

四航三通讯

Si Hang San Tong Xun

中交四航局第三工程有限公司主办
2015年10月15日 第1期(总第1期) 网址: <http://www.checsh3.com> 内部刊物

创刊词

1974年,承载着周总理“三年改变港口面貌”的嘱托,公司以湛江为根据地,开始了征程。四十多年,四航三人勤勤恳恳,开拓进取,奋勇拼搏。放眼当下,公司的发展正经历着一场新的变革与提升。展望未来,我们欣喜地看到,公司正处在一个机遇与挑战并存的黄金发展时期,在这样一个时期,塑造优秀的企业品格,打造百年基业,这是历史的选择,也是时代的呼唤。

于是《四航三通讯》应运而生。

“公平、包容、务实、创新”的核心价值观决定了

整个报纸的格调。四航三已砥砺前行四十余载,今天的《四航三通讯》,将奋起直追,与企业共同成长。

与企业共同成长,它是眼睛,永远在每位员工身边,它的使命就是见证,它的职责就是更近;

与企业共同成长,它是耳朵,倾听每位员工的话语,它的作用就是舞台,它的品格就是接纳;

与企业共同成长,它是喉舌,说出每位员工的心声,它是各种思想和智慧交流的平台,它的职责就是还原。

没有既有的模式,没有成功的经验,没有现成

的标准,有的只是我们满腔的热血和执拗的使命感。“路漫漫其修远兮,吾将上下而求索”。前方不会是一马平川,公司的发展需要每个员工的声音,需要每个员工的智慧,四航三的梦想仍然与1974同根。

“不积跬步无以至千里,不积小流无以成江海”,没有今日何以百年?我们一步一个脚印。

微言笃行,务实求真。在全体员工的努力下,《四航三通讯》将与企业共同成长,为四航三公司基业长青添绿增彩。

2015年10月15日

公司连续15年获评广东省守合同重信用企业

本报讯 日前,公司获评2014年度“广东省守合同重信用企业”称号,这是公司自2000年以来连续15年获得此项荣誉。该荣誉的获得,是对公司依法经营、诚实守信企业行为的充分肯定。

该奖项由广东省工商行政管理局评审颁发,旨在鼓励企业加强合同和信用管理,促进企业信用体系建设。活动自1987年在广东省全面开展以

来,得到了社会各界和广大企业的充分认可,是反映企业良好履约行为的重要指标之一。

多年来,公司在经营管理中始终坚持“诚信经营、恪守承诺”的经营观,不断维护和提升公司“守合同,重信用”的企业形象,完善公司信用管理制度。依靠“诚信经营”的企业精神,为进一步开拓市场、实现长期发展提供了有力的保障。

(陈宇丹)

公司参建的宝钢湛江钢铁基地建成投产



本报讯 9月25日,公司参建的宝钢湛江钢铁基地一号高炉点火成功,标志着该项目正式建成投产。中央政治局委员、广东省委书记胡春华,广东省委常委、秘书长林木声,宝钢集团党委书记、董事长徐乐江,南海舰队副司令员张文旦,湛江市市委书记、市人大常委会主任刘小华,湛江市委副书记、市长王中丙,四航局副总经理黄焕谦出席点火仪式。

宝钢湛江钢铁基地于2012年5月核准建设。公司先后承建了三个围堰工程、二个软基处理工程、东港池护坡工程和七个码头工程等13个项

目,目前合同额累计超过13.8亿元,成为该基地承揽建设项目最多的施工企业之一。

建设过程中,公司屡次在紧要关头力保节点工期,是该工程唯一能按期并提前完工的施工单位,显示了公司雄厚的实力,得到了业主的充分肯定,公司项目部被树为宝钢钢铁建设的标杆单位和长期合作伙伴。

该工程建成投产后,年产钢将达到1000万吨,成为我国技术最先进、最具国际竞争力的现代钢铁产业基地,对淘汰广东省落后产能,优化产业结构,促进粤西地区发展,实现和落实广东省“一核两翼三带”发展战略具有重要意义。(毕晓倩)

公司一项QC成果再获国家级质量管理奖励

本报讯 日前,从国家工程建设质量奖审定委员会传来喜讯,公司喀麦隆项目部和中港喀麦隆项目部联合开展的一项以“减少挡浪墙表面裂缝”为课题的QC成果荣获全国工程建设优秀质量管理小组三等奖。

