主和监理单位的高度认可和赞誉。

由于地质的特殊性,拆装箱项目施工难度较预期出现偏差,尤其是强夯置换和PHC桩施工期间,因地质分布不均,加上施工区域内的大厚度淤泥质土,施工参数与设计参数存在出入,这给现场施工带来了很大的难度。张贵勇组织开展试验性施工,按区域划分施工参数,反复验算施工安全稳定性。经过连续数个日夜的奋战,他创造性地提出了“淤泥质土地基强夯换填二次处理关键技术研究”,经专家论证,这一工法科学合理,既解决了技术难题,又刷新了施工进度。

有了这项创新工法后,张贵勇的劲头更足了。只要有时间,便会琢磨哪个施工环节还可以优化。挖掘了科研立项课题《长PHC桩穿越深厚中粗砂层成桩施工关键技术研究》,为后续成桩施工提供技术支撑;预应力混凝土裂缝控制存在难度,他积极查找资料,经历无数个熬灯夜战,终于啃下这块“硬骨头”,并成立高新研发课题《大面积屋面板及大跨度结构梁后张法有粘结预应力混凝土裂缝控制关键技术研究》。

青春逐梦,奋斗担当。4年扎根一线,淬火历练成钢,日复一日的施工积累,持之以恒的刻苦学习,在项目建设这条路上,张贵勇始终以踏实肯干的奋进精神,为公司发展贡献青春力量。

钦州项目部
每月之星 刘乐

2021年7月,刘乐毕业来到钦州项目部,成为钦州港19号泊位预制场的技术员,从初入职场时的“畏手畏脚”,逐渐成长为能成熟处理工作难题的技术骨干。

学校是理论知识的天堂,工作是实践的战场。现场主体结构的验收,安全、质量的监督,秩序的维护与协调,与业主监理的沟通,设备的借调以及施工方案编写等是刘乐的日常工作,刚开始工作的他有些不知从哪里着手,但他坚信能吃苦,多吃苦,才能从“苦”中积累经验,不断成长。

项目赶工期时,刘乐大部分时间都在现场,不管是烈日当空还是阴雨连连,都能看到他在施工现场穿梭的身影。一次,刘乐正在现场监督材料验收,有个班组拿着图纸向他走了过来说“刘工,按照这个图纸上的设计,如果把钢筋弯折成图纸上的形状,做出来也不能和图纸一样啊。”,刘乐看了看,指着图纸说“图纸上的是平面形状,这个实际是一个立体图形,这两个点是向上折,形成一个L形。”,通过不同的方式讲述了几遍,班组还是一脸懵的表情。

看着班组还是不能理解,刘乐便拿起一旁的小扎丝弯成图纸的形状,放到对应的图纸上去,班组瞬间明白了过来。这虽是一件小事,却给了刘乐不小的触动,平时在现场,经常要和班组人员打交道,遇到问题,需要花费较多时间去让对方明白自己所表述的,但现在换个方式,却能很快的把问题解决。刘乐似乎突然顿悟,在之后的工作中,不管遇到什么问题,刘乐都会尝试不同的方法,以找到更好的解决方式,从而不断提升工作的效率。

除了现场的工作,刘乐还负责施工方案的编写,由于缺乏经验,一开始编写偏口语化,导致编写的方案质量不高。为了尽快提升,刘乐经常去向项目总工请教,学习策划文件编制,逐渐明白施工策划编制的要点,还通过阅读大量其他项目的施工文件,买专业书籍进行进一步的学习,逐步积累了策划文案的知识,现在已经基本能独立、高质量地完成施工方案等文件的编制。

踏实肯干与善于学习的态度是刘乐迅速成长的秘方,从学生转变到工程人的身份,黝黑肤色是他蜕变的印记,他在自己的努力下一步一步实现自己的价值,在平凡的岗位上散发着自己的热量,也为公司高质量发展贡献自己的力量。