

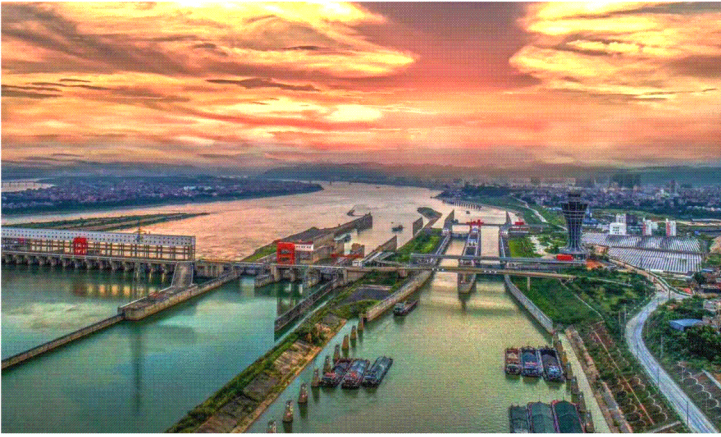
四航三通讯

Si Hang San Tong Xun

中交四航局第三工程有限公司主办

2017年8月15日 第23期(总第23期) 网址: <http://www.checsh3.com> 内部刊物

公司中标岷江犍为航电枢纽主体工程土建Ⅳ标施工项目



本报讯 日前，公司中标岷江犍为航电枢纽主体工程土建Ⅳ标施工项目，中标总价74348.16万元，工期1240日历天。

项目建设地点在四川省乐山

市犍为县境内。本项目按Ⅲ级船闸（单级）通航1000吨级船舶标准建设，船闸设计尺度为220m×34m×4.5m（长度×宽度×门槛水深），布置在岷江右河槽靠岸处。主要建设内容：右岸

护坡工程、右岸上坝公路、右岸接头坝、右岸船闸主体，上下游引航道工程（含上游锚地及叉鱼坝河道开挖）、机电预埋、原型观测、右岸工程施工混凝土拌和系统、二期二段导流围堰以及为完成本合同所需的其它临时生产和生活设施施工。工程计划2017年8月10日开工，2020年12月31日完工。

该项目是岷江下游河段航电规划的第三个梯级，是以航运为主，结合发电，兼顾供水、灌溉的水资源综合利用工程。该项目建成后，对服务长江经济带发展、改善四川交通物流条件、提升成渝经济区区位优势等诸多方面都将有重要意义。

(黄伟)

不艰苦奋斗，何以安身？

纵观当下，年轻人生活条件比以前要优越，思想也更加活跃。加之互联网当世，社会经济冲刺着刚踏足岗位的年轻人，他们随着潮流追求自由和自我，却又容易迷失自我，把大部分业余时间交给了手机和网络。建筑施工行业中能就业于岗位、及时总结经验，深耕细作方案的年轻技术人员成了项目安全实施的中流砥柱和企业的宝贵财富。而这些宝贵的财富积累，离不开企业艰苦奋斗的优良传统，更离不开做为员工的你的艰苦奋斗精神支撑。

在今年人机围棋大战中AlphaGo战胜人类顶尖围棋大师柯洁后，人工智能带给人除了惊艳之外还带来了新技术的恐慌。再看十八大以来，建筑企业就开始深入实施国家创新驱动发展战略，进入以技术创新引领传统建筑产业的转型升级阶段。在人工智能日新月异、建筑业进入“崇尚技术”的时代，企业更需要坚持艰苦奋斗的员工。若是在日益激烈的竞争环境中不艰苦奋斗，在工作岗位上不学习技能知识，当你的个人技能跟不上企业发展的步伐时，必将与企业前进的道路脱轨。

一个没有艰苦奋斗精神作支撑的员工，难以进步；一个没有艰苦奋斗精神作支撑的企业，难以自立发展。1974年7月5日成立的三公司，在初建的开疆辟土、二次创业改革的阵痛中过关斩将，用艰苦奋斗的精神洗礼了43年的艰难困阻，得以沉淀出“立于诚信、得于务实、精于成本、敢于担当、善于创新”的优良品质。而今，正当企业夯实基础，依法合规，全面提升系统管理能力的关键时期，若无艰苦奋斗的精神，我们难以攻克一个又一个的困难，在国内外市场经济形势依旧严峻的环境下，又何谈个人发展？

