

四航三通讯

Si Hang San Tong Xun



中交四航局第三工程有限公司主办

2023年10月15日 第94期(总第94期) 网址: <http://www.checsh3.com> 内部刊物



公司党委召开学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育读书班暨理论学习中心组学习扩大会议



本报讯 9月25日,公司党委召开学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育读书班暨理论学习中心组学习扩大会议。公司党委书记、副总经理陈正进作开班动员并主持第一期读书班。

会议指出,在全党深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,是党中央为贯彻党的二十大精神、动员全党同志为完成党的中心任务团结奋斗所作的重大部署。一要深刻领会主题教育的重大意义,自觉以更高站位看待和开展好主题教育。充分认识主题教育的重要性,增强责任感,充分认识主题教育的紧迫性,增强使命感。二要始终做到以学铸魂,全面加强理论武装,筑牢信仰之基。在深学细悟中增进对党的创新理论的政治认同、思想认同、理论认同、情感认同,始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。三要始终做到以学增智,深刻领悟立场观点方法,补足精神之钙。在强化理论武装中增强识势之明、提高布局之能、掌握干事之道,不断提高推动公司高质量发展的本领能力。四要始终做到以学正风,不断加强作风建设,永葆清廉本色。在主动对标对表习近平新时代中国特色社会主义思想中

校偏差、励品行,边学习、边对照、边检视、边整改,在党内政治生活大熔炉中强身健体、过滤杂质,及时消除一切影响党的先进性纯洁性的因素,以强烈的政治责任感使命感把全面从严治党引向深入。五要始终做到以学促干,持续提升干事本领,积极履职尽责。聚焦新时代新征程国有企业新使命,紧盯“一利五率”考核导向,围绕“高质量发展深化年”工作部署,扎实推进拓市场、强管理、提质增效各项发展任务,以新担当新作为助力中国式现代化建设取得新成就。

开班动员后,公司党委举办第一期读书班,围绕“坚持党的领导,加强国企党建,坚定不移全面从严治党”“生态文明建设和安全生产”专题学习教育指定书目有关重点内容。党委书记、副总经理陈正进,党委副书记、纪委书记、工会主席刘伟,安全总监陈秋月分专题进行领学,中心组成员围绕主题进行选读,并结合所学内容和分管工作实际进行交流研讨。

陈正进强调:

一是推进主题教育、强化理论武装,打牢高质量发展的思想根基。必须健全全面从严治党体系为重大任务,以本次主题教育为契机,进一步学习领会总书记对本企业本行业本领域的重

要讲话和指示批示精神,严格执行从传达学习、任务落实、督促检查到结果报告的制度体系和全流程工作闭环,在强化闭环管理中充分发挥党委“把方向、管大局、保落实”领导作用,切实将理论学习成效转化为推动企业高质量发展的实践成效。

二是大抓基层基础、推动固本强基,建强基层党建工作的战斗堡垒。紧紧聚焦增强基层党组织政治功能和组织功能不动摇,常态长效开展基层党建规范性自查自纠和检查督导,牢固树立大抓基层的鲜明导向,动员号召广大党员干部、职工群众在项目建设主战场、科技攻关第一线、绿色发展最前沿、“一带一路”大舞台发光出彩,不断涌现更多先进典型和典型事迹。

三是聚焦首责首要、提升监督效能,形成全面从严治党在基层的有效闭环。在实践中深化运用政治监督“三维工作法”,细化政治监督清单,做到靶向发力;同时要把相关情况作为党建责任制考核、巡视巡察整改工作、民主生活会首要内容,不定期开展“回头看”,督促广大党员、干部员工坚决将捍卫“两个确立”、践行“两个维护”作为最高政治原则和根本政治纪律、政治规矩。

读书班将围绕“坚持党的领导,加强国企党建,坚定不移全面从严治党”“中国式现代化建设”“企业高质量发展”“深化国有企业改革”“生态文明建设和安全生产”“科技创新”“高质量共建‘一带一路’”7个主题,开展为期不少于一周的集中学习。

公司党委理论学习中心组出席会议,各部门负责人列席会议。

喜讯! 中标+2

本报讯 近日,公司先后中标广东省阳江市阳东区镇级垃圾污水处理设施建设项目(阳东区七个镇污水处理厂建设项目)设计施工总承包项目以及广东廉江核电项目一期工程海域取排水设施建安工程。

