

四航三通讯

Si Hang San Tong Xun

中交四航局第三工程有限公司主办
2019年06月15日 第43期(总第43期) 网址: http://sh3.cccc4.com 内部刊物



四航局中标西藏自治区工程项目

本报讯 6月2日,四航局中标西藏自治区嘎拉山隧道安全升级与无电照明诱导系统工程项目。

建设内容主要包括对嘎拉山隧道照明系统进行无电照明节能改造,系统主要组成为反光警示路牌、洞口反光警示标、隧道轮廓标、蓄能发光环、点状反光彩环、反光轮廓标、猫眼道钉、警示诱导标志、隧道景观灯等。

该项目是西藏自治区交通厅“自治区全域重点公路隧道安全升级系统工程”示范标段,其建设实施将大幅提升隧道内行车安全和隧道内外景观效果。该项目的顺利中标,标志着四航局及公司成功进入西藏市场。

(徐战波 肖小龙)

公司科特迪瓦项目部荣获2018年度“全国青年安全生产示范岗”荣誉称号

本报讯 近日,共青团青年安全生产工作展示观摩活动在北京圆满落幕,公司科特迪瓦阿比让港口扩建项目部荣获2018年度“全国青年安全生产示范岗”荣誉称号,并作为共青团中央指定的四家创建单位典型代表之一到现场进行创建工作经验交流。

自2015年开工建设以来,科特迪瓦项目青年员工积极开展青年安全生产示范岗创建工作,制定了“一个基准点、两大建设方向、三个青年特征”的创岗主线轴,围绕“学习、创新、担当”三个方面,先后在安全体系建设、船舶安全、安全技术保障、卫生防疫和综治安全网络等方面发挥重要作用,将中国标准、中国方案带出了国门,并受到了各级的认可。截止目前,项目部累计安全生产工时已突破980万大关,先后荣获中国交建青年安全生产示范岗、平安工地等集体、个人荣誉50余项。

此次获评2018年度“全国青年安全生产示范岗”,是对公司青年员工安全生产管理工作的肯定和激励,公司全体青年员工将不忘初心,牢记使命,继续做好安全生产管理工作,为四航局安全发展做出新贡献。

(喻友文)

防城港401泊位码头工程首件圆筒顺利完成浇筑任务

本报讯 6月12日,防城港渔湾港区第四作业区401泊位码头工程首件圆筒顺利完成浇筑。

为确保首件圆筒预制的顺利完成,项目部高度重视、提前谋划、周密部署,一是在项目施工前多次就施工方案、现场调度、机械运行及材料供应等情况召开专题会议;二是积极与各分包队伍、监理和业主等沟通协调,在人员队伍、机械设备等方面做好充分准备;三是安排现场施工技术员全程监督,每道工序严格把关,在施工完成后通过典型施工检查模板设计、人员组织的合理性,开展典型施工总结,全方位确保下一步圆筒预制工作安全、优质、高效的开展。

该工程的建设,可以大力缓解防城港现有20万吨级泊位不足的压力,有助于提高各类大宗原材料等资源的进出口能力,对防城港水运发展起到重要的作用。

(钟洋)

图片新闻



本报讯 6月4日,宜宾港散货泊位及配套物流园区基础设施PPP项目长治中路工程项目顺利通过竣工验收。项目建成后对于完善宜宾临港区道路网络、提升物流园区和作业区运输能力具有重要作用。

(邓翰文 毛海峰)

“防风险 除隐患 遏事故”

——做好安全生产的守护者

——肖维——

——人人讲安全,时时讲安全,处处讲安全,才能家家有安全。安全生产必须常抓不懈,警钟长鸣。

近年来,公司始终把安全发展摆在突出位置,严格落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管”,努力构建“安全生产全员履责”的新格局,安全生产形势总体平稳向好。同时,我们也必须清醒认识到,当前公司正处在战略机遇叠加期、产业结构升级期、爬坡越坎攻坚期,安全风险大、安全压力大。助力公司安全发展,既是公司全体员工的心愿,也是我们员工义不容辞的责任担当。