自进场以来,喀麦隆项目部严格按照局标准化管理要求,具体落实公司各项质量管理制度,围绕工程创优目标,积极开展“减少挡浪墙表面裂缝”QC活动,有效解决了挡浪墙表面开裂等问题,确保工

程外观质量的同时,对于解决大体积混凝土表面裂缝的质量控制难题也具有重要意义。

据悉,国家工程优秀质量管理小组活动每年举行一次,旨在鼓励广大质量管理人员更全面、更深入、更扎实地开展质量管理活动,切实提高工程质量。该奖项的获得,是项目部继获得“提高机制砂道路混凝土面层光洁度”国家二等奖QC成果之后的又一项国家级质量管理奖励。

又讯 近日,公司自主研发的

“一种用于深水多层方块安装的定位塔”获国家发明专利。

该技术包含混凝土墩、钢桁架塔体和吊塔三部分,创新地采用双钢桁架定位塔设置水下安装控制基线的安装方法,改变了以往水下安装方法,显著地减少了多层方块安装的累计误差,从根本上解决了深水码头多层方块安装精度控制的难题,提高了安装精度,加快了施工进度。

该技术已成功应用于某方块码头工程,安装精度满足缝宽、轴线、错牙及横竖槽预设位置要求等,助力该工程获第十二届中国土木工程詹天佑奖,经济效益和社会效益显著,推广应用前景广阔。

(李锐 毕莉莉)

“四航湛江”号半潜驳试潜成功



本报讯 9月24日,公司订造的“四航湛江”号半潜驳在湛江东海岛附近水域首次试潜成功。

该船全长67.8米,最大潜深23.6米,载重量4500吨,适用于4500吨级沉箱等构件预制及近海航区运输。该船亮点在于配有315千瓦电推舵桨系统2套,可在水面上短距离自行辅助移位,并能有效减少拖轮配合时

间。目前,该船已起航前往防城港企沙电厂项目投入施工生产。

“四航湛江”号在防城港企沙电厂项目完成沉箱安装后,将于11月调遣到西非科特迪瓦项目,担负大型预制构件的安装和兼做修船浮坞的任务,该船的建成和投入使用,对公司进一步开拓海外市场具有重要意义。(司徒健民)

要闻简报

●9月22日,四航局副总经理、总法律顾问曾繁龙到公司钢铁基地项目部检查指导,听取了项目部关于在建工程资金运作、已完工项目结算、催收款工作及在建项目进展等情况汇报,要求项目部再接再厉,规范合同管理,加强已完工工程的催收工作;要积极与业主沟通,争取业主更多的支持;要进一步加强劳务管理,

防范劳务纠纷。

(毕晓倩)

●9月22日,海南省交通厅副厅长刘保锋、海南港航控股有限公司总裁林毅到公司承建的新海一期工程调研视察,听取了项目建设意义及在施工中的质量监督、进度控制、安全管控等方面情况汇报,充分肯定了施工方在工作中付出的努力,并对在高温季节施工管理措施的有效落实给予高度的评价,要求项目部继续保持优良作风,保质保量完成后

续的施工任务。

(黄冠)

●9月14日上午,湛江市直机关工委副书记周学强一行到钦州项目部检查公司基层党建工作,公司党委副书记黄祥波陪同参加,周书记充分肯定了钦州项目部的党建工作。他表示,该项目部党建工作不仅基础工作踏实,而且能将党建工作和企业文化建设完全融入到生产服务中着实干不易,堪称是湛江市直机关基层党建工作的典范。

(何宋玲)

“ 中 西 合 璧 ” 绽 放 新 魅 力

—— 安哥拉洛比托项目安全管理纪实

○ 龚 剑 郑 健



当地劳工安全展会

“这是我职业生涯中第一次看到中国公司将 **OSHA**(美标 **HSE** 管理标准)执行得如此之好!”站在整洁光亮的码头上,项目 **HSE** 管理专家、美国著名工程管理工作公司 **HSE** 经理威尔不由自主地感叹。