广东省阳江市阳东区镇级垃圾污水处理设施建设项目(阳东区七个镇污水处理厂建设项目)位于阳江市阳东区,主要建设内容包括七座污水处理厂。项目建成后,将进一步完善阳东区的污水处理厂及配套管网基础设施建设,减少污水对水体的污染,优化环境,促进阳江市阳东区经济发展,推动阳江市阳东区“融湾先行”十大攻坚行动方案落地落实。

广东廉江核电项目一期

工程海域取排水设施建安工程位于广东省湛江市廉江市,主要建设海域取/排水设施等建(构)筑物及相关配套设施。该项目作为广东廉江核电项目一期工程配套建设工程,建成后将满足核电站取排水需求。同时,作为“稳经济、保供应、保安全”的重大项目,广东廉江核电项目一期工程的启动,标志着国家电投打造粤西特大型清洁能源基地的目标前进了一大步,为西电东送、进一步优化广东能源结构、保障粤港澳大湾区能源安全、助力广东率先实现碳达峰战略目标、助推湛江加快建设省域副中心城市和打造现代化沿海经济带重要发展及奠定基础。

(薛晓飞)

湛江港徐闻港区荔枝湾作业区通用码头工程(对外开放项目)正式开工

本报讯 9月21日,湛江港徐闻港区荔枝湾作业区通用码头工程(对外开放项目)正式开工。徐闻县国有企业资产管理局长冯大雄、徐闻基础投资建设有限公司副董事长李世再、公司安全总监陈秋月出席开工典礼。

该项目位于海安新港荔枝湾作业区,依托原有已建3000吨级泊位码头一个,按照国家一类口岸标准,拟新建两个1000吨级通用泊位和相应生产配套设施(陆域主要设置闸口道路、仓库堆场区、生产及生活辅建区4个

部分),设计年通过能力120万吨,所用海岸线长210米,陆域总面积约9.53万平方米,项目总投资约6.05亿元,工期420日历天。

项目建成后,将提升徐闻港区港口运输功能,进一步完善徐闻贸易通关口岸基础设施,可将目前的二类口岸提升至一类口岸,全方位加强徐闻与海南自由贸易港的产业、经贸、基础设施、社会事业、营商环境等方面的对接与合作,对全面推动广东·海南(徐闻)特别合作区建设具有重要意义。

(代汪林)

中交滨海广场二期9号楼2单元主体结构顺利完成封顶

本报讯 10月3日,中交滨海广场二期项目首栋楼9号楼2单元主体结构顺利完成封顶,为后续项目顺利交付打下坚实基础。

中交滨海广场二期开发建设4栋商品住宅楼、2栋回迁住宅楼及1栋配套幼儿园。为顺利完成项目首栋楼9号楼2单元主体结构封顶,项目建设团队制定周详的施工计划,精心组织、科学施工,不断优化方案,加强工

序连接,合理调配资源,扎实做好安全技术交底、测量放样等工作,最终顺利完成了节点任务。

中交滨海广场位于湛江市海滨大道中,是公司配合广东省和湛江市推进“三旧改造”、打造四航局及中交内部单位在粤西地区的总部经济集群、提升湛江城市发展品质的重要工程。

(刘澜涛)

图片新闻



本报讯 越南永昂二期燃煤电厂海工工程项目顺利完成首件取水涵管安装。项目施工内容主要包含码头土建工程、栈桥土建工程、取排水涵管施工以及机电安装。其中取排水管道分别为1156米和4154米,管道由双孔共壁预制箱涵拼接而成,箱涵总预制件数为306件。首件箱涵的顺利安装,为后续安装工作积累了经验,也为完成目标任务打下了坚实的基础。

(周磊 黄功莉)

微学堂

观于明镜,则疵瑕不滞于躯;听于直言,则过行不累乎身

释义:在《仿连珠》一文中,王粲提出:“观于明镜,则疵瑕不滞于躯,听于直言,则过行不累乎身。”意思是,经常对照镜子检查自己,就会及时克服缺点;能听取直率的批评,就可以及时改正错误。

出出汗、红红脸,才能清淤排毒、强身健体。怎么出汗红脸?这就需要拿出我们党一直以来防身治病的武器——批评和自我批评。习近平总书记曾强调,要“在批评和自我批评上好好下一番功夫”。要看到,只要出以公心、态度诚恳、讲究方法,无论批评还是自我批评都是一剂良药,是对同志、对自己的真正爱护。对批评和自我批评,不能持有偏见,也不能心有余悸,而要本着对自己、对同志、对班子、对党高度负责的精神,大胆使用,经常使用,使之越用越灵、越用越有效。

