

我和我的祖国

中华人民共和国成立70周年
The 70th Anniversary of the Founding of the People's Republic of China



开春项目部组织升国旗



成都地铁项目部组织观看电影《我和我的祖国》



犍为项目部与国旗合影



万安项目部举办知识竞赛



广连项目部与国旗合影



钦州项目部在国旗下的集体合照



二分公司开展“不忘初心、牢记使命”主题教育



西津项目部组织观看阅兵仪式



船机中心与国旗合影

吾船向远，初心未改

一座油码头静静地伫立在海中央，周围是往来不绝的油船。三两只海鸟时而盘旋时而掠过，海面上波纹款款，荡漾着细碎的粼光。

这是我从车窗外看到的情景，这是我们为安哥拉建设的码头。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。13年前，前辈们第一次踏上这片土地，他们背负着公司开拓非洲市场的重担，压下心中对于这块未知土地的陌生，在强敌环伺的情况下披荆斩棘地开辟出属于自己的水工市场，在遥远的非洲南部竖起了中交品牌的旗帜。“我还记得第一次来应聘咱们公司时心中的忐忑。”黑人司机笑着跟我说，如今他已为我们公司在安哥拉工作超过10年了，从最初的犹豫彷徨，到现在的信任和真诚，他就像安哥拉人民对我们企业态度的缩影，同时也是安哥拉政府和人民对我们公司敞开怀抱的见证。

天下大事，必做于细。四航局三公司作为最早一批来安哥拉开拓的国有企业之一，一直秉承着精益求精的工作态度。在异国他乡，自身的一举一动都代表着国家和企业的形象，于是一开始他们就放下了娱乐和消遣，放下了生活和家庭，全身心地投入到拓荒的工作中。2007年，项目部施工工人群众群策群力，先后解决了粤工桩7GPS打桩系统在南半球如何定位、111根钢管桩如何安全堆放，以及钢管桩如何二次转堆顺利上驳等问题，出色完成了沉桩任务。泰山不拒细壤，方能成其高。公司对于细节的注重，成就了如今罗安达油码头的壮观景象，并令其获得了2012年国家优质工程银奖的殊荣。

凿井者，起于三寸之坎，以就万仞之深。在承建洛比托港口扩建项目时，面对工期紧，技术难度大的高压背景，无数个灯火通明的夜晚，项目部一线技术人员一头扎进机械设备的轰鸣声中，一心沉进涛声起伏的浪潮中。中国企业能不能胜任这个项目？当地政府的疑问最终被项目部夜以继日的坚守态度所抚平。功崇惟志，业广惟勤。当寒意褪去，扑鼻的梅香就携手荣誉并肩而来：安哥拉洛比托港项目于2016年底获得国家优质工程奖，且在施工过程中，共应用“建筑业十项新技术”中的7类12小项，我们所使用的整桩现场拼接工艺、抱桩器加GPS联合定位确保沉桩精度及全陆上现浇集装箱码头梁格等技术，都在安哥拉政府和人民的心中打下了深深的烙印。

九层之塔，起于垒土。一批批中交四航三人聚在一起，成就了一个个安哥拉项目的大鹏之速，骐骥之动。如今，曾在安哥拉拼搏的前辈们现在也渐渐走向了其他的工作岗位，但这份志士壮意却随着海上清风阳光一直传承留存在安哥拉不曾远离。每每工作劳累之余，看到营地前飘扬的中交旗帜，都觉得心潮涌动。夜晚时分，我在海边遥望想象另一端的祖国，都仿佛看到万家灯火，璀璨华光。

(叶童)

四航三通讯

Si Hang San Tong Xun

中交四航局第三工程有限公司主办
2019年10月15日 第47期(总第47期) 网址: http://sh3.cccc4.com 内部刊物

公司党委开展“不忘初心，牢记使命”主题教育调研

自9月第二批“不忘初心、牢记使命”主题教育启动以来，公司党委把开展好主题教育作为首要政治任务，坚持高标准部署、高质量推进，牢牢把握主题教育“十二字”总要求、根本任务、五方面具体目标、集团党委“五个突出”工作要求和局党委工作部署，先学先改、即知即改，真正把“学习教育、调查研究、检视问题、整改落实”贯穿于主题教育全过程。

