

# 四航三通讯

Si Hang San Tong Xun

中交四航局第三工程有限公司主办  
2016年5月15日 第8期(总第8期) 网址: <http://www.checsh3.com> 内部刊物

## 学习党史党章 遵守党规党纪 公司党委召开“两学一做”学习教育活动动员会



积极性,党员干部要学习党章党规、学系列讲话精神,加强党性锻炼和道德修养,增强党性意识,在生产、工作、学习和社会生活中起先锋模范作用;二是“两学一做”关键在于找准切入点,重点解决部分教育“接地气”不够、联系实际不紧、讲不到党员干部心坎里、激不起思想共鸣等存在问题,坚持学习与工作紧密结合,持之以恒,使学习教育的各项工作更接地气、富有生气;三是“两学一做”要着力提升党员观念,引导全体党员记党的优良传统和作风,树立崇高道德追求,养成纪律自觉,筑牢思想防线,做讲政治、有信念,讲规矩、有纪律,讲道德、有品行,讲奉献、有作为的合格党员;四是“两学一做”还需要“知行合一”,坚持两者的有机统一,在做中学,在学中做,保持良好精神状态积极为党的事业献礼。

今年全国将在全体党员中开展学党章党规、学系列讲话,做合格党员“两学一做”学习教育。这是继党的群众路线教育实践活动、“三严三实”专题教育之后,深化党内教育的又一次重要实践,也是推动学习教育从“关键少数”向全体党员拓展,从集中性教育活动向经常性教育延伸的重要举措。公司党委将认真按照中国交建党委和四航局党委的部署精神,积极响应,统筹规划,通过多种形式和载体,稳步推进“两学一做”学习教育活动。(龚剑)

4月28日,公司党委召开2016年二季度中心组学习扩大会议,贯彻落实习近平总书记关于“两学一做”学习教育的重要指示,对公司本部和各单位“两学一做”学习教育活动进行学习动员。公司总经理肖维、党委书记黎敏等在家领导、公司本部党员以及湛江片区党员干部40多人参加了会议。

本次会议邀请到广东海洋大学马克思主义学院院长、教授、硕士生导师巩建华教授为广大党员党员干部讲授了《学习党史党章 遵守党规党纪》的专题课程。会上,巩建华教授为广大党员党员干部讲述了“两学一做”学习教育活动的内涵、

目标和要求,并结合当前的热点问题和国际形势,从中国共产党的光辉历程、按党章做一名合格党员和要求严格遵守党纪党规等方面回顾了中国共产党的发展史,剖析了当前党员干部存在的突出问题,要求广大党员要严格遵守党纪党规,以实际行动做一名合格党员。经过巩教授深入浅出的讲解,与会党员干部对“两学一做”学习教育活动有了更深刻的认识,也对贯彻落实学习教育活动有了更准确的把握。

课后,公司党委书记黎敏就公司党委如何贯彻落实“两学一做”学习教育活动提出了四点具体要求:一是“两学一做”贵在调动学习

## 中国交建技术管理巡查专家组到四分公司检查指导工作

4月23日,中国交建技术管理巡查专家组莅临四分公司茂名博贺新港区东防波堤项目开展2016年度项目技术巡查活动。

专家组一行深入察看了东防波堤施工现场,随后在项目部会议室召开技术巡查管理会议,听取了项目概况的工作汇报,并进行了内业资料检查,对项目现场管理和内业管控予以充分肯定和高度评价。在技术管理巡查总结会上,专家组对该项目接下来的技术管理工作提出了几点建议和要求:一是要继续加强项目的企业基础工作,进一步提升企业管理水平;二是要分门别类做好资料的收集、归档和整改等各项工作,持续深入开展技术管理活动;三是要通过加强技术管理和创新促进安全生产,加强对爆破作业、现场船舶等的管控,并采取有效措施部署落实防台工作,切实提高项目安全管理水平。



本次检查是中国交建2016年技术管理巡查活动的一部分,专家组一行提出的意见和建议,对进一步

加强茂名博贺新港区东防波堤项目的技术管理工作具有重要的促进和推动作用。(龙上娣)