自古以来学有建树之人，都离不开一个“苦”字。古时匡衡勤学而无烛，邻舍有烛而不逮，故穿壁引其光，以书映光而读。就是这样的刻苦学习，让他成为了汉元帝的丞相，西汉时期有名的学者。如今，生活条件尚优的我们，远离亲人，从高楼林立的城市到条件艰苦的施工一线，从父母温暖的港湾到战天斗地的工程建设，有时为了保证完成施工任务，我们甚至顾不上休假。在现实的落差中，有人逃之夭夭，有人把自己磨砺成一把利剑，在

艰苦的环境中发光发热。看看那些坚守在“中国最难隧道”的建设者们，他们在全长不过14余公里的大柱山隧道里，经历了冰火两重天的生死考验，用了九年的时间才掘出十公里。在隧道的泥涌、喷水等种种险阻面前他们将自己磨成利剑，并相信在四年后，将会披斩出通途。

千磨万击还坚韧，这群建设者若无艰苦奋斗的精神支撑着通途的希望，难以在如此艰难的建设中砥砺前行。同样作为建设者的我们，利剑者，必在安全、质量的工作岗位上严格要求自己，学习文件、研究方案，不断总结经验，善于用学习克服本领恐慌。在新形势下，只有发扬精益求精的“工匠精神”，继承公司艰苦奋斗的优良品质，在依法合规的基础上克服困难、不懈奋斗，才能让个人发展与企业同步，实现个人价值。

综上所述，新时期要跟上时代发展步伐，个人有所建树，企业有所壮大，需要我们培育根植内心深处的艰苦奋斗精神，在前行中发挥“工匠精神”，践行“质量立国”的目标，齐铸出精品。

(吴丽虹)

肖维到海外三个项目检查工作

本报讯 7月26日至8月6日，公司总经理肖维先后到海外喀麦隆、科特迪瓦、加纳项目检查工作。

肖维察看了各项目施工现场，听取了项目负责人关于项目概况、核心风险、技术亮点，安全、质量等管理重难点，党建文化等方面的情况汇报，并分别在各个项目召开了专题座谈会，介绍了公司2017年上半年生产、经营状况，人力资源建设等情况。肖维对项目部下一步工作提出了具体要求：一是各项目部要加强过程管控，不断强化安全质量意识，严把安全质量关；二是要确保履约，在保证安全质

量的前提下排除万难，管控风险，确保各项施工任务按期完成，维护企业的良好信誉；三是要加强人才培养，以项目建设为契机，不断探索总结海外项目实施过程标准化建设的相关经验，为公司培养一批具备国际经验、适应公司未来发展需要的人才。

在喀麦隆检查期间，肖维还先后拜访了中国港湾中部非洲区域管理中心以及中国港湾喀麦隆克里比地区项目总经理部，双方就公司承建项目情况进行了广泛的交流并交换了意见，同时对即将启动的深水港二期项目进行了充分的沟通。（陈亦雯 朱云 童艺芳）

宝钢广东湛江钢铁基地项目码头及其配套工程（二期）通过竣工验收

本报讯 7月26日，公司承建的宝钢广东湛江钢铁基地项目码头及其配套工程（二期）通过广东省交通厅组织的竣工验收。

本次竣工验收工程主要包括3.5万吨级高桩梁板式砂石料码头、辅料码头新增1台1200t/h卸船机及其配套设施工程、2座浮船趸式工作船码头、高桩梁板式全天候码头、化产码头改造及其配套设施工程等。验收委员会听取了各参建单位、监督单位的工作汇报，通过现场查看、查阅竣工资料，一致认为该项目报建手续齐全、设计合理、工程整体质量及其相关性能在运行过程

质量及其相关性能在运行过程中得到充分检验，满足设计及使用要求，并通过了安全、环保、消防、档案等专项验收。

据悉，宝钢湛江钢铁基地位于国家“一带一路”战略的中心城市湛江，是国家产能转移的重大项目，主要生产热轧板、热轧酸洗板、冷轧薄板、热镀锌板、电工钢及宽厚板等，项目建成投产后将极大地促进环北部湾区域的经济腾飞。该项目的竣工验收，也标志着公司参与建设项目整整十年的付出得到了各方的一致肯定。

(李锋 揭湛聪)