一、要以更强的责任防控风险

习近平总书记系列重要讲话中多次指出,责任担当是领导干部必备的基本素质,敢于担当是领导干部应具备的精神状态。对于企业而言,安全生产是企业发展的基石,企业的发展离不开安全的保障;作为公司的一员,要从自身岗位做起,从规范行为做起,认真遵守规章制度和操作规程,把安全风险防控工作落细落小、抓严抓实;作为领导干部更应该立足岗位、恪尽职守、勇于担当,牢固树立“安全管理是第一管理”的理念,力求把安全生产工作融入到企业发展的每一个环节、每一个领域、每一个过程,按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管”和“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产必须管安全”的工作要求,力争把安全生产责任分解压实到每一个部门、每一个岗位、每一个员工,让安全生产责任真正入脑入心。此外,要用实际行动把安全发展理念落实到生产经营活动中,带头抓好抓实安全风险防控,建立安全风险清单,强化重点部位、关键环节的过程管控,严格执行领导带班,自觉加强现场管控,不断提高安全履职和风险控制能力。

二、要以更硬的措施排除隐患

要牢固树立“隐患就是事故”的理念,从严从细抓好安全隐患自查自纠工作,坚持“动态实施、闭环管理、常抓不懈”,严格过程监控,大力加强班组班前、班中、班后安全生产检查制度;要坚持问题导向,结合施工风险实际、季节性特点,持续开展水上交通和水上作业、机械设备和防坠落、隧道、防台防汛防洪等专项整治活动,突出重点地区、重要时段、重点部位;要强化源头治理,依托数字化、信息化手段,加强隐患动态跟踪和闭环管理,切实做到把问题发现在一线、把措施交办在当时、把隐患排除在现场,真正实现隐患治理覆盖全区域、全环节、全过程;要完善体制机制,严格实行重大隐患挂牌督办制度,督促项目建立安全生产隐患排查清单制度,完善安全隐患预警机制,建立健全安全生产内生机制,要以强有力的手段倒逼安全措施落地生根。

三、要以更大的决心遏止事故

当前公司面临的安全生产形势仍旧严峻,作为员工我们必须清醒认识存在的问题和面临的挑战,保持清醒头脑,克服思想上、行动上的松懈懈怠,要以更加坚定的决心,更加务实的态度,着力解决安全生产突出问题。一是要强化安全技术管理,提高本质安全水平,持续加强对体系文件、标准规范的宣贯学习,要强化专项方案编制、报审、交底、实施等环节的过程管控,加大现场安全技术督导;二是要强化船机设备安全管理,严把准入关,严格船机设备、操作手的准入核查,要加强船机设备“管、用、养、修”全过程动态管理;三是要注重应急管理,提升现场处置能力,进一步提升风险预警和灾害监测预警能力,完善优化应急预案,落实应急资源,强化应急队伍,加强应急演练,做好应急准备,提升应对各种突发事件的应急处置能力;四是要理清责任清单,严格安全考核,对安全生产违章违法行为善于抓典型、敢于下重手,突出苗头追责、源头问责,坚决落实“一票否决”制度,将事故苗头消灭在未然。

安全工作“一丑遮百俊”,必须始终保持严上加严、紧而再紧、实而又实的工作定力,层层压实安全生产责任,营造驰而不息、久久为功的高压态势。让我们以全国第十八个“安全生产月”活动为契机,始终坚守安全生产红线,扎实构筑安全生产防线,为公司转型升级高质量发展提供坚实保障!