图文并茂的安全标志牌,道路两侧的反光立柱,醒目的限速标志以及专门的行人安全通道……从最初的不适应,到如今的娴熟运用,项目部形成了一套融贯中西方安全文化特长、具有自身特色的安全管理体系,逐步克服了各种挑战和压力,实现了 **16344** 个小时安全生产零事故,赢得了咨工和业主等各方一致好评,为企业海外项目的安全管理积累了宝贵经验。

实事求是转观念

SONAREF 炼油厂项目水工工程是公司承接的第一个真正意义上的国际竞标项目。按照美标 **HSE** 管理标准,所有现场施工人员都必须佩戴安全防护眼镜。但是个别工人对这套做法却是嗤之以鼻:“我戴墨镜一样可以保护眼睛,干嘛非得戴你们发放的眼镜呢?”面对这一窘况,项目部并未立即对违反制度的工人采取惩罚性措施,而是在周日的安全会上当着所有现场作业人员的面做了一个简单的实验:取了一副工人平常戴的普通墨镜和一副项目部发放的 **Z87** 标准的安全防护眼镜,同时平放在地面上,用两个重约 **500** 克的金属尖锥同时从 **1** 米高处分别砸在两副眼镜上,普通墨镜应声而碎,玻璃片碎了一地,而安全防护

眼镜却只是略微出现了白点和凹陷,并没有被穿透和破碎。

这时,安全员讲解的声音适时响起:“大家想像一下,如果镜片后面是你的眼睛,会发生什么呢?”短暂的沉默之后出现了一片交头接耳的议论。会后现场工人自觉使用项目部配发的安全防护眼镜,实验收到了良好的反响,项目安全规定得到了有效的贯彻。在这个基础上,项目部趁热打铁,结合美标标准陆续制定并推行了“班前安全工具箱会议制度”、“工作许可制度”及“挂牌上锁制度”等一系列实操性强的安全管理制度,进一步完善了项目部的安全管理体系。

情感牌促执行力

进场施工后,业主方 **ODEBRECHT** 公司和咨工方 **KBR** 公司大力推行“班前安全工具箱会议”制度。推行没多久,细心的项目部现场安全员就注意到他们在晨会时会经常提及“家人、小孩、妻子”等话题。刚开始大伙都觉得很新鲜,可随着时间的推移,大伙逐渐觉得老外太过于煽情造作,不够专业:“安全晨会应该是严肃的,应该是训诫工人们工作时要遵守安全规程规定啊。再者本来远离家就够思念家人孩子的,你还有事没事地在耳边唠叨,烦不烦啊?”

有一天晨会时,当老外再次提到“家人、小孩、妻子”等话题,大伙都有点不耐烦了,而他们的回答却出人意料:“安全管理是很具人情味的。我们不希望一味靠制度的强制性来进行安全管理,我们

不希望做‘抓人的警察’,我们希望员工们明白安全是为自己做的,是为自己的家人做的,而不是公司,希望他们主动承担起安全”的责任”。简短几句话犹如当头棒喝,项目安全管理人员也开始反思:这不是和我们“要我安全”到“我要安全”的口号转变有异曲同工之妙吗?项目部开始尝试借鉴 **KBR** 公司的做法,更多地去调动员工对安全的积极主动性,强调员工对于家庭的重要性,设立每月安全标兵并予以一定奖励。这一措施较大地增强了员工的安全意识和责任感,平时管理中的抗拒和逆反心理也大大减少,大家都乐于积极主动配合安全部门的工作,项目安全管理的执行力和执行效率有了很大的提高。

安全后盾赢赞赏

在施工现场,你会经常看到一辆救护车在现场各个施工点游弋,偶尔还能看到挂着 **SOS** 臂章的美女救护员端坐在副驾驶位和大家亲切地打招呼,这是项目部联合项目驻点的国际救援组织 **SOS** 的救护员正在巡点。