## 公司忠万项目部荣获重庆市“工人先锋号”

4月26日,重庆市高速公路建设劳动竞赛表彰活动在江碁高速公路项目施工现场举行。重庆市政府、市总工会、市交通委员会、重庆市高速集团等相关领导以及重庆市区域内13家高速公路施工单位的代表参加了大会。

大会对2015年度劳动竞赛工作进行了总结,对参赛业绩突出的单位进行表彰。公司忠万项目经理部2015年参与重庆市高速公路建设劳动竞赛,以“突出重点、彰显团队、班

组落实”为竞赛准则,创出具有项目特色的劳动竞赛业绩,得到了重庆市各界一致好评,荣获重庆市“工人先锋号”。

大会强调,劳动竞赛活动意义重大,2016年将继续推进劳动竞赛活动。公司忠万项目部将确立新一轮劳动竞赛目标,鼓励员工学先进,争模范,以劳模为榜样,以劳动为光荣,积极参与投身重点工程劳动竞赛活动,为铸造精品工程,优质工程和绿色工程添砖加瓦。

(陈河润)

## 四航局副局长戴利云到公司喀麦隆项目部检查指导

近日,四航局副局长戴利云到公司喀麦隆项目部检查指导工作,公司总经理肖维、四航局国际市场部副经理杨建冲陪同检查。

戴利云一行先后拜访了中港喀麦隆克里比疏港高速公路一期项目总经理部以及中国港湾工程有限责任公司中非区域中心,就中非海外市场以及公司在喀承建工程情况进行了深入交流并交换了意见;现场察看了公司承建的喀麦隆克里比深水港一期工程以及正在施工的喀麦隆疏港高速公路二期工程,听取了喀麦隆深水港二期工程的相关准备工作汇报;戴利云肯定了项目部在各方面所取得的成绩,并强调安全是施

工生产的重中之重,不能有丝毫懈怠,要求项目部要加强起重设备的检查管理和雨季高速公路施工现场临时用电的管理,严格落实防控措施,真正做到安全第一,防患未然。

期间,戴利云一行还与全体职工进行了座谈会,听取并回应了员工提出地相关建议。

又讯 当地时间4月16日-18日,四航局副局长戴利云一行考察西非加纳市场,强调要扎实做好项目所需石场前期准备工作,抓紧落实好项目现场的整体布局,加强与中港办事处的沟通交流工作,安全有效进行前方的经营与生产。

(陈亦雯 周长友)

## 公司召开2016年防台防汛及应对极端天气安全工作会

5月13日,公司召开2016年防台防汛工作会议。公司总经理肖维、副总经理冯国耀等在家领导、安委会成员,各部门及所属单位负责人30多人参加会议。

会议听取了各单位2016年防台防汛计划和措施的汇报,分析了今年的防台防汛形势,对在建工程、新开工项目及相关部门的船舶、工程结构、大型设备、大临设施等防台防汛措施进行了研究和部署,要求各单位必须高度重视防台防汛工作,严格落实防控措施,真正做到安全第一,防患未然。

公司副总经理冯国耀主持会议并对各单位提出工作要求。他指出,各单位要充分认

识防台防汛工作的重要性,加强与地方海事、渔政等政府部门的沟通,建立应急联动机制,明确各级防台值班要求,并在应对极端天气安全工作中,各单位主要安全生产负责人、安全主管等人员应开通当地天气预报预警即时接收服务,以便及时获取最新危险天气预警信息。同时,在施工过程中加强施工机械的防风加固,大临设施的选址安全等工作。

公司总经理肖维作出指示,要求各单位重视安全管理工作,留存过程管理记录,保障安全投入,加强专业性学习,严格落实危险源管控及安全生产责任,规范安全管理行为。(陆秋贵)

## 公司两条新造船舶顺利出厂并完成设备安装

近日,公司新造的“粤工驳51”、“粤工驳52”孪生船顺利完成设备安装。

该孪生船于2015年5月份在汕头船厂开始建造,交验后分别于2016年2月22日、5月3日顺利回到湛江调顺岛。船舶总长为65.38m,船宽18m,型深3.8米,均设计为无船员的非机舱型驳船,出航前需将所有开口保持水密关闭状态。根据工程用船需要,“粤工驳51”回到调顺后进行了功