广西北部湾港钦州码头接岸工程主体工程嵌岩灌注桩顺利浇筑完成

本报讯 日前，广西北部湾港钦州码头接岸工程主体工程嵌岩灌注桩全部浇筑完工，标志着水下基础施工全部完成。

该工程主体工程总长度2998.25米，采用高桩墩台基础，其中嵌岩灌注桩共224根，桩径2米，桩长最长达61米。施工过程中，由于受到西南涌浪、台风及强季风天气影响，施工难度大，尤其是钢筋笼下笼，一度成为本工程施工的最大瓶颈；加之海外施工的材料及配件转运困难，施工进度严重受阻。为了加快工程施工进度，项目部多次召开技

术研讨会，数次进行海上作业转为陆地作业的充分论证和试验，通过采取钢筋笼整体吊装下笼方式，最大限度地利用可作业天气，在全体员工争分夺秒的奋战下，最终优质、高效、安全地完成了全部灌注桩浇筑工作。

据悉，该工程是自治区的重大建设项目，是钦州石化物流项目的重要配套工程。该工程的建设对进一步发挥北部湾港口优势、促进北部湾地区经济繁荣具有重要意义，是钦州港亿吨大港建设的强大助力。

(李振忠 何宋玲)

图片新闻



茂名港博贺新港区通用码头工程项目首件沉箱于7月25日上驳，28日顺利安装。该项目是广东省和茂名市的重点建设工程，建成后将对促进粤东西北地区振兴发展，持续完善茂名市港口布局，深入开发粤西海洋资源，促进经济社会全面发展具有重要意义。

(龙上娣 摄)

小船舶，用心造

——起锚船监造小记

◎岑宇雯 谢杰辉



6月6日深夜，强光灯将重吊船“大庆轮”的甲板面照得灯火通明，“好，放下。”经过一整夜的艰辛，看着两艘160KN起锚船静静地躺在甲板上，现场监造小组成员的脸上露出了久违的笑容。

“今年公司委托文船重工有限公司建造5艘小型船舶，2016年10月8日正式开工，目前已完成2艘起锚船和2艘交通船，还有一艘250KN起锚船在监造中。”船机中心经理姚坚介绍说。

办法总比困难多

自开工以来，监造小组每天研究设计图纸，精心编制建造计划，从总计划到月计划再到天计划，确保五艘船舶整体建造时间可控，保证项目生产进度。

“船舶首部设计是横向结构，现场施工极其困难，有些位置不能完整焊接，这样会影响焊接质量和结构强度。”现场监造小组组长李战刚从机舱里钻出来就给船机中心副经理周鸿亮打电话，随后马上联系设计院和船厂负责人召开紧急会议。经过一周的沟通交涉，李战拿到新的设计图纸后直奔船厂。“新图纸出来后，老李每天坚持进行施焊前破口检验，符合工艺参数要求才能焊接，严格把控焊接质量。我们工人都不敢有丝毫懈怠。”船东笑着说。

“身为一名在现场浸润多年的资深船舶监造人员，老李经验相当丰富，对于各种船舶技术规范、标准及施工工艺等他都熟练掌握，只有把他放在现场我们才安心。”周鸿亮说。在锚机的调配

过程中老李发现，由于设计院设计图纸上主机油门齿轮箱操作手柄是联动的，而锚机液压泵又通过右主机带动，所以起锚机要想达到额定转速，得需要机工下机舱把齿轮箱软轴脱开才能实现，否则由于联动，会造成船舶起锚时右螺旋桨也一起转动，导致船舶不能稳定起锚。这给船舶现场的施工带来了很大的不便。

老李和周鸿亮在厂区办公室里反复研究图纸，查找相关资料，与现场主管、船厂技术总监讨论研究改进缺陷的可行性。经多次与设计院沟通，老李大胆提出增加一个操作手柄，把齿轮箱软轴移位到另外一个手柄来控制。李战的办法得到了领导的肯定，并迅速组织现场施工人员按照步骤实施。这样一来，起锚前就不需要下机舱脱开软轴，可以直接在驾控台操作。

打铁就得自身硬

“小谢，我们作为监造人员只有熟悉掌握各学科知识，充分了解造船工艺，才能把关造船中的各个环节。”老李不仅对自己的工作要求近乎苛刻，对徒弟谢杰辉也是丝毫不放松，“打铁就得自身硬。”