感谢你,我的导师

——陆绮立——

入职已经满一年了,一年前的我,刚来到西津项目部,对一切都充满了好奇,想尽快融入工地生活的我,干起事儿来,也是直来直去,像个“愣头青”。期间,我的导师,机务部部长——刘俊丰,对我能尽快懂岗,上岗,产生了莫大的帮助。

“小陆你先去工程部,问问他们的情况!”“小陆,我们要买的东西,物资部那边进度如何?”“小陆,今天现场车辆情况你有没有和现场技术员确认?”这是我这一年来我的导师刘俊丰对我说过的最多的几句话,这几句话也代表着我所存在的不足之处。

2018年的11月26号,“一号配电房处需要立一根高杆安装监控摄像头,你去现场看一看要怎么安装吧。”刘部长对我说。接到任务的我下到现场,即刻和电气队伍的老罗商量该如何挖坑,立杆,安装。经过一番商讨,已经十分明确该如何施工的我打电话将我的方案告诉刘部长,刘部长跟我的第一句话就是:“你有没有跟工程部那边确认?”我心里顿时疑惑起来:“这种小事,怎么还需要和工程部确认?”但是口头上我还是答应了刘部长,心想着可能就是走个程序吧,然后我就火急火燎地开车回去了,希望能尽快将布置的工作完成。

“你们需要多少方混凝土?什么规格?要不要装模板?需不需要磨面?”李部长的“夺魂四连问”,把我这一名机械出身的机务员问得一头雾水,原本已经自信满满的我顿时连说话都变得轻声细语,原来这么一件小事从别人的角度看,还有如此多的讲究,说罢,我就坐下来和李部长根据现场情况对施工方案进行进一步的设计。

下午,通过和各部门的合作,才将高杆立好的我坐在办公桌前,刘部长语重心长地跟我说:“小陆,干我们这行的,勤于沟通很重要,不管是资料检查还是现场施工,各个部门都是充满了交集,独自蛮干是难以把工作做好的。”经过这一天在各部门之间的来回穿梭,我对这句话也是深有体会,要想把事情做好,沟通合作必不可少!谦虚请教,也是扩展自己知识面的最好途径。



我的引路人——强哥

——周丰——

时间在走,我们在成长,转眼间现在已经是我在加纳项目部工作的第二年了。仿佛昨天我还是那个对新环境抱有强烈的好奇和期待的新员工,而今天就已经要努力成长为一个能独当一面的合约员了。在这一年的学习中,我最大的收获便是有位好的引路人,我的业务导师林沛强部长。

初见强哥的地点和所有电视剧里面见上司的地点一样,当然是在办公室里,“林部长您好,我是新员工周丰。”一顿青涩的问好之后,强哥带着我环视项目部和各个部门的人打了一遍招呼。回到自己的工位上,坐定,兴奋的摆弄着自己的电脑和桌上的办公用品,俨然一副要大干一场的架势。“周丰,你过来拷一下工作资料,我们商务部的资料都是要保密的,所以一定要保存好,接下来先带你做一下税收策划的东西吧。”“好的,明白。”一顿点头之后突然反应过来,等等,税收策划??我可能是刚来项目部啊,税收策划??没听过啊。之后一遍一遍的改,可想而知这个税收策划对我来说是多么的刻骨铭心。

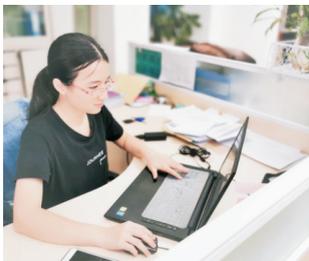
为人,强哥总是豁达、有魅力的。虽然我这个徒弟问题很多,但是师父还是总是不厌其烦的教我,教我如何咬文嚼字,教我如何归档文件,教我如何认真对待手上的每一件事情。在我的耳旁,留下最多的就是别人让强哥帮忙,强哥的一声“好的”。“能帮的都要尽量帮嘛,大家都是项目部的,都是为了集体的利益,主人翁的意识尤为重要。”林老师如是说。这是我从强哥身上学到的为人为集体的精神。

为师,我师父强哥教的是一言一行,如何保持信息的顺畅与对等,如何达到项目部利益的最大化,如何规范部门内部的文件管理,如何提高工作的效率。我们经常办公室谈心,提到学习,强哥说自己后悔之前没有多学,现在想要奋起直追,所以他现在每天晚上都在办公室里面学习考试资料。这是一种教学下了,这就是导师对我的教导。我也开始寻找自己的目标,开始规律生活,定下了12月份要考下BIM二级证书的目标,我们共勉。