能改造——砼搅拌船,历经两个多月安装了120m<sup>3</sup>/h和80m<sup>3</sup>/h两套搅拌站设备,具备同时砼搅拌作业量达到200m<sup>3</sup>/h;而“粤工驳52”主要作为甲板驳驳,装载量达2467吨。

据悉,“粤工驳51”安装的砼搅拌站已具备施工作业条件,将于2016年5月5日拖往钦州港项目部配合施工。

(吴丽虹)

# 热血与激情的筑路先锋

——重庆忠万项目部荣获“工人先锋号”纪实

◎ 王丽萍 陈河润



忠万高速 A1 合同段沿溪互通

“这是对我们工作的最大肯定,也是对我们今后工作的鞭策。”当捧起重庆市“工人先锋号”奖牌的那一刻,项目经理揭琼业难掩内心的激动,热泪盈眶。此刻,所有参建过程中的辛酸全部化成了甜蜜的喜悦。

2013年的夏天,三公司一群年轻人悄然走进重庆,加入忠万高速公路 A1 标项目团队,承揽共 14.6 公里的施工任务。他们在忠万这片热土荡漾着青春活力,抒发着爱岗敬业的炽热情怀,用汗水与激情演绎了筑路先锋的真谛。

## “年轻人,就是有干劲”

“这样的团队行不行,外聘员工多且都那么年轻,能担得起此重任,能控制得了流动性吗”。面对质疑,时任项目经理莫宏武斩钉截铁地说道:“我就喜欢年轻人,有干劲!”

三公司忠万项目部 80、90 后年轻人占员工总数的 80% 以上。他们处事谨慎,办事细腻,善于分析和思考问题;他们勤奋钻研业务,挤时间自学“充电”;他们用一次次的业绩说明年轻也可以担重任。90 后外聘员工王宏禹,负责的上大庄 U 型桥台,由于外观线性较好,总监办不但给予物质奖励,还在检查通报会上进行表彰,认为该桥台可以达到省优的标准,业主和总监办也多次将该桥台作为典型号召别的标段过来学习;80 后王文银,担任工程部长时,善于调动工程部技术员的积极性,很好地完成各项施工

生产任务,赢得各领导班子的赞赏,不久后又晋升为经理助理,进而转为正式职工;80 后测量班长张迪,重庆交通大学测绘工程本科毕业的他,利用自己的专业技能,有条不紊地完成各项测量任务,最终也如愿转为正式职工。

也因为年轻,这支队伍更敢于创新。项目部的年轻人群策群力,他们在路基施工中,将液压夯实补强技术运用于“三背回填”施工中的创举,以及在人工挖孔桩施工过程中要求施工人员使用防坠器、有毒有害气体检测仪的措施,得到了业主单位、市交委质监站、监理单位的一致表扬及肯定。

## “赶工,要的就是你追我赶”

“重庆 7、8 月份,非常适合路基调平,所以每一秒都显得很珍贵,在这个时间段内必须完成路基交验。”为了抓住施工黄金季节,加快工程施工进度,刚到任不久的项目经理揭琼业适时提出“鼓足干劲,奋力大干‘30+30’天,确保路基交验及桥梁工程节点目标顺利完成”活动,“兄弟们,辛苦 2 个月,完成路基交验,我带你们喝庆功酒。”

项目能否顺利实现 2016 年 6 月通车的目标,赶在雨季来临之前完成路基交验至关重要。这是一场攻坚战,只许成功不许失败。

炎炎夏日,工地上的机械 24 小时轰隆隆地响,罐车一辆接一辆往返于现场和搅拌站之间,技术人员们挥汗如雨,精神抖擞,仿佛终于可以甩开膀子大干一场了。他们早出

晚归,时任项目书记李雄为了奖励他们,每天早上六点钟准时在项目部工作群发红包,员工们迅速抢完红包就洗刷吃早餐上工地。“姗姗,你怎么也起那么早,你不用上工地”厨师罗大姐不解地问,姗姗回答说“赶工时期,不分现场内业,要的就是这个你追我赶的气氛,技术人员都起那么早上工地了,我当然也要早点上办公室”。