共创一流品质 推动绿色变革

◎南通项目部 陈觉云



自从改革开放以来,中国建筑行业迅猛发展,投资者的目光也开始逐渐转移到了中国的二三线城市。南通作为一个正在迅猛发展的二线城市,受到了越来越多投资者的青睐。2020年开始,四航局有幸参与南通及周边重点项目的建设,至今经历了南通港吕四作业区西港池8#-11#码头工程EPC项目B标段(10#-11#泊位)项目、江海产业园北区岸线整治与生态建设项目配套潜堤项目、江苏南通市海洋生态保护修复项目、射阳县海洋生态保护修复项目等工程建设。项目建设过程中,管理团队一直遵循“齐铸精品、共创一流”的项目文化理念,以打造高质量的品质工程为目标。

狠抓管理促发展 稳固开发新局面

南通被称为“建筑之乡”,有着悠久而辉煌的建筑史。从清末状元、实业家张謇开始,南通就开创了城市规划建设的先河。2020年,四航局建设团队再次来到这个“中国近代第一城”,南通港吕四作业区西港池8#-11#码头工程是四航局扎根南通市场的又一战略性工程,更是南通港吕四作业区“建成重要出海门户”的起步工程之一。

“在当今竞争激烈的市场环境下,要珍惜来之不易的区域市场,要以顾客满意为第一宗旨,尽全力打造精品工程。”三个在建生态保护修复工程的项目经理王奎武在领导班子会议上强调。

对于项目关键岗位和部门,项目

部始终要求以更高的标准、更严的要求、更实的作风做好履职工作。要求安全部组织起重伤害事故演练及高温中暑应急演练,积极营造浓厚的安全生产氛围,切实抓好“安全生产月”系列活动,确保安全生产工作落到实处。要求合约部狠抓成本培训,围绕项目成本管理开展专题培训,项目合约部接受公司合规风险检查,规范各项合同,履约责任,签订各项重点责任保险。要求质检部每周定期开展质量会议,组织部署相关工作,进一步加强项目质量管理,项目部质量工作得到业主和属地行业主管部门的一致肯定和好评。

安全质量两手抓 扎根南通促发展

由于南通沿海气候、水文等自然条件特殊,吕四港沿岸常年平均潮差3.73米,最大潮差可达7.31米,极易导致船舶搁浅,一旦发生船舶搁浅,将会严重影响项目施工进度。

在实际考察了吕四作业区的自然条件后,南通项目施工团队紧急召开了专题讨论会,“要想解决强潮流、大潮差、台风对施工影响问题,我们就必须要采用稳定性好的大型船舶。”时任项目总工程师曾鸣在会议上指出。结合了船舶性能、施工作业时抛锚的距离以及强潮流海况下施工作业情况等一系列实际情况后,项目团队一致同意选用吃水浅的大型平板驳方案。

除此之外,在大型船舶施工作业时,船的锚要按规定抛出足够的距离;如遇强潮流海况,要及时暂停海上起重、沉桩、运输作业,并对工程海域进行扫海测量,弄清各区域标高情况,提前做好规划部署,避免在大潮差情况出现船舶搁浅的情况。项目施工期内,未发生船舶搁浅事件及人员伤亡事故。

“张部,这批钢材都送进钢材加工厂好几天了,能不能留,

能否给我个准信?”钢材供应商李老板拿起茶杯抿了一口又放下。质检部长张莉没有理会,而是转头对质检员小贾说“小贾,你去帮我把李老板钢材的检测报告拿过来一下。”小贾从一沓厚厚的检测报告抽出了一份崭新的报告,张莉接过后转身对李老板说道:“李老板,您也知道,我们项目对物料严格执行三检制度,你们这批样品的检测报告不合格,这批钢筋必须全部做退场处理。”李老板听了,脸色一变,不知道从哪里掏出一个信封放进报告的夹层递到张莉面前,谄媚道:“张部,能不能留还不是您一句话的事,您就通融通融嘛!”张莉见状,严词拒绝道:“对每一项工序进行严格把关就是对项目工程质量的负责,对不起,您找错人了!”严谨的检测工序不仅确保了施工的质量,也进一步保证了施工的进度。

2021年,项目部收到了来自江苏通吕港口发展有限公司的感谢信,信中表示:“中交四航局南通项目部在该项目建设过程中精心策划、勇于担当、主动作为,顺利完成了各项工程节点,实现了项目的圆满履约。希望后续能够继续加强合作,共同为大通州湾建设、为南通经济发展、为长三角高质量发展贡献更多力量。”