为有效地应对项目施工过程中出现的各种突发性事件,项目部编制了各项应急预案。但是由于项目部地处非洲,医疗资源较为匮乏,当地医院医疗设施也相当落后,项目距离洛比托市唯一较大的公立医院也有将近 **5** 公里的路程,并且沿路交通状况比较糟糕,如果一旦出现紧急情况,很难做出快速有效的反应。针对这一关系到项目员工人身健康安全保障的问题,项目部积极联络外部资源,和总承包单位巴西公司 **ODEBRECHT** 医务室取得联系,并和中国驻罗安达医疗队保持了密切的联系。同时,项目部完善内部应急响应体系,建立了现场医务室,购置了一台救护车,一艘救生艇,并分别配备了 **24** 小时待命的驾驶员和海上救援小队,邀请国际救援组织 **SOS** 驻点的专业急救员对项目部中国员工和当地员工进行急救知识的培训,并定期与 **SOS** 一起联合总包单位巴西公司 **ODEBRECHT** 组织应急救援演练,有效提高了现场人员的应急救援意识和知识,也为施工现场提供了强有力的安全后盾。就连一向以严苛著称的美国 **KBR** 公司分项主管戴维·比尔检查现场应急管理体系时,也对项目部管理人员竖起了大拇指。

帽,只是没系好帽带,就罚 **50** 美金,太不讲情面了!”“这里灰尘是比较大,可我以前都没戴口罩也没见得什么病啊,这老外安全员干嘛要逼着我戴着口罩干活。”“这才刚到两米高就非要我背上安全带,影响我干活的速度,这老外怎么这么不懂得变通?”

“交替式”管理的成果慢慢呈现,中国工人们也逐渐适应老外们“不讲情面”的管理模式,慢慢地,到项目部投诉的中国工人越来越少,违章数据统计中中国工人们受到的违章处罚次数也越来越少,不仅得到了业主、咨工方的高度肯定,而且提高了工人们的工作效率和积极性。

如今,当你走进喀麦隆项目部施工现场时,你会不时地听到中国工人朋友们边干活边提醒着他的工友:“喂,你的安全帽带没系好,赶快系好再干活!”“这么多灰尘,你怎么没戴防尘口罩就进来了,赶快去戴好口罩。”在这一声声的提醒中,展现的不仅仅是这种“交叉式管理”的显著成效,更体现了项目部在“加强安全法制”下,工人们安全意识的不断提高,为保障后续项目的安全生产打下了基础。

珠海城际轨道交通项目 首座连续梁中跨顺利合拢

本报讯 9 月 24 日,过程管控,严把安全质量关,并通过开展“大战 **100** 天”、“树形象,保节点”等活动,狠抓施工进度,为安全、优质、按时完成连续梁合拢打下坚实基础。

据悉,前山水道特大桥位于珠海市香洲区内,起点接珠海车站,终点与路基段相接,全长 **2051.358m**,桥梁总跨度为 **57** 跨,共 **6** 座连续梁。此连续梁的顺利合拢为珠海城际轨道交通项目顺利完工打下了第一炮。(王建 陈宇丹)

洋浦港油品码头及配套储运设施工程 30 万吨级油品码头开港



本报讯 9 月 1 号,公司承建的国投孚宝 **30** 万吨级油品码头举行开港仪式暨首船原油 **VLCC** 靠泊接卸仪式。海南省副省长李富林、国家开发投资公司总裁助理潘勇、荷兰皇家孚宝集团中国区总裁陈岩及洋浦管委会主任张磊等领导出席开港仪式。

洋浦港油品码头及配套储运设施工程是海南省最大的公用油品装卸码头和中外合资油品仓储项目,位于海南洋浦经济开发区区头港区,一期建设 **30** 万吨级原油泊位和 **5** 万吨级成品油泊位各 **1** 个,陆域占地约 **800** 亩,年吞吐能力 **2000** 多万吨。公司承建一期工程水工工程,主要包括 **30** 万吨级泊位、**5** 万吨级泊位、码头引桥、海水消防泵房平台、横堤和引堤工程等。其中 **30** 万吨级和 **5** 万吨级泊位均为无掩护远岸码头。

在该项目实施中,项目部采用了一系列新技术和新工艺,如“滚装船浇筑海上混凝土”、“水垫滑板工艺出运箱梁”等,不仅降低了成本,而且加快了施工进度,得到了业主的充分肯定。

首船原油 **VLCC** 成功靠泊接卸,标志着国家开发投资公司在响应国家能源发展规划,参与我国原油储备体系建设方面迈出实质性步伐。该项目的投产,也为洋浦打造成面向东南亚、背靠北部湾的区域性航运枢纽、物流中心和加工基地提供了有力支撑。(叶童 童志南)