造船是一项复杂性与专业性并存的工作。从钢材下料到船舶顺利下水等，其工序众多，工艺复杂，专业性强，涉及到船体轮机电气等各学科专业。此外还要负责与设计院船检等部门沟通船舶的修改和增加项目，后期船舶质量的各种报验、工程量的结算等工作。

“谢工，刚才我们在调试的时候，船上生活设备用电会不时断电，一直没找着原因。”谢杰辉刚到厂区门口就接到工人电话。师傅李战这几天休假，他该如何解决这一难题。挂了电话，谢杰辉马上戴上安全帽钻进机舱里检查了一遍，翻开图纸和相关资料，对生活设备载荷进行反复核算。最后发现是主配电板上的隔离开关规格用小了，经过更换，有效解决了这一问题，提高了船舶的安全性。

“船舶监造对我们年轻员工的成长帮助很大，打好基础的同时也能学习各专业技能。”在导师带徒总结会上小谢说道。

磨刀不误砍柴工

“师傅，你喜欢看京剧吗？下班后我们两个可以去友情客串了，哈哈……”小年轻谢杰辉用沾满机油的手摸了摸自己的鼻子对着老李笑道。师徒俩刚从闷热的机舱里钻出来，就接过工人手中的饭盒开始狼吞虎咽。晚饭过后顾不上休息，大工程即将开始。

船舶的动力是由主机发出，再经高弹性联轴器连接减速齿轮箱将扭力传往螺旋桨来实现船舶的前进或后退。在这一过程中，轴系及舵系的精准决定了船舶在水中的适航性，也为主机带动螺旋桨实现高效的运转提供保障。所以，轴舵系精拉线是造船过程中最重要的工艺之一。为避免阳光强烈照射而引起船体变形，通常轴系、舵系精拉线都会安排在阴天或者晚上进行。

夜已经很深了，广州文船重工的十余个车间仍灯火通明，“粤工锚8”船的轴系、舵系精拉线正在进行，监造小组也埋头于各种数据的精算中。起锚船空间狭小，施工难度大，精度要求高，轴系的对中偏差不能超过0.03mm，尾轴与轴承间隙需要控制在0.45~0.55mm之间。老李给自己的压力很大，研究图纸，实地测量，计算数据，整个精拉线流程在他的脑海里过了不下数十遍。由于前期的准备工作做的相当充分，精拉线过程出乎意料地顺利。

每天清晨，船厂工人们都会看到李战师徒俩腰挎水壶，骑着自行车来上班。老李戴好安全帽后总会大声说，“人生三苦，造船打铁磨豆腐，开工！”

战高温 送关怀

自进入炎炎夏日以来，为确保现场施工安全顺利推进，公司各单位结合项目实际情况，建立健全防暑降温工作制度，合理调整高温时段的作业时间，并纷纷开展送清凉活动，为奋战在一线的施工人员送去绿豆汤等清凉消暑饮品和防暑药品，有效预防和控制中暑事故的发生，切实保障了员工的身心健康。



雷州项目部开展“夏季高温送清凉，服务工友保平安”活动，为170多名在高温酷暑中仍然坚守一线的员工发放凉茶、西瓜、绿豆汤等消暑降温食品。



钦州市政协副主席、总工会主席何敏成一行6人到钦州项目部“送清凉”慰问生产一线员工



三亚项目部在施工间隙为一线人员送上清凉饮料解渴



四分公司为广大员工和一线施工人员发放清凉消暑饮品，为他们送上一份安全和健康的礼物



洋浦项目部在施工现场为一线施工人员送上清凉饮料，为项目部“斗酷暑保安全，战高温促生产”

践行“两学一做”，保驾安全生产

◎黄冠

海口项目部十年如一日，始终狠抓安全管理，自2006年项目部成立至今，谱写了十年零事故的好成绩。近期，项目部结合“两学一做”学习教育工作，为安全生产工作又筑牢了一道坚实的防线，切实把“做”落到实处。

“差点我就忘记戴安全帽了。”新来的连锁块铺设工人小马看着施工现场入口处的“党员温馨提示”宣传牌自言自语道。自从项目部树立起“党员温馨提示”宣传牌和安全自检镜之后，大家都不自觉地对照执行起来，有效解决了施工人员进入施工现场着装不规范的问题。在抓安全生产监管的同时，项目部也不放松项目管理人员的安全法律法规和规章制度的学习，党政领导班子带头为员工上安全课，在进场教育、班前