很多人认为路基一队交验是一项不可能完成的任务,因为在大干之前,路基一队队伍已经由于自身履约原因提前终止合同,另找队伍来负责也需要一段时间。为了抓住好天气,事不宜迟,项目部没有再花时间去另找合作队伍负责,而是果断地收回该项任务,自行组织机械设备和人员进行施工。这一明智之举,使得路基一队没有拖后腿,项目部如期完成了路基交验任务。

## “幸福,就是能安心在食堂吃顿饭”

“老乡们祖祖辈辈都生活劳作在这里,对土地有深深的眷恋,征拆难度显而易见。”征拆小组一接到任务,头脑嗡的就炸开了:忠万 A1 标征拆工作牵扯到两县四政府,涉及 2 万多户居民,3271 平方米房屋征拆,200 多处电力通讯线电缆迁改,临时用地 188.7584 亩。

李雄自动请缨,挑起了征拆“大队长”的重任。他带领征拆小组人员走遍各乡镇,踏平了村委会的门槛,创新模式“解”征拆难题,还不定期联合当地政府召开群众路线座谈会,在探访过程中或座谈会上力争做到“四个讲清楚”,即:把修建公路的重大意义讲清楚,把补偿标准讲清楚,把解决问题的程序、办法以及责任人讲清楚,同时李雄对征拆对象进行详细摸底排查,了解各家家庭情况,面对面了解村民们的真实想法。在他的努力下,项目部与当地政府、公安局建立了一个长期有效的沟通机制,并取得了他们的支持和信任。

“征拆协调工作者是没有节假日,也没有周末的。”李雄笑着说。他们晚上和双休日等休息时间也不放过,进村上门入户,不厌其烦地做重点拆迁户的思想疏导工作,积极破解征拆难题,不论严寒酷暑,刮风下雨,只要现场需要,就到现场配合当地政府和村民丈量好每一寸土地,协调解决每一件堵工事故。在处理堵工事故时,常常会耽误就餐时间,饭没得吃是常有的事。项目部如期完成各项征拆任务时,李雄感慨:“幸福,就是能安安心心地坐在食堂吃顿饭”。

管理体系,提高技术管理水平。为此,三公司也做了一些尝试:设立总策划和总调度岗位,全局统筹考虑;将施工组织设计的编制责任进行划分,提高施工组织设计的编制质量,工艺技术部组织编写了方案模块;设立公司专职副总工,并将进一步完善专家库,从机构、人员上给予保证,为项目精准服务;探索项目拖管及区域化管理模式项目管理模式,增强对项目过程监管及服务支撑;通过建立技术管理人员档案,纵横交流培养,开阔视野、提升能力,良才善用。

今后,还要结合三公司发展方向和实际技术资源情况,配合组织管理,确定技术人才培养、激励、发展机制,激发和提升广大技术人员的工作热情和能力,形成崇尚技术的文化氛围。

# 那些奋战在一线的“眼睛”

有这样一群年轻小伙。白天,他们扛着仪器穿梭于现场;晚上,他们挑灯夜战,核算数据整理资料。他们的工作是工程得以正常开工的前提,他们就是忠万项目部的“眼睛”使者们——测量员。

测量是工程的先头兵,也是工程的眼睛。对于线性工程测量而言,前期测量工作可谓难度最大,条件最苦。作为工程建设的“眼睛”,他们的工作有着许多不为人知的艰辛。

## “健壮的水泥匠”

对于线性工程测量而言,前期测量工作可谓难度最大,条件最苦。在进行控制点埋设时,测量员需要自带铁锹、钢钎、铁锤、水泥去工地,道路通不了车时,只能自己把这些工具和材料扛上山去。上山后,他们要根据现场的地质情况用钢钎配合铁锹挖坑,然后拌制混凝土,用铁锹一锹一锹的将混凝土拌匀,再进行埋设。测量班长张迪笑着说:“做完线性工程的测量后,我们测量班的人都成为了合格的水泥匠,而且是健壮的水泥匠。每天的点位埋设工作结束后,大家都是汗如雨滴。一天下来,饭量大了,胳膊也粗了。”