海口港 新海港区一期工程码头主体完工

本报讯 9 月 11 日,公司承建的海口港新海港区客货滚装码头一期工程码头主体完工。

该工程位于海口市西部、粤海铁路轮渡南港码头防波堤北侧,工程陆域占地面积 **49** 公顷,建设 **10** 个万吨客货滚装泊位,设计年通过能力为汽车 **170** 万辆、旅客 **1200** 万人次,设计变更后项目合同额为 **9.2** 亿元。

该工程于 **2012** 年 **3** 月开工,计划今年 **11** 月 **26** 日投产,**2016** 年 **10** 月全部建成投产。项目部科学统筹,制定了三个月完成码头主体工程的赶工行动,加大设备、人员投入,掀起生产高潮,如期完成了节点任务,受到政府和业主的好评。

该工程是海南省、海口市“十二五”重点建设项目,对推进海上互通互联、优化琼州海峡滚装运输布局具有重要作用。(卓远)

“ 交 替 式 ” 管 理 的 安 全 新 体 验

○ 李 威

“制度意识不强、不按规矩办事”这些不甚悦耳的字眼总会像标签一样贴在海外项目的中国员工身上。海外项目多数地处非洲欠发达地区,当地经济发展情况同国内相比差距较大,使很多中国员工在当地逐渐萌生出莫名的“优越感”。在项目现场的安全管理过程中,当地工人在作业前会遵章守纪地穿戴好劳保用品,而中国工人却常常以一副“boss”姿态自居,不按规矩办事,要么不穿戴好劳保用品,要么穿戴不规范。

“不按规矩办事”甚至会发生在中国管理人员身上。有些中国籍的安全员在现场巡查时,发现了私下关系要好的中国同事的违章情况,很容易就进入到“人情式”的管理模式,不按章办事,被违章人员说说情就降低了安全管理要求和处罚标准,原则性不够强,不仅加大了安全管理难度,而且增加了安全隐患。

与中国籍安全管理人员截然不同,“固执、不讲情面、坚持原则”是当地安全

员的特点。有趣的是,对于当地工人而言,他们却更喜欢与中国安全员打交道,对当地安全员提出的安全管理要求,他们往往是被迫执行,而对于中国安全员提出的管理指令,他们却心悦诚服地接受并执行到位。

鉴于这一特殊情况,喀麦隆项目部在对一线作业工人的安全管理中,不断地摸索方法、总结经验,创造性的使用了“交替式”的安全管理方法,即在中国工人较多的作业区域,项目部会特意安排外籍安全员来主导这一区域的安全管理,而对于当地工人较多的作业区域,则安排中国籍安全员来主导。这样一来,语言上的障碍使得违章后善于说情、讲理由的中国工人“百口莫辩”,而且“固执”的当地安全员也只认制度不认人,人情理由在他们面前根本就行不通。

管理办法刚开始实施时,习惯了“人情式”管理的中国工人们很反感,经常会跑到项目部来投诉,“我都戴了安全

红土地上的“抠门”攻略

——雷州项目部后勤成本控制小记

○ 龚剑 邹迪



发动青年员工参与篮球场建设

“我们的工程环保节能,我们的成本更是‘节能’”,提起项目营区建设,被戏称为“小抠”的项目副书记刘伟笑着道。而项目部的“抠门”攻略,成为了员工们津津乐道的话题。

大唐雷州电厂项目选址在雷州乌石镇,属大型节能环保电厂。由于工地现场在海边,海风比较大以及现场的恶劣条件根本不适合员工居住。为给员工寻找一个温馨舒适的环境,项目部精打细算,将公司艰苦奋斗的精神发挥得淋漓尽致。在大家的努力下,仅项目营区建设就节省了近百万元。

“想”出来的 50 多万

“想在这里找到合适的安身之所,确实不容易啊”,项目副书记刘伟忍不住感叹道。由于当地村民普遍不会讲普通话,甚至连湛江当地的粤语也都不会,当大伙向他们咨询时,对方都会好奇地摇头摆手反问道:“鲁告米米?(你讲什么?)”,真是应了电视剧上说的“鸡同鸭讲眼碌碌”。