教育、周会、月度会等场合不断强调安全的红线就是“生命线”、“高压线”。

项目部把树立先进典型作为引领和激励党员保持先进性的重要举措，开展了“安全管理标兵”评选活动，以先锋模范为镜，传递正能量，引领、促使员工以高度的政治责任感、饱满的工作热情，全力做好安全生产各项工作。

“小王，你这个月又得到安全管理标兵，是党员的先锋，是员工的榜样，再接再厉！”项目部副经理卢国云竖着大拇指对主管沉箱和方块安装的主管技术员王宇辉说。“这个月就比辉哥少一分，下个月我一定要拿到这个荣誉。”主管胸墙浇筑的徐邦津不服气地在旁边嘀咕。“少一分就意味着多一分危险，

说明监管还有漏洞，安全工作一刻都不能放松。”工程部长肖遥在一旁提醒道。听罢，徐邦津又想起前几日有一位工人在进场时因为救生衣没有绑好，不仅被火眼金睛的安全部长当场警告，而且开出了安全整改单。徐邦津心想：看来安全工作还是要慎之又慎，继续努力吧。

自“两学一做”学习教育启动以来，项目部通过抓住“学”这个基础、“做”这个关键，开展了一系列特色鲜明的主题践行活动，取得了显著的成效。工人们每天上岗前都会不由自主地来到“班前安全讲台”，细读行为规范和 safety 注意事项，了解近期工地的危险源，实现学习教育与安全监管“两不误、两促进”。

用心架设沟通的桥梁

◎谭芬芬 沈灿乐



科特迪瓦阿比让港口扩建项目 工程施工现场图 唐鸿升

阿比让港口扩建项目是公司首个纯法语国家的工程项目，为此项目部聘用了6名翻译人员协助安全、质量、工程、商务等部门的管理工作。在一年多的工作中，这些翻译人员不仅逐渐了解了工程行业的管理模式，更帮助项目部在践行“国际化、本土化”战略的同时，架起了与当地沟通的“桥梁”。

沟通现场的“润滑剂”

科特迪瓦项目部法语人才不多，语言沟通成为日常工作生活的一大难题，往往因为一个小小的误会而产生矛盾，这时候商务部的翻译就显得尤为重要。

在一次夜班作业中，施工现场钻机突然发出“轰轰”的奇怪响声，带班的中方人员急忙跑过去查看情况。在检查的过程中需要当地雇员的配合将钻机上面的开关关掉，语言不通的中方人员立刻就拉着和他一块工作的当地雇员想一块上到钻机进

行操作。可万万没想到这名当地雇员拒绝了他的指令，此时钻机“轰轰”的声音越来越严重，情形紧急下，中方人员随即叫上另外一个当地雇员一块上去将钻机关掉，这才避免了严重情况的发生。之后，中方带班人员以该雇员拒绝工作为由，拒签他当天的考勤。

后经了解，之所以这名当地雇员拒绝中方带班人员的指令，是因为根据当时中方人员的语言和肢体动作让他以为钻机故障是由于他的操作失误而导致的。双方误解了当时的行为动作所表达的意义而产生了误会，经过翻译协调后，两方都放下矛盾，重新投入到工作中。在商务部的办公室中，每天会发生很多因为沟通而导致的矛盾，也因为这些小矛盾会影响到双方的合作，翻译们这款润滑剂磨平了双方的沟通棱角，促进现场和谐合作。

问题解决的及时雨

翻译ALAIN来安全部工作已经有七

个多月了，在同事的帮助下，逐渐领悟安全工作的技巧和重要性，并针对当地雇员的安全管理研究出了新的工作方法。

下午两点的象牙海岸，天气异常炎热，ALAIN在现场巡查过程中，突然有一名当地雇员匆匆地走过来，经询问得知，刚刚发现了吊装模板的卡环出现了严重的弯曲变形，而且钢丝绳底下还吊着几十吨重的大模板。ALAIN一听脸色剧变，边让该员工带路边打电话给模板班组负责人，勒令立即停止模板吊装作业。他的话未落已赶到了现场，此时吊装作业正准备起吊，ALAIN心里紧张万分面上却不露声色，立刻对正在绑扎卡环的当地雇员喊停。工人都知道ALAIN是HSE的管理人员，所以一喊检查大家都停下来打开卸扣开始查看是否有问题，不到一分钟时间就有人大声说他那边的卡环变形。这时ALAIN才对所有在场员工解释说就是因为有人发现了卡环的问题才喊停的，否则由于卡环断裂，将导致整块模板从高空坠落，后果将不堪设想。ALAIN也借此机会