## “跟着太阳上下山”

忠万高速属于山区地形,测导线时,测量员基本上是靠走。有时候两点之间,看似很近,而实际会绕上一大圈才能到达。为了保证导线测量能当天完成,测量员们中午都会选择在工地上加班。车辆可到达的地方就选择送饭,车辆无法到达的地方就只能靠早上带出去的面包和牛奶充饥。太阳还没上山,测量员们已经上山工作;太阳下山了,他们才收工回项目部。测导线除了外业,也要进行内业计算。当天测量的数据,当天就得整理和计算。所以他们白天“动若脱兔”,翻山越岭测导线,晚上“静若处子”,一丝不苟地加班处理数据。其勤勉之状,令人动容。

## “风雨无阻只为一根红线”

红线放样时,测量员们须穿梭于草丛、森林、田田间。有时候农民伯伯施的肥料(粪便)还没干,为了拉线放样,他们照样眼睛不眨一下踩过去。2014 年的一个下午,县高指办、当地政府、设计单位要到现场了解 K7+650 涵洞红线位置。然而,当所有人都到达现场时,天公不作美,一场大雨哗啦啦地说下就下。令他们犯愁的不仅是滂沱大雨,涵洞位置也正处于一米多深的河水之中,给红线放样增加了难度。为了让到场的工作人员了解清楚涵洞的具体位置,测量班长张迪和测量员马成顾不上雨大水深,两人取来两根竹竿,把线绑上,然后一起走进一米多深的水里面,扶着竹竿给现场的人员示意涵洞位置。看着站在水中工作的两位测量员,雨水顺着脸颊滑下,仍然目光炯炯、身姿坚定,政府的罗乡长意味深长地给他们点了个赞,现场的其他人心里面也由衷敬佩他们的工作态度,感叹工程建设者的不容易。

曾看到过这样一句话“测量员是寂寞的,他们以过客的身份走遍祖国的每个角落,或许,他们能留下的只有汗水绘出的建设蓝图”。忠万高速会永远铭记“眼睛”使者们的每一分付出、每一次注视。

(王丽萍)

# 找问题 找答案

◎ 刘深

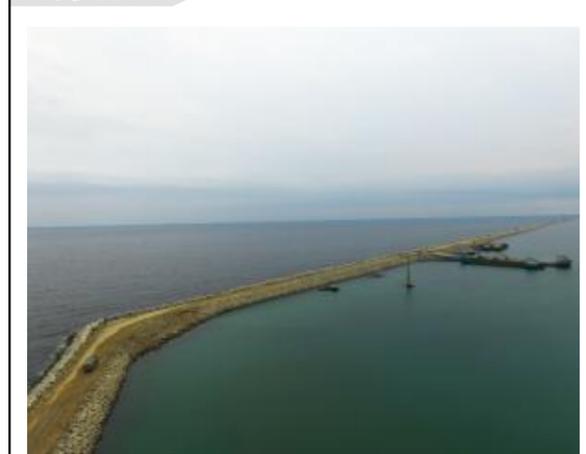
作为传统施工企业,三公司的发展以项目为基本单元,以技术为支撑核心。随着项目大型化、综合化、复杂化趋势越来越明显,海外项目的技术管理也面临更严峻的挑战,这对技术管理工作提出了更高的要求。技术督导活动为三公司系统性提高技术管理水平提供了契机和途径。

重视技术管理在施工生产中的作用,不要把“科技是第一生产力”只当口号来喊。技术督导活动不仅是对企业技术管理体系的一次检验,也是寻找问题、解决问题到总结经验的一次提升。

通过技术督导活动,我们发现技术管理方面存在的薄弱环节和问题。比如,近几年三公司的项目从地域上管理跨度大,从专业类别上有水工、公路、铁路、市政、水利等,专业类别多,三公司本部对项目过程监管及服务支撑捉襟见肘;人才问题则表现更加突出,三公司技术人才出现结构性不足,特别是海外项目更是缺少复合型人才;而在项目层面,设计与施工“两张皮”,“你编你的,他干他的”等现象还较为普遍。