截至今年7月,四航局负责建设的两个通用泊位已靠泊内外贸船142艘,吞吐量累计289.1万吨,实现营收1.399亿元,运营经济效益显著,对促进江苏沿海开发有重大意义。

走绿色发展之路 创一流品质工程

苏北平原位于江苏省东部,濒临长江入海口,拥有长江干流岸线166公里。这里是长江经济带的重要节点,也是长江口绿色生态门户。近年来,江苏坚持走绿色发展之路,大力推进沿江生态修复保护和产业转型升级,打造了一系列生态环境的典范工程,四航局有幸参与了启东市江海产业园北区岸线整治与生

态建设项目配套潜堤工程(下称“潜堤项目”)、南通市海洋生态保护修复项目(下称“南通生态项目”)和射阳县海洋生态保护修复项目(下称“射阳生态项目”)。

潜堤项目建设目的为改善湾内水质,逐步构建海岸带和近海生态屏障,恢复近岸海域污染物消减能力和生物多样性维护能力。自项目开工以来,通过建设潜堤净化堤内水体,改善海岸生态环境,修复海岸岸线,在一定程度上维持防护区内的水质,水深条件。

“这是什么?”工程技术人员黄锐丰好奇的指着远处的一堆像石头堆起来的建筑问道,“这个是生态石笼,就是用石头围起来的海豚造型,高度约1米左右,后期会往里面吹填沙土,再种上碱蓬或白茅之类的本地植物,就会形成临海浅滩景观带。”工程技术部副部长杨黄兵用通俗易懂的话跟黄锐丰解释道。“也太神奇了,施工修复两手抓,已经能想象到工程结束之后这一片郁郁葱葱的模样。”黄锐丰开心的像发现了新大陆。这些海豚不仅美观,还有利于增加水体中的溶氧量和减少污染物。它们也吸引了很多游客和媒体的关注,成为了南通的一道亮丽风景线。

黄锐丰所在的南通生态项目位于南通市启东沿海中部区域,东临黄海,北近启东市重点开发建设的吕四港,南邻启东重点建设的滨海工业园,自项目开工以来,项目就有效地清除了外来物种互花米草,并进行微地形改造,大量播种白茅、碱蓬、芦苇等本地物种,成功改善了海岸线单一的生态环境。

射阳生态项目主要施工内容为海堤生态化、退渔还湿以及海岸线整治。通过防波潜堤、抛石护坎以及生态护坡建设,加强对已建海岸带向海侧防护,背海则通过地形塑造、灌木搭配种植等手段恢复湿地鸟类的多样化生态环境,提升区域生态容量,改善修复区域海洋生态系统质量,构建稳定健康的海洋生态环境,促进生态、减灾协同增效,提升修复区域碳汇能力,维护生态安全。

“该工程不仅治理了周边海岸侵蚀问题,也改善了当地海岸生态系统,给候鸟提供了充足的栖息觅食场所。”项目副总工钟雨欣慰的说道。

四航局在江苏参与建设的三个生态修复项目有效恢复了当地沿岸地区植被覆盖,改善了土壤质量,通过绿化植被,保护植物生态系统,防止水土流失和沙漠化的扩大,促进地区生态系统的稳定及可持续发展。

三年来,项目施工团队攻克无数个重点、难点,保障项目质量的同时也保证了工期。从南通港吕四作业区西港池8#-11#码头工程EPC项目B标段(10#-11#泊位)项目打入南通市场,到参与启东、南通、射阳三个生态保护修复项目的建设,四航人一直秉承“齐铸精品、共创一流”理念,以打造人与自然和谐共处的品质工程。



道道长虹飞架长江两岸

——万州北滨路项目道路桥梁施工侧记

◎郁亚鸿



一桥飞架南北,天堑变通途。一座桥梁的建成不仅为两岸居民出行提供便利,更重要的是它能贯通一方经济发展的动脉,有效促进区域经济发展。在重庆市万州区,滔滔长江水穿城而过,将万州城区划为南北两岸,一座座桥梁将两岸发展紧紧串连起来。

万一中至驸马片区库岸及消落带综合治理工程是集道路建设、库岸及消落区整治和滑坡治理于一体的综合性建设项目,工程全长5.22千米,沿线布设四座桥型不一的大桥,致力于打造“一桥一景”市政景观。走进项目穿古洞大桥施工现场,车来人往,机声隆隆,一片热火朝天的景象,放眼望去,大桥几个桥墩如定海神针般定在江中。历经四年的匠心磨砺,穿古洞大桥在10月底实现顺利合龙,项目进入全面建成通车的最后冲刺阶段。