公司党委高度重视调查研究工作，在制定主题教育工作方案时，把调查研究作为重要工作部署，明确时间计划。在前期先学先改的基础上，根据9月18日四航局党委“不忘初心、牢记使命”主题教育第一批总结暨第二批部署会议的要求，对照第一批主题教育经验，公司党委对调查研究工作作出部署，制定了主题教育调研方案，报局党委主题教育第一巡回指导组审阅指导。同时，组织所有调研组成员参加了9月30日四航局党委组织的“不忘初心、牢记使命”主题教育巡回指导组培训会(视频)，进一步明确调研任务和目的。公司党委树立鲜明的问题导向，坚持务实的工作作风，切实做到“四个到位”，以调查研究检视初心、破解难题、推动工作，着力解决职工群众反映强烈的突出问题，努力使主题教育的实际成效转化为推动公司高质量发展的强大动力。

调研总体情况：10月8日至10月14日，结合公司生产经营中心任务，公司领导班子成员率队深入各重点项目生产一线及本部进行主题教育调研，先后在公司本部、四分公司(茂名)、房建分公司、西津项目部、三分公司(犍为)、广连项目部、海口路桥项目部、二分公司(万州)、船机中心、开春项目部、万安项目部等11个点开展调查研究，围绕党建工作、项目推进、生产经营、市场开发、人才队伍建设、“334”工程建设、财务管理等多个方面主题内容，组织召开座谈会16次，参加座谈人员217余人次，个别谈话93余人次，广泛听取公司本部各部门、基层项目部领导班子、党员干部、职工群众的意见建议，找准找实公司转型升级高质量发展征程中改革发展的痛点、技术攻关的难点、规模发展的堵点、从严治党的弱点、管控能力的盲点以及员工呼声的焦点等，并针对存在的问题提出整改思路与措施。

调研特色亮点：一是领导重视，每组领导班子成员在调研前，根据调研主题，明确调研目标、参加调研的对象、调研内容、日程安排等，并制定调研工作安排。二是协调配合，每个调研组由公司党员领导班子成员带队，既有党委职能部门负责人、也有业务部门的负责人，加强工作协调，利于推动问题的梳理解决。三是深入一线，本次调研共到10个项目部，占11个调研点的90%，即使是在公司本部调研，也邀请了周边的船机中心、测量试验检测中心负责人及代表参加座谈。四是围绕四季度三大指标冲刺，了解真实的困难，并制定了目标明确的冲刺计划，切实帮助各项目部解难题。五是形式多样，调查研究既采取召开座谈会、听汇报、查看现场等形式，还结合实际开展了谈心谈话、问卷调查、征求意见等形式的调研，在调查研究期间，公司党委向各单位、各部门以及广大职工群众广泛征求对公司领导班子集体、个人和本部各部门的意见建议。六是力戒形式主义，调研组既听取基层的意见建议，也带着问题调研交流，严格落实中央八项规定精神要求，明确每个调研组一般不超过3人，严防形式主义，不搞层层陪同，不增加基层负担。

主要体会感受：鉴于公司在调查研究过程中查摆出的问题，按照主题教育检视反思突出问题把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去的要求，通过对标习近平新时代中国特色社会主义思想，对照党章党规，对照初心使命，对照主题教育目标，对照集团刘起涛书记“五心五力”要求，党员领导干部在以下几个方面存在需要提升的短板和不足：

一是理论学习还有差距。公司各级党组织对于学习理论知识方面的力度有所增强，方式方法有所创新，但学深悟透、融会贯通方面的能力和水平有待进一步提高。贯彻新发展理念，推动公司高质量发展缺乏深人性、精准性。

二是忠诚担当还有差距。公司正处于转型升级的调整阶段，人才瓶颈在数量和结构方面都较突出，现有团队离全面提升执行力打造效率型队伍的目标仍有差距，部分管理人员对于跨专业转型方面发力不足，个别党员干部在攻坚克难时不敢靠前站。

三是传承奉献奋斗优良传统还有差距。爱岗敬业、艰苦奋斗、精打细算的精神，是几代三公司人传承下来的精神财富。但随着企业发展和员工收入的增长，部分党员在艰苦奋斗方面的意识有所弱化。