通过以问题为导向,有利于找准技术管理提升着力点,完善技术

## 图片新闻



茂名博贺新港区防波堤工程(龙上梯摄)

# 大海记住他们劳动的身影

## ——记防城港码头泊位水工建设者

◎ 金燕



测量人员使用全站仪测圆筒中心线

还没走到海边,远远就听到了警报发出的一长串“滴滴滴”鸣声。“这是炸礁船的船员为炸海底礁石作最后的准备,发出警报让人员船只疏散……”项目副经理郑春霖介绍。

展望近千米长的海面上,8组挖泥船错落排列着,一个个抓斗击破水面,挖出淤泥,而泥驳船或在装载,或在忙碌地将淤泥运到指定地点倾倒……郑春霖说:“这一两年,是防城港码头泊位建设20多年来最繁忙的时期:513#至516#码头一共4座,防城港电厂二期配套码头1座,马鞍山旅游码头两座都在兴建之中……”

### 两三个月不上岸是常事

黄陆军来自桂平市。虽名叫“陆军”,又来自内陆地区,但他一直与大海打交道。今年45岁的他,从20岁开始接触船,由一名水手做起,一点一点地跟老船员学习驾驶和维修,渐渐地能独当一面。现在是一艘挖泥船船长。

“来防城港10多年了,我们海上的工作比陆地辛苦多了。”黄陆军说。施工期间,挖泥船基本24小时都要开工,船上共有9名船员,分3个班次轮流值班,每个班次确保有3名以上的船员在岗,为了保证按时开工,船员吃住都在船上,除了每5天派人开小艇上岸买菜与日用品,其余人经常两三个月都不上一次岸。除非由于天气原因。

“我们干的都是技术活,也是体力活,海上不比陆地,它什么也看不见,挖泥的这个抓斗,落入海水时如何抓泥,如何起斗,一起一落都有讲究。”黄陆军说。平时装满一船泥泊船大约50分钟,若是遇上底下有石头,挖三四个小时都装不了一船。

船上的工作忙碌而单一,除遇上台风、大雨天气,他们都要开工。儿子很快就要高考了,但黄陆军无法陪在身边。

### 和你一起温暖我们的家

在513#至516#码头泊位,一艘抛石船缓缓向岸边驶来,船头上站着一位女水手,她麻利地将缆绳固定在岸边。而掌舵开船的苏师傅今年已经60岁了,那位女水手则是他的妻子许阿姨,今年也50多岁了。

苏师傅是钦州人,自小在海边长大,年轻的时候就跟着别人一起出海打鱼。“我跟大海打交道已经几十年了。”这几十年,他几乎都在船上作业,有时驾驶渔船出海打鱼,有时跟着工程队开抛石船。苏师傅现在驾驶的抛石船,已经开了4年多了。

“现在没以前那么辛苦啦,都是机械化操作了。”苏师傅感慨地说。他告诉笔者,现在的抛石船,只要开到固定的地点,等待挖泥船将沙石装上船,装满后,把船开到指定地点倾卸就行了。而以前驾驶的抛石船没这么先进,装卸都是靠人工。

苏师傅的3个孩子都已成家,夫妻二人不用操心孩子的事。平日在海湾里施工,闲时可以看看电视

听听收音机,温馨如斯,和你一起,温暖我们漂泊的家。

### 有收入,也有成就感

在防城港电厂二期配套码头工程工地上,现年50岁的杨师傅和47岁陈师傅来自贵州遵义农村,既是老乡,又是工友,干的工种都是钢筋工。

像许多外来务工人员一样,杨、陈两位钢筋工,之前都有过多地打工、干过其他工种的经历。他们先是在家务过农,又下过矿山,一千10多年,干钢筋工也有10多年了。

“现在的年轻人不怎么想上工地干这种工了。”杨师傅说,“但什么工种都得有人干啊,不然那么多的高楼、公路铁路或港口码头,就难找到劳动力了。”问起收入,杨师傅说,像他们那样熟练的钢筋工,劳动报酬可以按天计。一天至少也有200多元。防城港的港口建设,给他们带来工作的机会。“但看到港口一个个竣工了,我们也很有成就感。”