我和我导师的故事,不会因为加纳项目部做完了就不在了,它还会在,它埋在了这个新员工的心里。

一路同行——我与导师的点点滴滴

——康漪——



回顾六个月的“导师带徒”活动,种种场景却历历在目,好似昨日重现。我由初出茅庐的新手迅速进入了职业角色,切实感受到自己身上发生了令人欣喜的变化——无论是职业素质抑或是工作水平、执行水准等各个方面,我都得到了深层教育和稳步提升,而这一切,都要归功于我的导师,我走进职业生涯后的第一位老师。

作为一名新手,在刚刚接触工作内容时,我的首要感受便是生疏、茫然和无所适从。导师特地为我点拨工作和学习的要点:“一开始接触财务工作的时候,没有必要给自己太大的压力,因为这个时候不懂是正常的。给自己的首要任务,应该是学习,在学习过程中需要始终保持细心和耐心,在工作中也是如此。”导师的指点仿佛一剂定心丸,让我豁然开朗。

去年年底的时候,我被首次委任了一份重要任务:为项目部银行账户办理账户延期手续。然而起初与对方交流的时候,由于对方对项目部情况不太清楚,要求提交的文件总有含糊不清的情况,要求签章的资料也存在不符合公司规定的现象,因此前两次打交道都是铩羽而归。在我第三次准备去银行时,导师拦下了我,语重心长道:“你要和银行确认,我们自己要提供的文件包括什么,银行给我们盖章的资料又是哪些。”她有这么面沉如水的时候,“财务也是需要对外交涉的部门,有的时候,我们要强硬一些,涉及公司制度的事项不能通融,宁愿让对方另行办法。因为我们是为公司工作的,要从公司的角度去考量事情。”寥寥几句话,不但使我恍然大悟,也让我羞愧不已:一直在学习内务工作的方法和技巧,对外办理的事却没有建立成熟认识!这是可贵的教训,让我认识到自己在对外交流和协调工作里存在的明显缺陷。

导师既是良师,也是益友,让我从初出茅庐的新手长成初步合格的出纳人员。我抱歉于自己笨拙的表达,既无法描述我的导师,也无法传递心中真挚的感激之情。唯有秉承“交融天下,建者无疆”的理念,肩负导师的期望,在漫漫职业道路上始终如一地砥砺前行。

是导师,也是朋友

——熊登权——

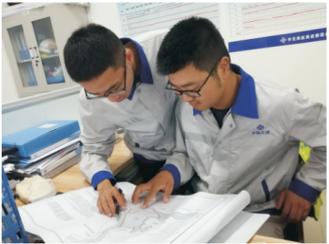
“离开了生活十几年的校园,来到工作岗位我要怎么去过渡这段适应期呢?”在入职的前一段时间里,我的脑海中时不时会想到这点。虽然早就知道公司有着完善的导师带徒制度,但是面对即将到来的职业生涯的征程,我对自己今后的工作等方面还是有些迷茫。

在来到项目部的第一天,困扰我不久的迷团也随即解开了,项目部根据我的工作岗位以及实际情况,给我配置了业务、思政导师各一名。在确定了导师过后,我的业务导师陈建宏过来跟我说“以后大家都是同事了,虽然在工作上我是你的导师,但是在生活上我们都是朋友,大家都是互相学习、进步的,有什么不懂的地方可以随时问我。”陈哥的这句话,顿时让我的内心感觉注入了一针强心剂。

在随后的时间里,我跟随着陈哥逐渐熟悉了测量班的日常工作任务,从最基本的熟悉仪器到内业资料整理,陈哥都给了我很多建议,而这些,都是我刚进入到一个新环境中所迫切需要的。最让我印象深刻的是我参加技术比武的时候,他给我讲解了在比赛时应该注重的细节并且一些得分的关键,同时也鼓励我利用空闲时间多熟悉下仪器的实操。在他的帮助及鼓励下,我回公司参加技术比武也获得了三等奖,这无疑给我增添了自信。