四是引领服务创新还有差距。本部基础业务、服务中心、创新特色等工作还不能完全打开局面，基层党支部党建工作水平参差不齐的情况依旧存在。

公司党委领导班子将认真落实“六个对照”和“四个找一找”的工作要求，以强烈的自我革命精神，以正视问题的自觉和刀刃向内的勇气，切实抓好整改落实，发挥领导干部示范作用，推动主题教育取得实效，推动公司实现转型升级高质量发展。(公司党委)

四航局中标茂名港博贺新港区东区油品码头工程

日前，公司中标茂名港博贺新港区东区油品码头工程(标段一：水工及建构筑物)，中标总价6.1473亿元，工期21个月。

拟建茂名港博贺新港区东区油品码头工程(标段一：水工及建构筑物)位于茂名市滨海新区博贺新港区。建设规模为新建1个10万吨级油品泊位和4384米公用管廊及配套设施。码头采用蝶形布置，由1个工作平台、2个靠船墩和6个系缆墩组成，重力墩式沉箱结构；水域段公用管廊栈桥采用钢管桩梁板结构，陆域段公用管廊栈桥采用灌注桩墩式预应力筒支箱梁结构。

据悉，该码头工程的建设将改善茂名博贺新港区仅能运输原油的局面，解决茂名港码头能力缺口，扩大博贺新港区运输货种范围，促进茂名港博贺新港区跨越式发展，丰富博贺新港区服务功能，加快形成综合性港区，进一步提升茂名港的总体发展水平，使茂名港真正成为广东省沿海地区重要港口和地区综合运输体系的重要枢纽。(黄伟)

海南省委书记刘赐贵到白驹大道工程项目调研指导工作

10月9日，海南省委书记刘赐贵一行到公司承建的白驹大道工程项目调研指导工作。

刘赐贵一行深入施工现场，实地查看项目施工情况，全面了解工程进度、技术质量、安全和扬尘治理等情况，听取了白驹大道改造建设方案的汇报，并提出以下几点要求：一是加快推进白驹大道项目的各项工作，精心优选建设方案；二是加大征迁工作力度；三是坚持“五路”理念，注重保护生态，打造公路景观，真正把每条道路建设成生态路、景观路、旅游路、交通路和幸福路；四是要创造海南自贸区道路建设的新速度。

据悉，白驹大道改造及东延长线项目为省市重点项目，起点位于白驹大道与琼山大道交汇处，是海口市中心区连接EPC总部的城市主干道，也是江东新区成立后新建的首条道路工程，项目建成后大大缓解海口市东西走向的交通压力，对江东新区建设起到重要推动作用。(符芳芳)

公司喜获三项发明专利

近日，由公司自主研发的三项科技成果经国家知识产权局审查，授予发明专利权。

本次获得发明专利权的科技成果包括：“一种采用珊瑚礁沙回填沉箱的施工方法”、“一种多件沉箱驳驳的方法”及“一种胸墙模板”，为公司首次获得该类型专利。

近年来，公司致力于研究科技成果并取得多项成绩，本次获得的发明专利更是标志着公司知识产权工作取得了新突破，对增强公司的影响力具有重要意义。(毕莉莉)



本报讯 10月9日，岷江犍为航电枢纽工程三期围堰成功截流。该工程是以航运为主，结合发电，兼顾供水、灌溉的水资源综合利用工程，项目总投资104.24亿元。三期围堰作为工程最重要的分项部分，对实现岷江犍为航电枢纽工程年底“通航、蓄水、发电”三大目标具有极其重要的意义。

(谢思兰)

一路走来，从无到有

“你好，我叫雀福海，是从云南怒江过来的，请多多爱护我。”“爱护？是关照吧，哈哈。”听完工程部副部长张智在说的话，雀福海不好意思地挠了挠头。

四月的一天，钦州项目部迎来了一批来自云南怒江兰坪自治县的劳务工人。雀福海，是这批云南务工兄弟中的一员。雀福海，他的普通话讲得不好，有时候甚至连自己的名字都念不清，但是他很能吃苦耐劳。顶着乱糟糟的头发，穿着破了洞的短袖，他往那儿一站，开口向大家问好，露出一排白白的牙齿，大家就感受到了他那来自大山深处的朴实气息。

