

四航三通讯

Si Hang San Tong Xun

中交四航局第三工程有限公司主办
2019年1月15日 第39期(总第39期) 网址: <http://www.checsh3.com> 内部刊物

敢干敢拼，收获人生“锦鲤”

——四航局三公司2019年新年贺词

本报讯 “岁月不居，时节如流”，在坚定而勤恳的耕耘中，我们告别了忙碌而充实的2018年，迎来了充满希望的2019年。

一年来，我们转变理念，坚定信心，一千二百双手紧握，带领数万名建设者，众志成城，朝着转型升级，发展壮大方向坚定迈进。

一年来，我们深刻把握新时代发展机遇，积极拓展发展格局，出海、入湾、西进、进城，秉承着让世界更畅通，让城市更宜居，让生活更美好的愿景一往无前。我们以重诺守信为座右铭，深耕着每一方土地。在川渝地区的龙溪口航电枢纽、简州新城、重庆万州综合整治工程，在海南地区的海口白驹、儋州公路等一大批水利、市政、路桥项目的成功落地，鼓舞着每一个奋斗的身影。我们奋力突出重围，在转型升级的路上，成效渐见，曙光已露。

一年来，我们以积跬步至千里的踏实严谨，细细夯实管理基础。加强本部服务支撑能力建设，打破管理层级，提升管理穿透力。探索推行分包“扁平化”管理，打通项目管理“最后一公里”。不断完善安全质量管理体系，夯实稳健发展之基。加强资金预算管理，防范财务风险，在提升企业运营质量上稳步前行。优化人才机制建设，“预备中层干部”的设置为更多年轻有为的力量提供锻炼平台。探索“党建+”、大党建工作格局，创新新时代基层项目党建工作思路，为企业高质量发展保驾护航。

一年虽短却意义不凡。公司市场经营资源投放精准发力，布局不断优化；加纳项目探索海外EPC项目模式积极迈进，为打造品牌和开拓市场积累了宝贵经验；多

个重大项目如期顺利收尾，企业履约能力得到充分认可。2018年，我们更是以突破70亿元产值历史性的难关，致敬那些在改革开放以来，为公司的发展壮大作出重要贡献的每一份力量。

公司第十一次党代会提出了全面从严治党，深化改革创新，加快转型升级，引领公司在高质量发展新征程中走在前列的奋斗目标。今年是贯彻落实公司第十一次党代会的开局之年，未来一年，有机遇也有挑战，大家还要一起拼搏、一起奋斗。俗话说：好的开头是成功的一半。全体员工当以公司第十一次党代会精神为引领，积极践行国家发展战略和“五商中交”战略，聚焦运营质量优先，发展规模适度增长，继续优化市场布局，优化业务结构，深入推进全面从严治党，深化改革创新，加快转型升级，不断提升公司可持续发展能力和行业影响力。

路漫漫其修远兮，在这千帆竞发，百舸争流的时代，我们既不容许有半点骄傲与懈怠，也不能有畏难不前的彷徨与踌躇。正如习近平总书记所言：“伟大梦想不是等得来、喊得来的，而是拼出来，干出来的。”在新的起点，之于公司，之于你我，要获得圆满的命运“锦鲤”，唯有“干”与“拼”。我们都是追梦人，在努力奔跑中，需以真抓实干的锐气，开拓创新的灵气，不胜不休的志气，砥砺前行，推动公司实现高质量发展，为打造更具竞争力的专业化、国际化工程承包商而不懈努力。

祝各位同事在新的一年里，身体健康，工作顺利，阖家幸福，日子越过越红火。

肖维 黄祥波
二零一九年元旦

公司荣获第三届“中国交建文明单位”

本报讯 日前，中国交建第三届文明单位名单公示，公司荣获第三届“中国交建文明单位”。

“中国交建文明单位”是中国交建授予的文明创建工作综合性荣誉称号，以表彰在物质文明、精神文明、政治文明和生态文明建设中协调发展，取得突出成绩和显著效益的基层单位。公司经集团主管部门初审、相关部门会审、实地考察和对外公示等一系列严格的评选程序和标准，

顺利通过第三届“中国交建文明单位”的评审。

近年来，公司以在建项目为着力点，推行全员经营理念，全面提升企业管理水平，注重国内、海外两个市场协调发展，圆满完成了各项经济指标任务。此次获评，是对公司文明创建工作的肯定，为全力打造“五商中交”、打造更具竞争力的专业化国际工程承包商奠定了思想基础。