全力冲刺 不争朝夕争汛期

“一定要赶在汛期前完工!不然就要再等6个月,这不仅会带来巨大经济损失,而且拖延整个道路的通车时间。”开工之初,项目指挥长邓文杰就带领建设团队立下军令状。

受三峡库区水位消落影响,项目全桥梁下部结构施工时间只有每年的6-9月份,汛期低水位期受上下游降雨影响,水位变化较大,导致施工作业窗口期受限,这些客观因素无形中给施工平添了不少难度。针对汛期长,工期短等难题,项目团队科学组织,迎难而上,根据库区地质条件采用适宜的成孔机械以及施工工艺,针对关键部位填筑施工平台,以减少洪水对施工的影响,最终顺利完成水利桩基节点目标。

“当初在双溪铺大桥1号墩施工过程中,我们便遇到了难题:由于水中大直径嵌岩桩位于陡崖位置,桩基以下地质全部为砂岩,成孔及清渣难度较大。”项目常务副经理兼总工程师黄小斌说道。后来组织专家通过充分调研、反复研讨论证,解决了陡崖裸岩无覆盖层成孔施工难点,并大胆尝试气举反循环清水钻进施工工艺,极大地提高了施工效率,保证了成孔及清渣效果,通过检测主桥桩基I类桩率达95%。

灼灼烈日下,建设者们把对事业的热忱倾注在每一滴汗水里,用汗水浇灌出座座桥梁。“我们不争朝夕,只争汛期。”黄小斌回忆说道,“抢工高峰期那段时间我们一个基坑里便有几十台挖机和炮机,轮班进行作业。白天,全体技术人员全天蹲守在施工现场,详细记录各项施工指标及

参数;晚上,会议室里的灯光和讨论,总是会持续到深夜。”

精益求精 为优质履约保驾护航



穿古洞大桥为万州北滨路项目控制性工程之一,全长360米,由2*35米的支架现浇箱梁及(75+120+75)米挂篮悬臂现浇箱梁组成,桥型布置为(35*2+75+120+75)米的预应力混凝土箱梁,主桥悬臂节段136个,采用挂篮悬臂浇筑法进行施工。

受长江洪峰影响,大桥0号块支架及现浇箱梁支架施工时间比原定时间少了三分之一。突如其来的洪峰虽然打乱了原本的施工计划,但节点目标绝不能变。项目团队立即调整施工方案,科学组织,加大投入,抢天夺时。“连续大半个月的时间里,现场施工人员都得和大雨‘抢着’工作,没有停歇。”工程部副部长黄伟聪回忆道。终于,经过一个月的抢工,顺利完成了支架施工,为后续施工打下坚实基础。

穿古洞大桥施工初期,项目建设团队积极开展支架现浇箱梁及挂篮悬臂浇筑施工专题研究,根据库区桥梁施工条件,选择适应现场施工条件的挂篮形式并对挂篮平台系统、悬吊以及现浇支架结构进行优化,保证蓄水期箱梁施工安全性。“在挂篮施工中,涉及移篮、悬浇等多个危险性较大的施工工序,肉眼看不清现场,传统的方法难以做到精细化掌握挂篮悬臂浇筑时两侧平衡及各杆件结构的实时数据。”项目副经理蔡泽彬介绍道。

如何及时精细化掌握挂篮在各工况的内力变形情况,保障移篮同步性和悬浇施工安全成了当时的一道难题。为此,项目部成立了挂篮施工小组,健全挂篮施工监管体系,制定挂篮施工监管制度,根据施工安全管理要求和质量控制标准全过程监管。通过综合采用信息化、智能化、数字化

技术,全方位保障多榀桁架挂篮的全过程安全质量及生产管理,极大地提升了项目部施工生产科技化管理水平,为桥梁主跨顺利合龙起到保驾护航的作用。

此外,为了保障工程质量,项目部严格落实“三检制”,对进场原材料进行专项检验,从源头进行质量管控。始终坚持“精细化、零缺陷”的质量管理理念,采用比较成熟的施工工艺,对质量通病进行预防和整治,每道工序完成后,都会进行工序质量检查,不合格的坚决返工。

绿色施工 勇挑“卫士”之责

“建设好工程,守护好这方绿水青山。”这是项目部从设计到施工,对三峡库区的一致共识和庄严承诺。从桥梁架设到道路铺装,从治污防尘到低碳减排,项目都始终坚持“绿色、环保、科技、创新”的建造理念,聚焦管理提升、严格技术规范、创新工艺标准,竭力将“绿色环保”打造成为公司品牌名片上的鲜亮底色。