103号泊位工程刚开工时，项目部开会决定到偏僻的施工现场建设临时营区。可是，那地方空荡荡的，连个人影儿都见不到，没人愿意去接这个“烫手山芋”。但是雀福海急急走出，攥紧了拳头，大声说：“让我去！”也正是修建临时营区的那段时间，他和大家开始熟悉了起来。那时的日子很枯燥，面对刚刚开发，很多配套设施都没有完善的工业园，有的人都开始后悔来了。但他却没有抱怨过，像钉钉子一样，一锤又一锤地在岗位上默默“敲打”着自己的工作经验。

营区建好了之后，张智在和雀福海一同调回了钦州搞预制沉箱。雀福海也曾多次跟张智在提到，“这里好多东西我都不懂的，但是我可以学，累点没关系的！”事实也正如他自己所说的，在工地现场，雀福海什么活都愿意干，也愿意学，并且上手很快。从混凝土浇筑到捣捣，再到模板拆装，他都从陌生到熟练，逐渐成了项目部的“小能手”，大家亲切地称他为“阿海”。

就这样，他工作上的技能知识从无到有，生活上也是。有一天，阿海急忙忙地找到张智在，黝黑的脸竟然红了，阿海告诉张智在说他的手机上班时摔坏了。张智在仔细看了看他的手机，发现原来都是好几年前的“老人机”了，并且考虑到他不会买手机，就直接给他买了一部新的智能机，帮他打开了网络世界的大门。从那起，张智在和阿海便有了一份特殊的感情，有时张智在经过他宿舍门口，他就会喊住张智在，咧嘴一笑，然后顺手递给张智在一颗枣子或几个花生，有时候阿海还会跟张智在分享他小孩子的照片。

如今，雀福海和他的同事们都已经完全融入了项目部的工地生活，看着他们靠着自己的辛勤劳动实现了幸福生活的“从无到有”，张智在不由地说：“独乐乐不如众乐乐。他们那么开心，我也就放心了。”

（万众）



雀福海在工地现场工作。

下，开心道：“这里居住的环境很好，每天都有海鲜、水果、清凉饮料，就连劳保用品质量都好很多……”宋志忠如数家珍般絮叨起来。“那你考虑好了选哪个工种没？”对这个阳光的年轻人，王景希望他不只是做杂工。宋志忠看了看放在书桌上的那辆旧玩具铲车，“你知道吗？这辆玩具车是我两个小孩捡来的，他们爱不释手却送给了我，希望我能带回去崭新的，”宋志忠目光变得坚定：“所以我想学开铲车，在我们云南用的地方也很多。”

了解到每个人的岗位要求后，王景第一时间为大家找来“师父”。机务主管何钟奎拍着宋志忠的肩膀笑道：“小宋，你以后就叫我奎哥吧！放心，教不会你，我名字倒着写！”接下来的几天，宋志忠按照何钟奎的指示在铲车里一遍一遍地重复着操作要领。宋志忠越想越感到烦躁，索性躺床上睡觉。直到晚上，何钟奎拿了饮料和零食来找宋志忠：“来，我给你带了点吃的。”宋志忠手揉着衣角，不好意思地低下了头。“听说学铲车是你的心愿呐？”奎哥一眼就看穿了小宋的心思：“谁还天生就会是咋的？我以前学的时候比你还差呢。”宋志忠抬起头好奇地看着何钟奎。“想听故事呐？今天咱们先分析问题出现的原因吧。”何钟奎哈哈大笑。何钟奎从口袋抽出一张“培训操作计划表”给宋志忠，里面详细罗列了设备性能、安全规程、操作要点等，并认真解说起来。看着自己的师父，想想自己的行为，宋志忠眼眶红了。

“我成功了，我成功了！”一声激动的声音打破了项目部营区的安静，只见宋志忠飞快地跑进王景的办公室，重复道：“我成功了！”原来，经过一个月的苦练，宋志忠通过了考核并拿到铲车操作手岗位资格。王景一听，高兴地走过来给了他一个拥抱：“就知道你可以的，这下可实现你的‘小心愿’啦。”

“不，我还想学习铲车维修技能，还要带着我表哥他们一起学习其他技能，”宋志忠充满期待道：“以后我们回云南就能用自己的一技之长谋生，改变我们的生活，这是我们大家的一个‘小心愿’。”说完，两人都笑了起来。

（吴丽虹 万众）

港口边上的“怒江情缘”