(谢思兰)

宝钢广东湛江钢铁基地三高炉系统成品码头工程正式开工

本报讯 1月8日，宝钢广东湛江钢铁基地项目码头及其配套工程成品码头（1万吨级泊位）工程正式开工。湛江钢铁党委书记、董事长盛更红，四航局董事、副总经理方丘泽，公司总经理肖维，党委书记黄祥波等出席了开工仪式。

方丘泽表示，四航局将在宝钢湛江钢铁总指挥部、各职能部门及运输项目组等各级领导的指挥下，在设计、监理及设备厂家等的大力支持帮助下，出色完成码头工程的建设任务。

该工程拟建设1座1万吨级杂货泊位及配套设施，其中杂货泊

位总长度172米，配套设施有与陆域连接的1座引桥、支线道路、生产辅助建筑物等。开工现场，公司“粤工桩9”船在东港池打下了第一根桩，标志着项目正式进入施工阶段。

湛江钢铁基地三高炉系统将在继承和发扬湛江一、二高炉系统建设和生产运营经验基础之上，坚持“智慧化、生态化，简单高效、低成本、高质量”的建设和运营理念，打造“最先进、最高效、最具竞争力”的绿色梦工厂。

(肖秀珊)

四航局参与联合体中标海南省儋州市农村公路交通扶贫六大工程设计施工总承包第2标段工程

本报讯 日前，四航局参与联合体中标海南省儋州市农村公路交通扶贫六大工程（第六批）设计施工总承包第2标段工程，中标总价12051万元，工期150日历天。

该工程位于海南省儋州市，是海南省交通基础设施扶贫攻坚战农村公路建设工程交通扶贫六大工程的自然村通硬化路工程及窄路面拓宽工程。

工程建设内容包括49个自然村通硬化公路项目以及7个自然村窄路面拓宽改造项目，建设路线总长106.513公里。

据悉，工程的实施将加快儋州市农村公路网络的建设，对促进区域经济发展，提高农民生活水平，改善农村消费有着十分重要的战略意义。

(黄伟)

图片新闻



近日，由公司承建的茂名港博贺新港区通用码头工程首批门机设备顺利靠泊。这是茂名港博贺新港区通用码头工程项目建设以来靠泊的第一艘大船，靠泊系统顺利通过实战考验。

(黄伊凡 孔钊)

爱廉说

中国共产党第十九届中央纪律检查委员会第三次全体会议公报（摘要）

全会提出2019年全面从严治党八大任务：

第一、持之以恒学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育。

第二、以党的政治建设为统领，坚决破除形式主义、官僚主义。

第三、创新纪检监察体制机制，切实把制度优势转化为治理效能。

第四、做实做细监督职责，着力在日常监督、长期监督上探索创新、实现突破。

第五、持续深化政治巡视，完善巡视巡察战略格局。

第六、有力削减存量、有效遏制增量，巩固发展反腐败斗争压倒性胜利。

第七、持续整治群众身边腐败和作风问题，让人民群众有更多更直接更实在的获得感、幸福感、安全感。

第八、按照政治过硬、本领高强要求，从严从实加强纪检监察队伍建设。

全会号召，要紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，奋发进取、砥砺前行，扎扎实实推进全面从严治党、党风廉政建设和反腐败斗争，为深入贯彻落实党的十九大精神和党中央重大决策部署、决胜全面建成小康社会、实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗！

乘风破浪会有时，直挂云帆济沧海

——广西北部湾港钦州码头接岸工程主体工程建设纪实

打造“亿吨大港”，是广西北部湾港推进“一带一路”陆海新通道建设的重要前瞻目标，四航局自1969年进入广西市场以来，在北部湾畔掀起了码头建设的热潮，几十年间共建成码头泊位70多座、累计岸线达20多公里，成为了广西北部湾地区名副其实的筑港第一军。位于钦州湾畔的30万吨级油码头接岸工程，更是有史以来四航局在该地区所承接的难度最大的一项工程。