这可不是办法,长此以往浪费的可是白花花的银子啊。想到这,“小抠”书记刘伟按捺不住了,既然与村民直接沟通这条道路走不通了,那就寻求官方帮助。为此,他通过与镇政府联系,不厌其烦地寻找多方帮助。“功夫不负有心人”,在当地政府的帮助下,项目部最终以租赁方式将“家”安在了乌石镇北部湾冷冻厂。厂区宽敞明亮,环境舒适恬静,有现成的鱼塘和绿化,还配有饭堂区以及篮球场。选址初战以项目部“想”出来的智慧告捷,与搭建板房相比,项目部单是营区建设方面就省下了 50 余万元。

“这下可省心、省力、省事了”,大伙指着陈列架上标注着“京东”字样

的纸箱说。项目筹建初期,需用的办公用品种类和数量十分巨大,由于小镇交通不便利,镇上的商品普遍价格偏高,而且质量也没有保证。鬼点子多的刘伟偶然一次网购发现:京东的商品物美价廉,不仅质量有保障而且还送货上门,最重要的是还比镇上便宜。与小镇昂贵并且质量缺乏保障的商品相比,这无疑是天上掉“馅饼”,此举极大地节省了项目部物品采购所需的人力、物力成本。网购,为项目部节约成本又添上了浓墨重彩的一笔。

“抠”下来的 30 多万

“整整 30 万,这可不是一个小数目啊”,说起这些大家伙都乐了,“只要能省钱,我们都会去尝试,誓要将抠门进行到底!”

安营扎寨后,摆在项目部面前的就是进场办公。为了节约成本,项目部从长洲那边拉过来部分办公桌椅进行二次利用,但仅靠这些远不能解决项目的正常需要。咋办呢?大伙的眼光不由得瞄向了公司本部。“内部不能解决了,我们便将‘魔爪’伸向了准备大搬迁的公司本部”,得知本次公司本部大搬迁提出各个项目部可以低廉的折旧费购买本部旧办公器具后,善打“小九九”的项目部领导又将目光投向了那批放置在北部湾迎宾楼上的办公桌椅以及二手电器。

“到公司本部‘大扫荡’,也只有我们才有这样的‘脸皮’了”,物资部长李晓翔笑着说。公司其他项目部要么是筹备已结束要么是正在赶工,基本上只有雷州项目部还在筹建并需要大量的办公器具。所以,项目部领导就大胆地向公司提出了“大扫荡”的要求。在公司搬新办公室之际,刘伟和李晓翔亲担“扫荡”队长去清点

可用办公器具,浩浩荡荡地拉回了五大货车。

这些二手办公桌、办公椅、储物柜以及空调等物品,不仅能正常使用,而且质量非常好。这样一来,“抠门”的项目部不仅以低价购进了所需的办公器具,还节省了逐一挑选的时间精力。“抠门”的二次利用这一举措,又为项目部节约了将近 30 万的成本。

“干”回来的 3 万多

“看看我们的篮球场,够大气美观吧,这可是我们自己动手整出来的”,站在篮球场前,经理助理李红平自豪地说。

冷冻厂区里面的设施长期闲置不用显得比较破旧,宿舍区墙面大多已经泛黄,不时还有白色的粉末飘落下来。刚开始,项目部找当地工人粉刷墙面,既省心省力,又能拉近与当地居民的距离。万万没想到,当地人将操着一口普通话的项目员工当成“外来客”,粉刷完宿舍墙体后漫天叫价,核算出成本后项目部的这些“小抠们”心疼地干跺脚。

“稍高点可以,可不可能把我们当傻子”,吃了哑巴亏的项目部再也不相信当地装修公司。面对还需要重新划线的篮球场,项目部再次放“大招”,决定自己干:“篮球场的线,我们自己‘干’出来”。刘伟亲自上阵,组织动员项目部党员着手准备划线工作。项目部可谓多能工巧匠,在老员工的带领下,青年员工纷纷动手参与,购买了划线材料,自己动手为废弃的篮球场换上了“新颜”。

项目部“干”出来的节约之举远不止于此。自从亲自为篮球场划线成功后,项目部就一发不可收拾,接下来的桌子拼装以及床铺的架设对于这群“能工巧匠”而言,简直是小菜一碟,干完之后还不忘“自吹自擂”一番:“这也没什么难的嘛!”凭着自己动手、自食其力的这一股子干劲儿,项目部在装修营区这块又省下了 3 万余元。