在钦州项目部，有对夫妻来自云南怒江。这两个人，不但在一个工地上班，而且在工作上互相帮助，共同进步。他们就是钦州项目部接收的云南怒江州兰坪务工人员耗生发和雀金兰。

最难能可贵的是他们在工作上任劳任怨。除此之外，平时项目部的物品搬运、装卸物品等工作，他们都自觉跑过来帮忙，把项目部当成了家，自己是在为家庭干活做贡献一般，努力付出不图回报。

“我来，我来！这些土工布一个人搬多累啊。”耗生发几步走到工程部技术员梁卓宁身边，双手在工作服上摩挲了几下，把梁卓宁手里的土工布给接了下来，“我也喊过我老婆了，咱们三个一起搬就快了！”说着话，他拉土工布笑着对梁卓宁挤了挤眼。梁卓宁点了点头，笑笑说道：“你们两口子是真的棒！”梁卓宁说起他俩，也不由地竖起大拇指。他说：“我目前现场营地工人少，每次装卸物品我都找不到工人，只能自己卸。但他们每次看见我装卸物品，我还没开口，他们就自觉过来帮忙，我很感动。”

由于目前项目部的施工重心在金鼓江预制场，103泊位现场营区人员相对较少，值班室的工作也会比较多而杂。两人承担营地的值班工作，负责营区、办公室的清洁卫生等工作，还主动承担营区内的花草树木洒水。综合部廖子萍反映，他们干活很勤快，对值班工作很认真仔细，每一辆进出的车辆、每一个进出的人员都仔细核查并做好记录，营区的清洁卫生也做得很到位，花草树木从来没有过缺水的情况，把值班的工作交给他们很放心。

怒江风景越好的地方，越贫穷。这是大家在与他们夫妻谈话时了解到的。云南省怒江州兰坪县各个村里田地少，人口多，形成人均田地少，种东西收成也不多，收入来源是靠每年养一两头牛，除此之外基本没有其他收入来源了，村民普遍比较贫穷。耗生发说：“我们很珍惜这个工作机会，不管是干多累的活，我们都可以做好。我也希望通过自己的双手，达到全家脱贫的目标，也很感谢项目部，感谢公司提供工作的机会。”

（梁剑红）



耗生发在工地现场工作。



犍为，一个沉淀千年文化的古郡。2015年12月，一群人从大江南北汇聚到这座充满古韵之美的城郡，开始动工建设一座以航运为主，兼顾发电、供水和灌溉功能的航电枢纽工程。如今近4年时间过去，一座初具规模的大坝已悄然伫立在这岷江的险滩上，犹如一颗逐渐璀璨发光的明珠，经济崛起正在偷偷萌芽。

齐心协力渡洪关

“14100立方米/秒、13800立方米/秒、14000立方米/秒，”盯着水情测报系统上不断跳跃的岷江流量值，安全部长刘康佳一直紧绷着的心都要被揪起来了。下午4点开始，岷江上游眉山市、乐山市等地出现大暴雨天气，彭山、夹江水文站公布的水位远超警戒线，新一轮洪峰又到了！工程Ⅳ标现场正24小时紧张组织围堰的修复工作，超标洪水的冲刷会对围堰产生巨大压力，严重影响修复工作，拖后工期。来不及吃完饭，他就往办公室冲去，整理即时的河道和水库水情流量，发到项目部QQ工作群，又马不停蹄地往施工现场跑去。夜晚8点的岷江畔早已黑得伸手不见五指，密密麻麻的雨幕中夹杂着一阵阵冷风呼啸而过，漆黑的围堰上游边坡上却透出一束束明亮的光，原来是值夜班的技术员小威正在基坑里巡逻。连续一个星期夜班的轮值，他原本稚嫩的脸庞上冒出拉碴的胡须，挂着重两个大大的黑眼圈，一双紧盯着围堰边坡上里程碑的眼睛却熠熠生辉，丝毫不显疲态。身上挂着安全带的他正手脚并用并在围堰坡上小心翼翼地缓慢爬行，时不时拿出强光手电筒仔细看，“报告值班室，报告值班室，围堰上游里程200~300米之间没有发现渗漏情况。”拿着对讲机的他格外认真。另一边围堰下游制浆站里施工员老蒲正在交待工人：“一处正在暴浆，下游30号桩里程612处发现一处漏浆，马上降低灌浆机转速和喷嘴压力，调整速凝