接岸工程为什么不接岸？这是所有人到了现场之后都会问的一个问题。接岸工程位于广西钦州港三墩作业区南侧2公里的海域，为实现从外海30万吨油码头往陆上输送原油，需要建造一条长3公里的海上栈桥，规划的后方陆域还未形成，栈桥终点处还是茫茫大海，每天上下班都需要船只接送。在很长的一段时间内，三墩岛上每天都在上演着作业队伍排着队列乘船出海作业和归来的画面。

北部湾海域的天气瞬息万变，突风暴雨、急流涌浪时有发生。为保障安全生产，项目部始终坚持“安全第一、预防为主”的方针，落实着各项安全管理措施。“安全帽，救生衣，上下船只两不离……”每天早晨，安全副部长林荣富都要给出海作业的人员进行班前讲习，强调安全保障用品的佩戴，辨识重大危险源，普及特殊情况的应对措施。营区讲，船上讲，施工现场讲，虽是日复一日，许多工人都厌烦，但作为老安全员，他深知安全生产警钟长鸣的必要性。



“必须要在西南涌浪来临之前把所有的钢护筒打设到位，才能为后期工作的开展提供有利条件！”时任项目经理邓尚康说道。桩基施工前，需要在设计桩位上打设钢护筒，为了实现这个工程节点，工程部小伙郑学文立下“军令状”，二话不说带着测量班周文斌几个直接把办公室安在了船上，打响了接岸工程建设的第一枪。一班人在接下来的几十天里，日出而作，日落未息，和船员吃住一起，大刀阔斧地干得热火朝天，每天陪伴自己的，只有那咸咸的海风和打桩船的轰鸣声，一望无际的大海和时隐时现的陆地岸线，那种滋味，也只有经历过的人才清楚了。从首根钢护筒下水，到224根全部施打到位，不到两个月的时间，郑学文实现了他的诺言。项目书记李振忠称之为“北部湾速度”。

一边是势如破竹的钢护筒沉桩施工，另一边，经理助理党康博正带着技术员苏民紧锣密鼓地指挥着起重船搭设灌注桩施工平台和人行便桥。时任生产副经理蒋继来给他们下达的目标是钢护筒沉桩后7天内完成施工平台及便桥的搭设。党康博放弃各种假期，亲自到海上督战。“小何，你身体好点了吗……”党康博看着海上的落日，忙里偷闲给刚结婚不久的妻子何宋玲打了通电话，简短地聊了几句又投入到工作当中。有多少天没回去看小何姐，连他自己都忘了。幸得妻子的理解，他仍在现场一如既往地冲刺着。

接岸工程共有直径2米的嵌岩灌注桩220根，单根最大长度61米，上部现浇墩台、立柱和盖梁后形成53个独立的桩基基础，是整个项目最艰难、也是走在最前面的分部分项工程，为整个施工进度计划的关键线路。灌注桩冲孔施工中，为保证施工进度，项目部采取轮班制度，几十号人轮番上阵，24小时进行不间断冲孔作业。每到夜晚，冲孔平台上灯火通明，远远看去像极了海面上的航标灯。

晚上八点，夜幕降临，海上桩基平台上的发电机还在轰鸣，伴随的搅拌机的声响，张智在正守着灌注桩的二次清孔，电话响了，张智在赶紧走向了另一个没有作业的平台：“爸，我在办公室呢……我挺好的……你跟妈要注意身体，等这阵子忙完我就回一趟家哈。”挂了电话，他急忙赶回施工平台拿起仪器又做了一次含砂率试验，以便能及时地给搅拌船上的兄弟们发指令。平台下面，机务部长韩锦成正带着机电班的兄弟们在搅拌船上严阵以待，他们知道，一旦清孔达到符合条件就要马上进行浇筑，容不得片刻迟缓。机务小伙徐肇萍在他的本子上这样描述深夜打完灰收工的场景：丑寅时至，鸣金收兵。离大船，泛轻舟。涟漪奏起，夜光虫现，冉冉绿光，薄雾蒙蒙，做羽化而升仙之势……多少次等待，无功而返，多少次坚持，通宵达旦。