我的思政导师龚剑是一个细心、平易近人的人,他常常鼓励着我们新员工要胆大细心,不要被自我约束了。我印象最深刻的一句话就是“年轻人就要敢闯敢拼,不要怕犯错,但是同样的错误不能犯第二次。”在工作之余,他也会召集我们新员工进行交流座谈,帮我们解开心中的一些困惑,这对我们刚起航的职业生涯来说是至关重要的。

转眼间一年过去了,在导师的带领下,这一年自己也完成了一个小小的蜕变。感谢他们,作为我职业生涯的引航人,让我在这一年里得到了成长。



坚守初心 用实际行动践行安全承诺

黄祥波

安全生产事关人民福祉和发展大局。对于企业而言,更是最基本的担当、最有力的承诺。只有守安于心、践安于行,争做安全生产的有心人,才能筑牢企业高质量发展的安全防线。

公司两级党组织要充分发挥领导核心和战斗堡垒作用,在安全生产工作中要从头到脚武装自己,做到心中有底线、肩上有责任、脚下有行动。时刻紧绷安全生产这根弦,用实际行动让“党政同责、一岗双责、齐抓共管”有效落地。

提高思想政治认识,做到心中有底线

当前,国家对安全生产持续保持高压态势,失职追责空前严厉,一旦发生死亡事故或存在重大安全隐患,对企业而言,轻则停工,重则挂牌督办、限制投标、暂扣甚至吊销企业安全生产许可证,影响企业持续发展,甚至给企业带来灭顶之灾;对领导干部而言,轻则撤职、降职、处分等,重则终身不得担任企业各级项目主要负责人,甚至会受到刑法处罚。公司两级党组织务必要提高思想政治认识,充分认识到安全生产“党政同责、一岗双责”的重要性和必要性,紧紧围绕企业改革发展的中心和重点,将安全生产工作当作重要的政治责任来履行,始终将安全生产作为头等大事来抓,正确处理安全与发展、安全与效益的关系,坚守“底线”,不碰“红线”,认真践行“安全管理是第一生产力,第一管理”的理念,始终将党建工作与安全生产工作紧密结合。

加强党对安全生产工作的领导,做到肩上有责任

刘起涛董事长在今年中交集团安全生产工作会强调:“要始终坚持党对安全生产工作的领导,充分发挥党组织和党员在安全生产中的典型示范和引领作用,将党建与安全生产工作融合”。

公司两级党组织要进一步提高政治站位,要充分发挥战斗堡垒作用,在安全生产工作中主动作为、迅速行动,要杜绝“侥幸”“麻痹”心理。两级党组织要在党的活动、报告、要求中,将安全生产工作摆在一个重要位置,要在制度建设、舆论宣贯、思想保障、监督实施以及重大安全问题决策等方面加强党对安全工作的领导,广大党员同志在安全生产上要走在前、树典范、做模范,始终将安全生产工作中的难点作为工作的重点;党政领导干部要结合工作岗位罗列安全履职清单,进一步提高安全履职能力。带头开展安全讲课,主动深入施工现场开展安全检查,并将安全生产工作作为干部培养、考核的重要内容之一,做好党对安全生产工作的方向把握、全局掌控以及对成果的监督和落实,确保安全责任有效落地,着力构建“安全生产党员先行”的新格局。