浆比例。”基坑里也是一处处的灯火通明，机务部长黄杰正在带领着大家把一台重达1.3吨的水泵抬往更深的位置抽水。直径30公分，需要6个民工合力才抬得动的橡胶抽水管，一群人踩在泥坑里一起扛，“一二三，一二三，”黑瞎遮不住他们使劲时候脸红的脖子，冷风吹不干他们被汗水浸透了的衣服，就像从生的荆棘挡不住他们前进、迎难而上的脚步。

“滴滴滴滴，滴滴滴滴”项目部工作群一直响个不停，“预报未来1小时流量13400立方米/秒，未来3小时14100立方米/秒，预见期内洪峰流量14400立方米/秒”“围堰上游没有发现渗漏情况”“围堰下游30号桩已控制住漏浆”“今晚完成3台水泵安装，现场共43台水泵作业”。一个个指令下达，一个个执行反馈汇总到工作群，分工明确，施工现场显得有条不紊。在防汛应急预案指导下，项目又成功抵挡一轮超标洪峰袭击，围堰修复抽水工作有序进行，为抢回损失的工期、扭转被动的施工进度局面奠定了坚实基础。



项目部工作人员在施工现场合影。

安全责任意识。自实施安全绿卡奖励制度以来，项目部通过现场发放绿卡、多部门执行、可直接兑换奖金等“接地气”的方式，极大程度地激发了施工人员对安全文明施工的主动性和积极性。从2018年11月实施至今，项目部共发出83张安全绿卡，有12人成功通过审核，兑换了奖金。从被动接受安全监管到主动追求安全施工状态的转换，项目一线作业人员和基层班组在思想上对安全工作给予了更多关注。大家不仅关注自己和身边的人是佩戴戴好安全劳保用品，还会关注施工过程中是否存在安全隐患，主动对隐患查漏补缺和上报，成功将安全隐患消灭在萌芽状态。



项目部工作人员在施工现场检查安全绿卡。

党建引领促团队

“方案只是指导施工，总结时一定要根据现场施工情况坚持实事求是，只有真实有效的做法和数据，总结才能真正起到借鉴作用。”施工总结会上，刘飞认真地说道。随着三公司“转型升级”战略的实施，船闸项目已成为三公司市场的重要组成部分。如何围绕船闸施工技术及管理，在认真总结经验的基础上，进行更细致深入的固化，为以后续龙溪口船闸项目施工提供有利的借鉴作用，项目团队正面临着这个急需解决的问题。

“感受到差距了！”西南片区对标学习活

优化工艺保工期

距离上下闸首施工重要节点只剩下150天了！怎么在节点前完成40万方混凝土浇筑，成为悬在大家心头的一把刀。“混凝土配比无法达到安监部门审批，周期长还会影响其他施工，最后成本和时间都省不下来。”项目总工程师红利指出缺陷。项目团队立即着手寻找类似环境下的施工案例，经仔细推敲研究，最终确定采用“负压溜槽”浇筑混凝土的施工方案——在陡坡上铺设一条溜槽直通浇筑点，混凝土运输车停在上坡公路直接向溜槽投料，在重力的作用和负压的吸附减速下，溜槽顺势将混凝土溜入仓面，最终流入模型。

在布料机和溜槽的双管齐下，1月25日项目提前一个多月完成了“1.31”重要节点目标，成功扭转了施工进度被动局面，工程顺利步入安全隐患。”周例会上，围绕着如何按时完成节点任务，大家都在绞尽脑汁地想解决方案。“既然浇筑时间已经到达了极限，那我们就想办法提高速度！”混凝土搅拌站用的皮带输送机给了副经理韩波启发，“如果减少一条可移动的混凝土流流线型运输路径，就能大大提高浇筑的速度。”

“我们可以购置一台履带式的混凝土布料机。”机务部长黄杰想起分包队用过的胎带机，“布料机输送混凝土速度快，只要我们测算好地面和浇筑仓面高度，选好布料半径和仰角转弯角度的布料机型号，一定能按时完成节点工期！”经反复研究讨论，项目打算购置一台布料半径距离42米的混凝土布料机，以替代传统混凝土入仓方式。布料机最高每小时能完成130万方混凝土浇筑，提高了近10倍的浇筑速度，大大提高了效率，且浇筑时间缩短能有效减小混凝土内部温升，增强施工中対大体积混凝土质量的控制。