创新技术促生产 强化意识保安全



“校核一下钢筋笼起吊后的挠度变形，把方案细化后尽快报审实施。”项目总工李林恩指着改了几版的方案对工程部长刘武华说。钦州湾的海浪给了年轻的工程师们一个下马威，灌注桩钢筋笼能否顺利安装成功，成了阻碍工程开展的第一块硬骨头。传统钢筋笼分段接长的工艺，在多变的海况面前几乎无用武之地，而考虑采用托架进行整体吊装的方案，又受到了起重船的吊高限制再一次搁浅。眼看着时间一天天过去，工程进度停滞不前，底下的施工班组也像热锅上的蚂蚁。“两点吊不行，那就用三点吊！”项目部的会议室里，一场激烈的方案研讨会正在进行。年轻的团队有着许多想法，思想的碰撞总是容易产生火花。工程师们重整旗鼓，将萌生的想法形成方案，进行验算比对。超长钢筋笼三点起吊施工技术应运而生，一举解决了海况差，可作业窗口小的难题。将钢筋笼骨架在岸上整体加工绑扎之后，运输至现场，利用两艘起重船与滑轮组相互配合，完成了钢筋笼的起吊和安装，整个过程一气呵成。三点吊的实施，保证了钢筋笼的安装质量，也使得钢筋笼的安装效率大幅提升，较好地利用可作业窗口时期。高峰时期，一天能完成4条钢筋笼的安装施工，进度滞后的局势立马扭转了过来。项目总工李林恩说：“如今回忆起来，确实有几分山重水复，柳暗花明的滋味儿。”



接岸工程为简支梁桥结构，上部架设长60米、重918吨的预应力混凝土箱梁，其长度和重量都是北部湾之最。在第二批箱梁安装工作中，项目部创新性地采用一驳两件的装船工艺，成功地完成第二批60米箱梁的安装工作。一开始，这个方案并不被许多人看好，因为该项工艺在整个四航局内，还没有单位成功实施过。面对着质疑，时任项目经理康贵带领团队摸着石头过河，召开多场内部方案研讨会，并邀请技术专家对方案进行论证，不断完善细化施工方案并组织实施。为贯彻落实安全生产责任制，确保箱梁安装工作的安全、顺利开展。项目部组织人员制定专项水上施工方案及安全与环保措施、水上施工应急预案。安全部长吴海明与工程副部长陈

超一同，走遍每一艘作业船舶，深入开展安全技术交底活动，将施工区域的作业环境、水文和气象情况、水域的通航状况与船组进行详细交底。施工过程中，对起重船及施工船舶的航行进行全程跟踪，全天候与港调部门保持沟通衔接，做好船只通航航道的申请及跟进，保证施工过程衔接紧密。

随着第一幅箱梁成功安装，所有的质疑和否定都烟消云散，钦州项目部再一次向公司和业主交上了一份满意的答卷。2018年1月18日，最后一幅箱梁缓缓坐落在盖梁支座上，接岸工程实现合拢，117幅箱梁的安装工作宣告圆满完成。关于钦州接岸工程合拢的报道和建设者的事迹一经传开，钦州项目部瞬间成了网红。然而，团队成员并没有因此沉浸在喜悦当中，大家都知道，行百里者，半九十，桥面系的施工冲刺成了之后最关键的工作。



惊涛拍岸，卷起千堆雪。每年五六月，三墩岛的海滩上总会多出一批来海边嬉戏看海、欣赏浪花的游客，两三米高的海浪接连拍打在岸边的礁石上，激起漫天的浪花和飞沫，引得游人直欢呼。生产副经理何华平看着外面熙攘的人群，却是另一种心境。他知道，西南涌来了，又到惊心动魄的季节了。桥面施工的原材料若补充不及时，又得望洋兴叹了。虽是如此，回到办公室的他还是按照往常一样，召集所有人把事情又布置了一遍。

风浪已肆虐了几天，一点减弱的迹象都没有，刘武华和扁哥（陈世忠）已经在海边连续观察了几个晚上。凌晨三点，工程部长刘武华不在宿舍，也不在办公室，而是和扁哥蹲守在项目三墩驻地的海滩上。潮水越来越低，很快就到最低潮了，他看了看潮汛，告诉扁哥，机会来了，咱们分头行动，他拨通了电话：“船长，海上风浪小了，你们这边赶紧出发，扁哥带人到海上接应，争取在最低潮这个窗口期把砂石料上到桥面，明天桥面才有材料干活”。守住了多少个夜不能寐的晚上，换来了桥面系全面完工。