走进项目施工现场,鲜明醒目的标语、码放方正的材料、覆盖严实的小“绿丘”,一派整洁映入眼帘。在施工过程中,项目始终坚持标准化、规范化、可持续化的管理模式,在严控安全、质量、进度的同时,不断加大在创新技术应用、节能治污环保方面的投入力度,切实保障项目技术支撑到位、宣传引导到位、检查督导到位、整治落实到位,着力打造“绿色文明示范工地”。

“除了文明围蔽、清洗车辆、减振降噪、泥浆处理等现场文明施工措施外,项目还自建搅拌站并进行专业环评,配备砂石分离器处理生产废水,从而实现生产用水的循环利用,达到废水零排放要求,同时搅拌站经地方环保部门验收合格。”安全总监李正介绍道。

此外,项目部还将移动互联网引入项目管理,紧紧围绕“数字化,智慧工

地”思路,在施工现场设立二维码展板平台,采用扫描方式方便对现场施工人员的指挥和管理,完成了现场环境监测、视频监控等硬件设施的建设。通过智能化加持,不断提升现场管理水平,在工地设置多个摄像头,实时掌握现场情况,及时作出反应。同时,为做好扬尘监测,还在施工现场安装了红外扬尘视频监控、扬尘监测仪,并和当地环保局、业主监管平台进行联网对接,现场扬尘治理真正做到数字化,保障扬尘治理措施落实到位。

党建引领 以责任展现担当

从进场之初,项目部党支部就积极了解地方群众、地方市场的所思所盼、所急所难,深入开展“我为群众办实事”实践活动,把服务往实里做、往百姓心坎上做,促进企地共建,展现央企担当。

今年7月,重庆市万州区遭受强降雨,一些河流发生超警以上洪水,引发山洪和泥石流等地质灾害,万州区五桥、长滩、长岭等多个街道乡镇受灾。受地方政府委托,项目部迅速出动,组建应急队伍,前往万州区太安镇红枫村、长岭镇鹿池村等多个村镇开展抢险救灾工作。

项目应急队伍来到受灾现场后,发现多个村道出现山体滑坡,交通严重受阻。部分村镇房屋被淤泥堆满,群众生活受到较大影响。根据险情,团队立即制定抢险方案,组织挖机、人员等进行道路疏通和房屋抢修。

“一方有难,八方支援,作为央企单位,我们就是在关键时刻彰显责任担当。全面助力万州区抢险救灾,我们义不容辞!”项目党支部书记黄壹行说道。

抢险队员众志成城,机械挖不到的地方,抢险队员便徒手进行清理,就连午饭也是在原地对付几口泡面后,又争分夺秒地投入抢险工作。村民看到这一情况后,自发为抢险队伍送上凉茶饮料,协助完成道路抢险施工。“非常感谢中国交建的帮助!”长岭青石村鹿池村党支部书记牟维城激动道。

架桥修路造福于人,项目部坚持用心与情融入当地人民的生活,对当地的留守儿童、功勋老党员、孤寡老人进行了多次慰问与帮助,协助当地政府开展救援抢险、助力创建卫生城市、防疫志愿者等志愿服务活动,真正将央企的社会责任与担当深深地根植到当地人民心中。

在项目全体人员的共同努力下,双溪铺大桥于2022年7月顺利合龙,恒太河、穿古洞、驸马油库三座大桥也将于今年陆续完成施工,各项节点目标正在逐一实现。全体员工将继续发扬“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的奋斗精神,挥洒热血与汗水,以品质建设诠释使命担当,以饱满的斗志投入到项目后续的各项任务中,高质量完成各项任务目标,高标准兑现业主承诺,为万州区人民交上一份满意的答卷。



每月之星

2022年7月,有一位男生惜别家乡和亲人,来到百色项目部,他就是陈祖扬,现担任工程部副部长。整个项目的施工资料他都熟记在心,大家在因为不熟悉资料而苦恼时,第一时间都会想到“找扬哥!他肯定知道。”很多人都会觉得男生没有那么细心,他不一样,“我要做个细心的男生。”这就是他的口头禅。

作为工程部副部长,陈祖扬对自己要求严格。白天他和同事顶着烈日在现场,工地上哪里有需要,哪里就有他的身影;晚上他又翻书本、复核图纸、编制施工调查资料到深夜。在他看来,在什么位置就要尽什么责任,更要做好榜样。所以,用细心严谨对待工作是他一直秉持的职业态度。此时的他,已由刚参加工作时的“白面书生”,变为一个皮肤黝黑、业务“老道”的施工技术骨干。