“还有个问题，”在讨论完混凝土

料

动上，主管技术员陈乃威看片区其他项目同事的汇报，不禁感叹道：“我在总结组和技术管控的重难点时，怎么就想不到用数据计算和附图更直观地表达呢？”“这样一对比，我以前汇报做的幻灯片太差了。”结合生产经营实际，犍为项目部开展了党建引领“一融、三战三提升”活动，打响节点质量保卫战，塑造技术过硬的战斗队伍。第一战攻坚之战，根据业主提出的5月10日前相继完成临时钢栈桥安装、上坝公路通车、左侧闸室土建的施工节点目标，开展以党建引领、决战决胜，66天节点目标为主题的劳动竞赛，通过“五比五创”提升项目团队的团结协作能力。第二战洪水之战，以防汛度汛为契机，完成岷江犍为航电枢纽工程Ⅳ标全年土石围堰拆除、一标三期围堰填筑的工程节点任务。通过联合西南片区各项目部开展对标学习找差距、擂台竞赛促成长活动，以党建拓渠道，为企业文化建设注入活力，重

点深化项目的安全、质量、技术和团队建设。第三战决胜之战，围绕业主2019年下半年水、船闸通航及首台机组发电的三大节点目标，以阶段的劳动竞赛为载体，全力推进剩余工程任务。通过开展“党建+”论文比武，活动，以部门为单位将施工技术总结和管理经验整理形成论文，在比武会上进行发表演讲，提高项目团队的整体素质和技术水平，营造比、学、赶、帮、超的工作氛围，促进项目管理的规范化、标准化。

“一融、三战三提升”活动不仅推动了人才成长，更体现了党建融入中心的理念，是项目部践行“党建+”的结果。活动进一步激发项目部全体人员“当好主人翁、建功新时代”的担当意识和奋斗精神，充分调动全员工作积极性，形成更强的合力，助推项目圆满完成了上下闸首施工、船闸工程无水阶段验收、三期围堰截流等阶段性目标。



项目部工作人员在施工现场合影。

白族小伙的“小心愿”



白族小伙在工地现场工作。

“各位旅客，列车即将到达钦州东站……”久坐的旅客纷纷开始收拾行李，有些站在过道，有些在紧张地低头张望外面的世界。

“志忠，你还拿着这破玩具车做啥？快收拾好下车了。”从云南怒江而来的和亮挤过人流来到表弟宋志忠身边说道。只见一个短发黑瘦的二十多岁小伙转过头来，露出洁白的牙齿，将手里掉了一个车轮的旧玩具铲车小心翼翼地塞到裤袋里，眼神顿时变得温柔。“爸爸，爸爸，这个玩具车送给你，等你回家要带新的玩具车回来哦，我们还想要能坐上去的小汽车！”想起两个儿子送别时的小心愿，宋志忠利索地背起背包，顺着人流，迎着车外的阳光踏上了钦州的土地。

走出钦州东站，一眼就看到接站口拉着一条“中交四航局”热烈欢迎的横幅。迎面吹来一阵热风，宋志忠扯了扯身上洗得发白不合气候的外套，跟着同乡一起上了四航局接待的车辆。在去北海项目部的路上，宋志忠、和亮及另三个同乡紧抱着背包在胸前，时而好奇地看着窗外，都不作声。

北海项目部党支部副书记王景看出大家的拘谨，一边往他们手里塞矿泉水，一边说道：“欢迎大家加入我们中交四航局的大家庭，大家以后遇到什么问题都可以找我。”宋志忠看着王景，这个寸头圆脸的年轻人跟自己年纪差不多，眼睛里透着亮光，给人信任感。宋志忠兴奋地搓了搓手道：“我以前在一个分包队干过装卸工，知道中交是大企业，没想到现在能直接到项目部来上班。”王景默默记下了这个主动跟自己说话的白族小伙。

“小宋，感觉如何啊？”到项目部一周后，王景再次到宿舍找他们谈心，打算在适应期过后对工作进行调整。看到王景，宋志忠马上搬来椅子拉他坐