一桥架架南北，天堑变通途。从一望无际的大海，到3千米巨龙腾架接岸，200多名四航建设者的汗水结晶，让北部湾建设“亿吨大港”的梦想逐渐变得真实。

（供稿：钦州项目部）

船上30年

◎ 张春林 岑宇雯

“这是我海上生涯开始的地方，1987年的夏天，我从‘粤工桩7’船开始，就再也没有离开船舶，”老船长陈超拿起一张发黄的照片，30年前刚参加工作的他，脸上满满的青涩，“眨眼就30年了，现在看到每一块甲板，每一条缆绳，闻着机舱里的柴油味我都觉得特别亲，有这些东西的地方才是我的家。”



陈超站在“四航防城港”浮船坞上眺望，黝黑的皮肤，干皱的脸庞上渗出滴滴汗珠，常年的海上工作和生活给这位老船员留下深深的烙印。

“以前的半潜驳载重量只有2000T左右，现在企业发展了，我们的半潜驳载重量达到8000T，这在以前是没敢想的事儿啊，”回忆起一路走过来的历程，陈超颇有感慨，“就是在这个船上，我们完成了单月25件沉箱安装的记录，当时在北部湾的北海港、防城港、钦州港无人不称赞四航局船组，‘建港铁军’的美誉就这样传开了。”陈超沿着甲板一路到船舱，仿佛每一块船体，每一个机器都有一段动人的故事。

从操控室往下看，年轻的船员们在认真地保养船体，绿油油的甲板漆面将“四航防城港”焕然一新，“浮船坞和半潜驳保养和作业都有他独特的特性，船舶是有灵气的，你懂它，它就懂人，”陈超轻轻地抚摸着船身，深邃的双眸充满情感，“我们有严格的管理制度，每次施工完毕都要有专人检查船体并且进行相对应的除锈、上漆、加油。”

小黄到船上工作快两年了，在老船员的带领下

逐渐熟悉船舶管理的基本工作，“老船长对船舶的感情深深感染着每一个年轻人，而且对我们的工作要求十分严格，”小黄拿着油漆桶正在甲板进行工作，“像‘四航防城港’，我们的保养是不定期，一旦发现有锈蚀情况，通宵达旦都要把它处理掉。甲板上漆严格按照四层来进行，两层除锈，两层面漆，1300多平方的甲板，超哥细致到每一寸。刚开始的时候，他不放心新人操作，都是一直在船上看着我们作业。”

30载风雨船上，陈超说海上的风浪是远方故人，不时传给他潮涌和风向的信息。“船上作业要靠技术，更要靠经验，海上的水流、风向不能用天文仪器去观测，而是要用眼睛和大脑去理解，”陈超如是说，“像半潜驳，坞墙式的船体，受风面积大，逆风而行会导致船体不平衡；另外，其排水量大，随着船体的上浮和下潜，受力情况受水流影响极大，所有移船方向、抛锚都必须根据海上的实际情况而作出及时调整，任何一点马虎都容易出现问题。”

从湛江到北部湾，从广西到海南，从国内到非洲，打桩船、起重船、锚艇、拖轮……悠悠30载，在每一艘施工船舶的驾驶室内都留下了陈超的身影，挥洒在甲板上的汗水让他收获自信与荣誉，他相继获得中国海员建设工会颁发的“金锚奖”和中国海员工会广东省委员会颁发的“金舵手”称号。

站在船舱眺望，远处的涌浪起伏不息，而港池内的船队在船锚的稳固下岿然不动，宛若陈超漫长的船上生涯，默默地坚守与执着，锚定着企业安宁祥和。

航海人的匠心志

◎ 岑宇雯

“2017年11月，索约水陆码头项目第一阶段船舶挖泥施工任务提前半个月完成，经过施工航道的当地渔民惊呼‘China Velocidade’，身为四航人的我们是那么骄傲。”安哥拉船组调度王开耀回国后到船机中心激动回忆道。每当船员回国休假谈及“粤工拖11”船，“郑志锋”这个名字总会被重复提及。

索约项目施工水域位于安哥拉西北部、刚果河注入大西洋河口处，此处水流湍急，滩浅涌多，潮水落差大，施工难度大。本次项目主力施工船舶之一的“粤工抓11”船已是30年船龄的老船，设备陈旧，挖泥效率低。船舶才开始挖泥的第三天，难题纷沓而至，船晃、断缆、走锚、搁浅……“半年内要在如此差的施工环境下完成整个项目船舶施工任务，会不会是盲目自信？”面对艰苦的施工环境，大家的热情顿时被浇灭。