再次给所有操作人员重申了一次吊装工作存在的隐患。这次事件后，ALIAN更加注重平常与现场当地员工的交流，认真对待他们反映的每一件安全隐患，问题一经发现立刻找到相关负责人进行相应的处理，且抓住一切机会进行安全教育，有力地强化了安全管理。

文化传播的使者

一件发生在身边的事更是让大家明白了对不同文化尊重的重要性。一日，同事打车出门办事，临下车时他一边接电话一边掏钱付款，但不知怎么的司机怒目相对，嘴里嚷嚷着显得十分气愤，也不接递过去的车费，同事用英语小心翼翼地询问，然而司机用法语对他们怒吼。由于着急办事，同事就想把钱留下直接离开，结果被司机一把拉住凶神恶煞的继续怒吼，看见黑人司机动手，同事赶紧拿起电话打给翻译人员求助。电话一接通打开免提，翻译首先试探性地打了个招呼，司机一听到对方说的是法语，立刻对着电话狂吼了一顿。同事在旁边看得冷汗直冒，趁着司机声音稍低下来的时候急忙跟翻译解释冲突过程。话还没说完就被翻译打断了“对方是一名穆斯林，你犯了人家的宗教禁忌，要赶紧道歉。”而同事还有些莫名其妙时，就听见翻译继续问道：“你刚才是不是用左手递的钱？”该同事仔细回想了一下，因付钱的时候右手正在接电话所以就拿左手递钱过去了。翻译解释道：“穆斯林忌讳用左手递东西，有侮辱人的意思。”这时该同事才恍然大悟并在翻译的帮助下郑重的道歉。经过一番解释，最终司机还是接受了车费并放人下车。一下车该同事有种瞬间获得新生的感觉，抹了一把头上的虚汗，心里默默地记下了以后不管是谁都不能再用左手递钱了。

经过此次波折，大家明白了尊重别国文化的重要性，在尊重中了解，在了解中融合，以语言为道将我们的文化传播出去，做文化交流的使者。

文化四航三

工地上的“安全卫士”

◎钟锦超 李丹



“嘘嘘，黑面神来了”，看到不远处的安全部长陈功，现场的工人心里一阵紧张。“黑面神”细心检查完，还不忘给他们提个醒：“师傅，别忙着施工忘了安全，为了家人一定要记住戴好安全帽！”

看到陈功渐渐走远了，他们才长叹一口气，“这个瓜娃子，怎么做起事来那么倔呢？”这是发生在成都轨道交通17号线一期工程TJ02标项目施工现场日常安全巡检中最平常的一幕。

如果说施工现场的安全隐患是各种“二维

码”，那么陈功的眼睛一定是装了“扫描仪”，不仅能关注到现场安全细节，而且能快速提出整改意见。对待安全生产日常检查这件事，陈功非常认真，“这不仅是每天例行的检查，对施工人员也是一种督促，还可以及时发现隐患苗头。”为此，不管风雨，他每天都必须到现场巡检，对配电箱、电缆线和安全标示牌等仔细检查，一旦发现隐患，他绝不放过。

上午在承台施工现场检查，正当大伙准备结束检查的时候，陈功的脸色突然变了，站在他旁边的施工班组长老万心里一颤：又麻烦了。果不其然，陈功转头问老万：“怎么回事？临边防护上为什么不挂警示标志？”

“今天是这个承台施工的第一天嘛，围栏刚刚安装，一时不记得装警示标志了。”老万打着哈哈说，并且保证马上安装。得到老万的保证，陈功丢下一句话“我下午再来”就又去检查其他地方了。

下午刚上班，心系现场的陈功又第一时间出现在了承台施工现场，一看早上发现的问题还没得到整改，而且新开挖好的承台基坑也存在类似的问题，这可把他的犟脾气一下子激起来了。