在工作之余,他还非常注重学习,努力学习钻研一些施工技术书籍,针对项目施工的特点,积

极寻找突破点解决问题。他常说“工程质量是企业的生命”,要求技术人员严把工程质量关,他自己也会身体力行去手把手教导劳务人员如何施工。当有人问他为什么那么努力工作,他都会笑着说:“提高自己的理论和技术业务水平能让我更快成长。”平时的项目生活中,他就像是项目部的“开心果”,跟每一个人都能打成一片。

人生道路还很长,陈祖扬深知自己需要继续迈出更加坚实有力的脚



● 百色水利枢纽项目部—陈祖扬

步,为百色水利枢纽项目部贡献出属于自己的力量。

(吕舒怡)

在百色项目部,常常能看到一位女生手拿笔记本进进出出办公室,大大的眼睛、温柔的笑容,总能让人感觉到温暖,她就是周洁。2023年5月,周洁担任项目综合部劳资管理员。任职以来,她对待项目部的每一位同事都非常有耐心和热情,别看才来短短几个月,她大方细心的性格,早就融入了项目部这个大家庭,与大家成为了好朋友。

工作上,周洁更是细致严谨,对工作从不马虎,不断通过学习提升业务水平。她总说,作为一名劳资管理员,务必在员工绩效考核、工资核算,农民工工资核算,各类必需台账等工作上认真对待。“员工和农民工工资的核算准确和准时发放,都是我对大家负责。”所以她经常利用晚上时间细心核对。

每次开会,她都会提前跑到会议室准备。打开屏幕、检查话筒、编辑版头和灯屏等等,每一个步骤她都记得清清楚楚。在其他人看来这些不过都是小事情,

简单得很,但是她却仔仔细细检查一遍又一遍,从不会因为觉得简单而糊弄对待。“从来不会觉得这些事情枯燥无聊,因为认真对待的每一件事情都是值得的。”她总会这样告诉自己,所以每一次的会议都能够顺利进行。



● 百色水利枢纽项目部—周洁

爱岗敬业是周洁日复一日的坚持,她认真核对每一笔工资,谨慎每一笔支出,没有一丝错误,始终坚持秉公办事的原则,严格执行职业道德要求,用热情的生活态度和细心的工作态度,履行基本工作职责,更为项目的建设发展增添光彩。

(吕舒怡)

2022年,李祖传来到柳州项目部,成为一名质检部新员工,负责现场验收以及检验资料的整理并协助工程部完成上下游引航道护坡等其它事务。“安排他到工程部工作的时候他毫无怨言,勤勤恳恳,对质检知识的学习也没落下。”业务导师周文城给予高度肯定。

在工程管理工作,他认真负责,严格按照质量标准不打折,敢于提出问题并要求合作队伍严格按照要求整改。“如果不是从你们口中得知他是今年的新员工,我都以为他是工作了2年以上的技术员了,安排工作有条不紊。”负责路面建设的老林佩服的说。

2022年10月是项目建成通航的关键月份,对现场管理员的业务水平提出了更高的要求,作为新员工,李祖传尽心尽力,在船闸建成通航仪式中表现优秀。

“工程和质检工作相辅相成,在工程部锻炼对我的专业水平提升较大,希望自己能够把握住机会增强本领。”李祖传对自己的要求较高,同时他也不负众望,用行动与成绩证明了自己的工作和学习能

力,为项目通过通航验收打下良好的基础。

在生活中,他幽默风趣,团结互助,是大



● 柳州项目部—李祖传

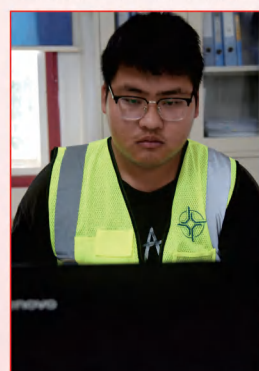
家心目中的“乐天派”,积极配合团支部开展羽毛球比赛等系列活动,活跃项目氛围,并在“质量月”与质检部全体成员成功举办知识竞赛,提高了工人以及管理人员质量保护意识和专业水平,为项目部营造了浓厚的质量为本的文化氛围。从刚毕业的大学生逐渐成长为一名合格的工程技术人员,李祖传兢兢业业,敢于面对问题、解决问题,为柳州项目部获评广西壮族自治区平安工地、“品质工程”等奖项作出了积极贡献。

(周照达)