靠着一股“抠”劲,项目部在自有的一大片草地上开荒劳作,在食堂边种上了番薯苗、南瓜苗等,养羊之余项目部还圈养了鸡和鸭,形成了名副其实的“生态农庄”。只要能自行解决的绝不假手他人,只要能够买到物美价廉的商品就不在乎途径,只要能二次利用的就绝不浪费,“在节约成本的路上,只要能够省钱,我们必定当仁不让。”

公司各单位开展纪念抗战胜利 70 周年系列活动

9 月 3 日,纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 70 周年大会在北京天安门广场隆重举行。为使广大员工充分感受祖国的繁荣昌盛,一同铭记抗战历史,传承抗战精神,增强爱国热情,公司各单位开展了形式多样的纪念抗日战争 70 周年系列活动。

公司各单位组织广大员工共同观看阅兵仪式的同时,也举办形式多样、寓教于乐的纪念活动。一分公司与边防武警一起举行纪念抗战胜利 70 周年升旗仪式,防城港项目部观看了由防城港市公安消防支队主办的以“铭记历史、缅怀先烈、珍爱和平、开创未来”为主题的抗战胜利 70 周年歌咏比赛,海口项目部与马村港派出所联合参观琼崖抗日战

争纪念馆等,让各单位员工再一次受到深刻的革命教育,大家纷纷表示要不忘国耻,珍视和平,继承和弘扬伟大抗战精神,奋力建设项目工程,为实现中华民族伟大复兴的“中国梦”贡献应有力量。

公司众多单位组织广大员工共同观看阅兵仪式,时差也无法阻挡海外项目员工收看阅兵的热情。当五星红旗飘扬在天安门广场,当耳边响起熟悉的义勇军进行曲,当看到抗战老兵们敬起军礼,当三军检阅、战鹰呼啸、铁甲生辉之时,大家不时发出阵阵感叹,为我们伟大的祖国,强盛的国力,团结富强的民族而自豪,内心充满澎湃的爱国之情,纷纷表示要立足自己的岗位,建好工程项目,为国家富强做出自己的贡献。(综合报道)



安哥拉总项目部邀请中港安哥拉罗安达总经部领导、印度籍员工及部分当地员工共同收看阅兵式。



道安项目部组织广大员工观看纪念大会和阅兵式。



防城港项目部观看以“铭记历史、缅怀先烈、珍爱和平、开创未来”为主题的抗战胜利 70 周年歌咏比赛。



海口项目部与马村港派出所联合参观琼崖抗日战争纪念馆。



一分公司举办抗战胜利 70 周年升旗仪式。

道德人物

孝的平凡姿态

○ 焦鹏

“为父母着想,让他们安心”,这话时刻挂在毛高旺心中。再过几年就退休回家享受天伦之乐的他,言行举止间有一种从容豁达的长者风范,是南充项目部最受人尊敬的几位老前辈之一,大家都亲切地喊他“毛叔”。

孩提时代的毛叔便已懂得心疼坐月子时落下病根以致腿脚不便的母亲,自懂事以来带着弟妹主动承担家务减轻母亲的负担,从来没让母亲操过心。参加工作后,踏实勤奋的他很快就在公司众多青年中脱颖而出,跟随队伍走南闯北,敬业态度和业务能力逐渐得到了大家的肯定和赞赏。几十年的施工岁月,与家人的聚少离多,他总是想方设法尽力弥补这份距离上的欠缺。“谁不想家?爱岗敬业,努力成长,做最好的自己就是对辛苦

养育自己的父母最大的孝顺。”

1999 年,母亲被查出患有糖尿病,两年后又因高血压中风导致半边瘫痪。期间还经历了父亲的过世,这更加坚定了毛叔尽孝的信念。为了让辛劳一生的母亲不再遭受额外的痛苦,毛叔和家里人不计投入地悉心照料母亲。当母亲病情恶化,他就去医院通宵达旦地守护在母亲身边;面对高额的治疗费用带来的经济压力,他省吃俭用,并主动要求去海外工作以贴补家用;担心母亲患病后会更敏感孤单,他就更频繁地打电话关心母亲,尽力满足母亲的需求;知道母亲在自己要回家的前一晚会整夜睡不着,他就再也不提前通知母亲,而他每次“意外”的出现总是让老母亲止不住地流泪。面

对妻子的“埋怨”,他反而感谢妻子替他尽孝道:“老婆你真的不容易,我常年在外,是你挑起了这个家,感谢你替我为父母尽孝!”