强化安全执行力,做到脚下有行动

执行是工作落地的关键。当前,公司安全管理体系日益完善,但仍存在责任体系不清晰、安全要求不执行、教育培训走过场、安全投入不到位等问题,公司党组织要通过党政工团共同参与安全共建,努力营造安全生产人人有责、全员履责、人人尽责的积极氛围。一方面要让“专业人做专业事”,结合公司“卓越·致远”项目,找准发力点,进一步完善责任体系、风险管控和隐患排查治理“双控”体系、应急体系建设等;相关业务部门要结合公司生产实际,认真开展重点领域、重点部位、高危工程的专项整治,在检查过程中,要揭示问题,深挖根源,不仅要找项目操作层面的隐患,更要检查制度执行层面的不足,同时要严抓整改,紧扣“防风险、除隐患、遏事故”的安全生产月活动主题;另一方面要让“党员带头、全员参与”,进一步提高参与安全管理的主动性和积极性,鼓励广大员工主动学习规范标准、公司制度文件,不断提高业务能力,落实岗位安全责任。党员干部要充分发挥党员先锋模范带头作用,积极为项目安全管理献计献策,主动思考和行动,提高风险防控能力,真正做到“党员身边无违章、党员身边无事故”,真正做到一个共产党员就是一面旗帜,发挥正面示范引领作用,形成“头雁效应”。

安全生产只有起点,没有终点,永远在路上!我们要不忘初心,从骨子里、血液里提高认识,用实际行动践行安全承诺,弘扬“生命至上、安全第一”的思想,以“三基四化十二到位”为导向,从严从细从实做好各项安全工作,努力实现2019年的安全工作目标,为公司转型升级高质量发展做出积极努力。

“防风险、除隐患、遏事故”

公司各单位积极开展2019年“安全生产月”活动



万安项目部组织开展“安全生产月”启动仪式



广进项目部组织召开“安全生产月”活动启动会



一分公司举行2019年“安全生产月”活动启动仪式



宜宾项目部举行“安全生产月”活动启动仪式



简州新城项目部组织举行“安全生产月”活动启动仪式



西津项目部举行“安全生产月”活动启动仪式



科特迪瓦开展船舶应急演练



洋浦项目部举行“安全生产月”活动启动仪式



钦州项目部组织开展“安全生产月”活动启动仪式

技能竞赛展船员风采

——记2019年湛江市船舶行业船员岗位综合技能竞赛

—张浩—

6月14日,公司船机中心调顺基地传出阵阵掌声,由湛江市总工会主办、公司承办的2019年湛江市船舶行业船员岗位综合技能竞赛实操比拼在这里精彩上演,公司船机中心参赛集体荣获湛江市“工人先锋号”荣誉称号。

来自湛江市5个单位的38名参赛选手同场竞技,比拼专业技能水平和实际操作能力。精英盛宴,娴熟的钢丝绳插接、灵活刚劲的撇缆、规范的心肺复苏术,选手操作节奏张弛有度,回答提问敏捷顺畅,吸引着在场每一位观众的心。这一项项实力的角逐诠释了湛江市船舶行业航海人守正担当的进取精神和精湛的业务技能水平。

以赛交流,共推行业发展

“本次船员岗位综合技能竞赛的举办,是对我市现阶段各行业技能竞赛的有效补充和延伸,为我市船舶行业搭建了一座交流感情、合作发展的桥梁,必将给我市船舶行业发展带来蓬勃生机和活力。”谈起赛事举办的意义,湛江市总工会调研员蔡德才说。

城市的发展需要注入人才“元素”,行业的良性发展更离不开创新人才的引领。作为撬动行业创新改革的支点,湛江市各行业职工职业技能大赛已成功举办多次,涌现出一大批专业素质高、动手能力强的人才,大赛已然成为行业人才交流和展示的重要“舞台”,但船舶行业船员岗位综合技能竞赛尚属首次举办。

“黝黑、矫健、机敏”是这群奋力逐梦参赛船员给大家共同的印象,他们都是各公司船员队伍的中流砥柱。“通过竞赛,把不同单位、相同岗位的职工聚集到一个舞台,交流学习同行们精湛的技巧,取众家之所长补自身之短,不断提升自己专业素养。”