“坚持、坚持、再坚持。”从2020年到2023,从技术员到副部长,陈吉旺不断完成自我转变。自工作以来,他先后接触了船闸主体结构、上下游引航道靠船墩、隔流堤、护坡、桩基等工作内容。虽然工作压力在不断增加,但是他总是能够及时调整自己的心态完成工作,时常提醒自己,要努力提升自己的干事本领,按部就班只会止步不前。作为一名党员,陈吉旺扎根现场,敢于冲锋在前,为做好防洪度汛和建成通航保障等工作合理调配设备,并加强同机务部、安全部等多部门的沟通协调,确保了各项节点目标的顺利完成,并实现“零事故”。

目前,项目部处于工程收尾阶段,上游隔流堤插板安装拆除方案、复垦计划等工作随之而来,专业技术要求高。这是他第一个参与收尾工作的工程,毫无头绪,为此,他主动与公司工程部门、有经验的领导、同事寻求帮助,收集资料并形成方案提交项目领导修改审批,并上报公司,严格按照安全技术规范等执行,严谨务实。

同时,他坚持开拓创新,不断挑战自己,积极配合项目部工法专利申报计划,通过不断大量收集查找相关资料,并结合自己的工作经验,作为第一负责人撰写了题为《一种混凝土分层浇筑钢模板止浆装置》的专利,并成功获得了国家实用新型专利证书,不仅为项目部评选广西壮族自治区“品质工程”加分,也为高质量推进项目施工



● 柳州项目部—陈吉旺

提供了良好的理论支撑。

“谦虚谨慎,练就过硬本领,努力成为可靠、能担重任的栋梁之材。”陈吉旺在工作之余也不忘加强对重要理论的学习,希望通过学习拓宽自己的知识面,不断完善自己。

2023年7月,姜奕加入钦州项目部这个大家庭,担任钦州港大榄坪港区大榄坪作业区12号13号泊位工程安全员一职。他虽然初出茅庐,但却充满自信,带着微笑面对工作中的挑战。

深处施工一线,他深知安全的重要性。白天穿梭在施工现场,仔细检查各个作业区域的安全状况,及时发现并处理隐患。晚上在办公室看图纸、查规范。他注重全面性,在巡查过程中不仅关注工人的个人防护措施,还注意施工现场的安全标识、安全通道等方面的落实情况。他时刻保持警惕,不畏艰险,确保施工过程中的安全。

他知道,安全事无小事,良好的安全意识可以减少事故的发生。为了加强工人们的安全意识,他利用安全教育培训,将复杂的文字生动化,用观看视频和讲故事的方法警示大家安全隐患带来的不良后果。他还通过制作宣传资料、举办安全活动等方式,积极增强员工的

安全意识,提高他们的安全技能和应急处理能力。

“初生牛犊不怕虎”,在工作中,他总是带着一股倔劲儿,凡事亲力亲为,不放过每一个细节,一旦发现施工过程中存在安全隐患,他总是立即要求其整改并跟踪到底。

通过不断的学习和实践,姜奕已经成长为一名颇有底气的安全员。他将继续保持对工作的热情和执着,不断提高自己的安全管理水平,为保障项目的安全



● 钦州项目部—姜奕

生产,贡献自己的力量。

(袁元)

步入施工一线,吴昊便知道“实践是检验真理的唯一标准,只有立足于实践,才能有所收获”。白天他扎根于现场,跟着前辈们学习各种技术;晚上在办公室学习规范标准、总结质量控制要点。他始终以饱满的工作热情积极投身到施工一线,对于布置下来的任务,他总是能及时高效地完成,遇到复杂的难题,他虚心向前辈请教学习。经过一段时间的锻炼,他得以快速成长。

大榄坪12号13号泊位工程工期紧、任务重、创优目标高,身为主管质检员的吴昊意识到了项目质量管控的重重压力,他调整心态从基础工作着手,精心制定了详细的质量管理工作及验收计划,在赶工状态下依然保证了各道工序的质量要求。白天吴昊爬数遍近18米高的梯笼,检验好每一寸钢筋,复核好每一块模板,针对实际问题给出工艺的改进方法。晚上

辅以针对施工班组召开的质量控制要点交底会,做到令出必达、有



● 钦州项目部—吴昊

错即改。从内业资料到现场验收,他样样精通。他深知质量是工程的生命线,始终保持高度的质量意识,确保工程质量符合要求。对施工过程中出现的质量问题进行准确的分析和判断,并提出解决方案,及时纠正不合格的施工行为。

在未来,吴昊也将认真地检验好每一份资料、丈量好每一寸工程,为公司的高质量发展贡献自己的力量。

(袁元)