“孝顺父母,不是一个人的事”,毛叔一直因为自己常常不能陪在父母身边而感到愧疚,对一直照顾着母亲的兄弟姐妹们心怀感激。有一次母亲中风,毛叔一路把她抱到医院,累到连喝水的纸杯都拿不起。却坚持按医生的嘱咐给母亲按了一晚上的脚,老母亲看到儿子发颤的手,心疼得伸出自己能活动的那只胳膊,试图给儿子按摩手臂。毛叔把母亲的手放回去,又心酸又感动:“阿妈,你自己都成这样了,还操心我做什么?现在啊,你才是最重要的。”

当被问起是什么支撑他几十年如一日地尽孝时,毛叔只是用“父母把我们拉扯大不容易”带过,无论是少年时代的小毛,还是如今的毛叔,这句话对他永远具有无穷的力量。

公司第九届“十佳青年”



揭英强 男,33 岁,中共党员,大学本科学历,工程师,2006 年毕业于重庆交通大学工程管理专业,同年 7 月进入公司工作,现任海口项目部经理助理兼工程部部长,曾获公司“文明建设先进员工”、“劳动竞赛先进个人”等称号。



蒋继来 男,34 岁,中共党员,大学本科学历,工程师,2006 年毕业于重庆交通大学港口航道与海岸工程专业,同年 7 月进入公司工作,现任三亚项目部副经理,曾获公司文明创建活动“文明建设先进职工”称号。



农伟明 男,31 岁,中共预备党员,大学本科学历,工程师,2006 年毕业于大连理工大学工程管理专业,同年 7 月进入公司工作,现任道安项目部经理助理,曾获公司安全生产先进个人及劳动竞赛优胜个人荣誉。



刘平 男,33 岁,中共党员,大学本科学历,工程师,一级建造师,2005 年 6 月毕业于湛江海洋大学,同年 7 月进入公司工作,现任喀麦隆项目部副经理兼总工程师,曾获公司“优秀团员”、“青年岗位能手”等称号,2008 年获公司“记功”表彰一次。



陆秋贵 男,32 岁,中共党员,大学本科学历,注册安全工程师,2008 年毕业于重庆大学安全工程专业,现任一分公司安全部长,曾获公司“安全工作先进个人”及四航局珠海城际“年度先进个人”等称号。



张敏 女,34 岁,大学本科学历,工程师,经济师,2004 年毕业于重庆大学,获得土木工程及工程管理双学位,同年 7 月进入公司工作,现任公司成本控制部副经理,曾获 2007-2008 年度局及公司文明建设先进员工称号,并获四航局 2013-2014 年先进员工称号。



洪标 男,28 岁,中共党员,大学本科学历,助理工程师,2010 年毕业于重庆交通大学航海技术专业,同年 7 月进入公司工作,现任“粤工锚 4”船长、安哥拉地区船组总调度、船机中心团支部书记,曾获公司“优秀共青团干部”称号。



庞华诚 男,34 岁,中共党员,大学本科学历,工程师,2005 年 7 月毕业于重庆大学无机非金属材料工程专业,同年 7 月进入公司工作,现任北海项目部副经理,曾获公司“青年岗位能手”、“优秀团干”、“优秀共产党员”、“文明建设先进员工”以及四航局“文明建设先进员工”等称号。



唐明刚 男,29 岁,大学本科学历,工程师,2009 年毕业于大连理工大学,同年 7 月进入公司工作,现任纳米比亚项目部总工程师,多次获四航局 QC 小组活动“先进个人”称号,曾获四航局及公司“文明先进员工”称号,组织的《砂石料码头横梁下拱值控制》QC 小组获 2012 年度中交股份优秀 QC 小组,多篇论文获公司优秀科技论文评选一等奖、二等奖。



李发章 男,33 岁,中共党员,大学本科学历,工程师,2007 年参加工作,2007 年毕业于广州航海高等专科学校港口与航道工程专业,2013 年毕业于西南科技大学土木工程专业,现任雷州项目部经理助理,曾获江苏省南通市五一劳动奖章、公司及局“文明建设先进员工”称号,编写的关于桩基船台水下滑道井字梁高精度安装施工工法获得交通运输部 2010 年度水运工程二级工法。