“立刻停工，马上整改”，陈功马上叫停了所有的施工，对着电话里的老万就是一通训斥。

现场的工人停了下来，大家都围到了一起。

“陈部长，你看我们那么多人停工也不是办法呀，要不你看这样吧，明天我肯定整改到位，今天你就先让我们施工吧。”赶来的老万又是作揖又是求情。

“不行，什么时候把警示标志安装到位，什么时候才允许继续施工。”这次陈功更是守在现场，督促他们按照要求整改。看到陈功蹲在烈日下指挥大伙整改，老万也不敢有半点懈怠，乖乖地带着工人们进行整改。

“老万啊，做好安全防护，保证安全这比什么都强！”拍了拍老万的肩膀，陈功擦了擦满脸的汗水，又马不停蹄地赶往下一个施工现场检查。

“大处着眼，小处着手，不漏细节，不放疑点，检查到位，措施到位”一直是陈功坚持的安全管理理念。正如他说的，安全靠的是什？安全靠的是责任心、细心和耐心。现场作业人员任何的安全违规行为，在陈功这里都行不通。现场作业的老工人走南闯北，干过很多工程，说起陈功，都忍不住竖起大拇指“这个小伙子的工作态度，我们认可！”



立于诚信 得于务实 精于成本 敢于担当 善于创新



博贺港之夜

—— 写于三公司书记例会和党建论文发布会在博贺项目部召开之际

◎ 居治安

博贺港，	薄暮降临，
茂名地区一颗璀璨的明珠，	长虹卧波，
八千米防波堤蜿蜒如虹，	博贺港之夜依然沸腾，
十万吨码头直立岸壁，	夜色中的机械轰鸣，
标准化建设、以人为本的不懈融合；	依然是我们最熟悉的背景乐。
展示着，	
粤西蓬勃发展的波澜壮阔，	欢聚的时间总是太短，
四航儿女筑港的雄才大略。	我们在露天营区激情话别。
	汽车绝尘而去的喇叭声，
	似乎宣示着盛宴的闭幕；
五年来，这里尘土喧嚣，	车窗外草地上的广场舞，
今天，党建论坛正如火如荼；	乡野情趣成了工地人欢快的沐歌。
延伸半年的工作思路，	
畅谈企业文化的灵魂触及，	博贺港的夜色渐朦胧，
是思想活跃的进发，	阵阵波涛摇曳着梦中的人，
还是研讨焦点的执着，	期待又一次晨曦，
“不日新者必日退”，	思想的硕果呈现，
是企业管理者共同的思索。	不忘初心，我们继续前行！

注：“不日新者必日退”为习近平总书记《在全国宣传思想工作会议上的讲话》中用典。

“请把袋子留下”

◎ 王 竞

这天一早，为了不耽误这次上岛工人的船期，小曾匆匆吃过早餐就驱车前往项目部，他要报送35名工人的进场申请材料。停好车，他刚走到项目部门岗，老罗便从“小屋”里冲了出来，“不能提这东西进项目部。”老罗机警地指着小曾手里的袋子说。

“为什么呢？这是进场申请材料。”小曾有点摸不着头脑，心里嘀咕着：老罗今天这是怎么啦？小曾与老罗已经很熟络了，在去年赶工高峰期，小曾几乎每天都出现在项目部。

“去年项目部明文规定：凡是送礼的，一律不得进内。”老罗指着小曾手里的“五粮液”说。

“这只是个袋子，内里装的是进场申请材料。”小曾感到有点“无辜”。

“请把袋子留下，抱着资料进去吧。”老罗一脸严肃，没有一丝开玩笑的意思。

“老罗你这不是为难我吗？”小曾有点不快，心想平时与老罗的交情还算不错，今天怎么突然就六亲不认了呢。

“我只是按制度办事。你这样提着‘五粮液’进来，影响多不好，不知道的以为我们失职呢。”

小曾万万没想到，出发时因为怕麻烦不想上楼去宿舍找袋子，顺手拿了一个袋子，结果“麻烦”却主动找上门来了……

小曾后来才了解到有关情况：原来，去年8月份项目部就出台了相关规定。当时保卫室的全体人员认为“这有点吃力不讨好”，但对项目部反腐倡廉的决心还是举双手赞同的。只是对如何辨识“送礼的人”产生过一定的困惑，毕竟人家脸上也没写着“送礼”两字。