“工期如此紧张，设备不敢坏也不能坏。”作为轮机长的郑志锋勇敢挑起了重担，每天6点准时起床备机，巡视机舱。“中医讲究望闻问切，船舶同样是这个道理。设备故障往往会有先兆，看机油颜色，听机器运行声音，观察仪表数据，这些都能判断出设备工作状况。”对于船机管理，郑志锋有他的一套理论。当大家吃完晚饭的时候，郑志锋才清理完机舱地板上的油污，这是他参加工作以来每天钻出机舱的最后一道工序。看到机长都这么拼，大家也都铆足了力量。“抱怨不如实干，我们要向机长学习，一定能按期完工的。”

在项目施工初始阶段，项目部原计划挖泥船前后斗位移动距离为5米，郑志锋根据自己多年的抓泥船施工管理经验，提议移动距离改为4.5米。“每个



船位都落后半米，会不会因此降低施工效率，延误预定工期？”项目部对此提出了疑问。经扫海探测证实，虽然挖泥船每次少前进了半米，但减少了泥沙浅点，反而加快了施工进度。

“不要说浪费3、5分钟没事，挖泥量就是一分一秒积累起来的。”郑志锋在驾驶室和“粤工抓11”船长郑国红说道。挖泥船抓斗和钢缆长期接触海水，必须2-3天打一次黄油保养，否则钢缆严重磨损会导致大问题。“大家辛苦点，争取利用两艘泥驳出驳交接的半个小时完成打黄油保养。”由于挖泥船工作时间长，干起来没日没夜，郑志锋就带领大家见缝插针进行日常保养工作，这样既保证了设备的良好运转又不影响施工。

“液压油缸漏油？好的，我马上到。”郑志锋接完电话放下手里的碗筷，拎起工具包带领大家钻进闷热狭小的机舱，夜已经很深，机舱内时不时传来工具碰撞的声音……“让大家尊重，首先就得尊重别人，把自己该承担的工作做好才能服众。”这是郑志锋平日里最常说的一句话。

船机中心组织开展船员生日会活动

◎ 岑宇雯



元旦前夕，船机中心组织停靠在调顺基地码头船舶的船员们开展集体生日会。

船机中心精心准备了生日蛋糕和礼物，整个生日会洋溢着欢乐的气氛。生日会后，中心领导班子与船员们开展“寄语2019年”座谈会，大家纷纷畅所欲言，分享各自美好心愿与目标。

生日会体现了公司对员工的关怀，进一步增强了员工对公司的认同度和归属感，同时也增进了员工彼此间的沟通和交流。



公司各单位开展 “迎新春”系列文体活动

近日,为迎接2019年新春的到来,公司各单位积极开展“迎新春”系列文体活动。广大员工积极响应,踊跃报名,营造了欢乐祥和的节日气氛。

公司本部组织员工开展了迎新春运动会和文体活动,不仅有篮球、足球、羽毛球和乒乓球等比赛,还组织了象棋和拔河比赛。活动现场气氛热烈,场上选手打得酣畅淋漓,场下观众看得紧张激动,加油声、呼喊声此起彼伏,热闹非凡。



三分公司联合中交天府成都实业有限公司、局西南分公司举办迎春足球联赛,并与公司西南片区各单位组成了3支足球联队,在三分公司宜宾项目部举行赛事。



加纳项目部在营区体育馆开展“党建+健康生活”第二届文化体育节。活动以“围绕中心再出发,新年‘党建+’创新助力项目中心工作动员”为主题,举行了篮球、足球、羽毛球、桌球、乒乓球、象棋、拔河等比赛及春节联欢晚会等文化体育活动。杨涛代表中国港湾西部非洲区域中心发言,对加纳项目部过去一年来的辛勤付出和努力表示由衷的感谢,并希望在接下来的日子里能再接再厉,圆满完成各项指标。



--活动集锦--



公司组织“迎新春·新起点”健步走活动



广连项目部开展丰富多彩的迎新春文体活动



简州新城项目部开展“庆元旦,贺新春”文体活动



西津项目部开展迎新春趣味文体活动



三分公司健为项目部举办迎新春趣味运动会



成都地铁项目部开展台球、羽毛球赛等春节文体活动