“来自湛江航运集团的符垂志在此次竞赛中获得甲板三等奖,此次代表单位参加竞赛让他收获颇丰。



“很感谢能够给我们船员这样一个平台,让我们感受到了职业荣誉,也让我们看到和兄弟单位间的差距。未来我们将更加努力拼搏奋斗,用智慧、勤劳和汗水为企业、为船舶行业的发展贡献力量。”来自湛江港船舶分公司的领队伍珉珉很是感慨地说。

以赛促训,咬牙坚持我能行

下午15时,随着“比赛开始”一声令下,竞赛正式拉开序幕。赛场上,各组参赛选手全力以赴,奋勇拼搏,点燃了场上的激情,选手们都抱有必胜的信心在各自参赛工位上争分夺秒忙碌着。“加油!”一阵欢呼吸引了大家的注意力,“喷油器拆装及喷油压力调整”项目正如火如荼地进行。公司代表队轮机参赛队员刘国河是一位老轮机长,手上功夫自然精准老道,拆装过程井然有序、压力调校精准到位,他专业的职业素养和技能水平不时赢得围观人员的阵阵喝彩。

校表、测量、记录、计算,一气呵成整个气缸套磨损测量项目,“3号选手喷油器拆装及喷油压力调整完成。”随着公司代表队轮机参赛选手陈怡健的举手示意,公司两个参赛队伍的所有项目均圆满结束。

面对来自湛江市船舶行业各单位的业务精英,队员们没有畏缩,用高强度苦练和不断提高的成绩强化实力。“从报名到走上赛场,我们一步一步地缩小目标和现实的距离。成绩当然重要,但于我而言,这个过程我收获更多的还是学习和成长。”甲板单项目二等奖获得者刘小铁咧嘴笑道。

“我能行,练了这么久等的不就是今天吗?”近半个月的高强度训练,每天在太阳下3、4个小时的炙烤。竞赛前一天,选手林绍佳因训练强度大而中暑发烧,经过打针吃药休息后,状态有了些许恢复。“如果不参加,按照赛程规则,和我组队的队友也没办法获得成绩。”林绍佳心里暗想。赛前,他悄悄在手心上写下“坚持”两字作为对自己地激励,“尽自己最大努力,坚决不拖累队友,不拖累团队。”理论考试,林绍佳毫无意外取得满分;首个实操项目撇缆,虽然发烧导致他体能有所下降,但最终的成绩也非常靠前——37.5米。看着满脸通红仍然咬牙硬撑的林绍佳,队友黄承敏也愈战愈勇,在撇缆项目以40.65米成为全场最好成绩。



以赛提质,岗位练兵再出发

单项目甲板奖第一、轮机第一,集体奖包揽第一、第二,此外,公司船机中心参赛集体还以优异的成绩被授予湛江市“工人先锋号”称号。赛前公司参赛队员们给自己作出的承诺已经兑现,汗水焦阳淬炼出的鲜花奖杯,让胜利后大家激动的心情中多了一丝坦然。

“工人先锋号”既是一种荣誉,也是一种鞭策,更是公司续写全方位转型升级、狠抓技能型船舶人才基础训练、完善制度建设工作部署的一个新起点。从2016年公司内部首届船员岗位技能大赛举办以来,公司结合项目船机、陆机施工作业需要,本着“控制规模、持续打造、延伸功能”的办赛理念,持续扩大竞赛规模、不断延伸岗位、不断丰富内涵、不断创新形式。

随着湛江市省域副中心城市开发计划的提出和区域性海洋经济中心地位的确立,对高层次船舶技能人才的需求更为强烈,尤其在建成全国海洋经济创新发展示范城市的进程中,更是需要大量专业、高素质的船舶人才。“我们船员承担着公司海内外多个项目施工重任,责任艰巨。借助船员岗位技能竞赛,对全体船员从基础技能抓起,实现岗位和职能的匹配,积极迎合公司转型发展和职工成长成才需要,为他们提供系统训练的保障和展示技术的平台,是提升我们企业核心竞争力的重要举措。”在船机中心经理姚坚看来,船员岗位技能竞赛对于专业技能型船舶人才的培养、选拔和队伍建设起到不可替代的作用。