“提着礼品盒的肯定是送礼的人了。”

“不一定吧，如果里面装的不是礼物呢？”

“这样真假难辨，只能检查仔细点。”

“熟人会感觉有点难为情，而且也增加了我们的工作量。”

“这都不是问题。关键是无论礼品袋子里装的是什么，一旦提进项目部，不知情者都会以为是前来送礼的，负面影响是一样的。”

……

保卫室的几个同志一番争论后，最终达成一致意见：即便是空的礼品盒或袋子，也不得带进项目部。这种从严把关的做法，得到了项目部的认可，“反腐倡廉要全面开战，从形式到实质。”

后来，知情的小曾不仅消除了对老罗的误解，还常常提醒队伍的人：去项目部办事要注意手上的“袋子”，否则门岗可不会给“面子”哦！

“七一”雷州行

◎ 李金华

为庆华诞温旧梦，
百年奋斗铭心中。
壮哉清廉卓绝者，
古今为国皆相同。

家训，是刻在脑子里的标尺

◎ 关萍萍

说起家规、家训、家风可能大多数人首先想到的是《朱子治家格言》、《颜氏家训》、《曾国藩家书》等历史上有名的家训、家书。而我首先想到的是我的爷爷，一个当过兵的老党员。我的家庭是普通的7口之家，三世同堂。记忆中虽然小时候生活并不富裕，但是在爷爷奶奶的影响下大家总是很容易满足，明白敝帚自珍的道理。

爷爷常说两句话，一句是“浪费粮食就是浪费福气”。小时候在饭桌吃饭时是被训得

最多的，每当我把不喜欢吃的菜扔到桌上或者自己盛的饭没吃完时，爷爷总是提起周总理吃饭时每次连菜汁都不舍得倒掉，红军翻雪山过草地吃的都是树皮草根。后来爷爷总是带我回老家的田埂上散步，不同季节但都挑傍晚农民干活的时候回去，渐渐地，我开始明白为什么小学一年级就要学“锄禾日当午，汗滴禾下土”，也真正懂得了何为“粒粒皆辛苦”，因此这个不能随意浪费的习惯便一直保持至今。

爷爷的另一句是“要当实

干家，不要当空想家，伸手就能得到的永远不是自己最珍惜的。”在爷爷的影响下家里的小孩子都向往着军旅生活，明白人需要学习、历练才能成为“人才”，生活需要很努力才能实现自己的人生价值，才能像小学老师说的那样“成为一个对社会有用的人”。爷爷一直强调，学习必须要坚持，学习是终生的事情，只有不断学习才能拓展自己的视野跳出原有狭隘的人际圈，明白自己努力奋斗的方向和意义。工作以后，还是一直琢磨着爷爷这句话，实在受益匪浅。对于机会要把握，而对于跨过自身原则底线才能握住的援助之手要坚决说不。踮起脚尖即可摘到、站在地上就能接到的永远只是星辰的余光。

或许爷爷传达的家训不一定能被其他家庭长辈所认同，但对于我家晚辈来说却是入学前的第一堂课，是对我们影响最深刻的记忆。是从“成长”到“长成”，每分每秒都刻在脑子里的标尺。

好家风是人生财富

◎ 吴 怡

我带着一个问号，查阅了相关书籍。人的智力分为先天和后天培养，人的良好品德也并非天生，而良好的系统教育能帮助人的智力提高，对于人们思考问题和处理问题有很大的帮助，纵使我们会忘记我们所学习的知识，可是这种学习知识的技能，已经在我们的心中烙下烙印，并不会忘记。有时候我非常庆幸我们家有这样的家风，放弃什么都不能放弃学习，放弃什么都不能放弃做人的基本道德。这样不管遇到什么困难，心中都会有所倚赖。

家风的影响，让我知道沉浸在书的海洋里。读书可能不会让我大富大贵，却会让我有一个丰富的精神世界。家风会自然而然地影响到下一代，如果我们每一个人都做好了，把我们良好的道德品质渲染开，那就会让这个社会变得更加“天蓝水清”。

好的家风就是我的宝贵财富，让我在良好的环境下成长。好家风也是社会的财富，国家的财富，值得我们的每一个人去珍惜，爱护，甚至去经营它。