### 最难忘在喀麦隆建港5年

“在部队服役17年后,我作为一名军转干部分配到四航局工作。”防城港项目部支部书记、现年59岁的刘建家说,“从1993年至今,一晃‘港龄’也有24年了。但印象最深的,还是2011年至2015年在非洲国家喀麦隆工作5年的经历。”

2011年5月,刘建家被领导点将出国,到喀麦隆克里比深水码头工程项目任支部书记兼副经理。喀麦隆环境、气候比较恶劣,流行疟疾及其他危险疾病;该国一年只分两个“季节”,一是雨季,另一个是旱季。雨季长达230多天。所有参建中方人员封闭管理,每8个月才有一次回国探亲的机会。

“那样的环境、气候都非常难捱。长时间与家人分离,这对于每一个人的心理、生理,都是极大的挑战。”刘建家说,“但每一次回家搭飞机和再飞喀麦隆,那才是最难忍受的折磨。”从广州飞埃塞俄比亚,需要近13个小时;两个半小时后,再飞5个小时才到喀麦隆。整个航程20个小时。

克里比深水港项目建设获得喀麦隆总统和总理的高度赞赏。2014年4月,新华社记者对这个项目建设给予图文并茂的重磅报道。“我们为中交集团争了光,也为中国争了光。”

# 公司各单位欢度“五四”青年节

五四青年节期间,公司各单位团支部结合项目实际,积极开展形式多样的文体竞赛、参观学习、联谊交流等活动,促进了青年员工之间的交流,丰富了工余生活,使广大青年员工度过了一个欢快愉悦的节日。

(综合稿件)



北海项目部组织青年员工到博物馆参观学习



防城港项目部发扬“五四”精神,开展凝聚青春力量、共创文明工地活动



钦州项目部举办“学习提升价值,劳动成就梦想”青年座谈会



三分公司组织青年员工赴阆中红军烈士纪念馆开展五四青年节红色主题教育活动



公司云桂项目部与珠琳镇政府举行篮球友谊赛



二分公司组织参加了中交重庆团工委开展的“提质增效·青春闪耀”主题实践活动暨照母山定向越野赛

## 文化四航三

# 咱项目部那头“牛”

◎ 黄冠

“黑牛、黑牛”……人如其名,壮实的身材,黝黑的肤色,一年四季都是工作服加安全鞋的穿着,这就是海口项目部的机务部长,35岁的詹裕荣。与其说“黑牛”是外号,倒不如说是大家对老詹的昵称。本身长得憨厚的他,加之勤快肯干的性格,天天趴在生产的第一线,不停检查、维修保养多个工地的设备,总是搞得油乎乎的一身,因此,同事给他起了个外号——黑牛。

初任机务部长时他深感责任重大,手机从来保持开机状态。计划设备采购,闲暇机器保养,突发情况抢修,在有关机务的讨论或关键场合,总能找到黑牛的身影。

无论是哪个时间段,哪里的设备出现问题,黑牛总是第一时间赶到施工现场与操作人员一起动手修理,特别是碰到难以排除的故障时,往往是一整天耗在油堆里,直到机器正常运作才松口气。

他的“牛劲”更是从每次防台行动中展现,2014年两大超强台风“威马逊、海鸥”正面袭击海南,确保船舶全部进入锚地,人员安全撤离以及门机、搅拌站等大型设备不受损害都是项目部防台的头等大事。在安全将船舶安全进行锚地外,还主动带领机务部其他成员冒着风雨,把门机、搅拌站各风缆加固到位,并全部进行安全检查。台

风“海鸥”袭击时,正值项目部两台高40米的门吊在台风口,关键关节眼上,黑牛可谓坐立难安,待风力稍小后,马上组织部门人员进行设备的检查和再加固,确保了设备不被台风破坏。台风过后第二天他就组织人员,安排发电机、装载机、挖土机等设备清理工地现场。在他带领下,海口项目部马村、新海、海监等三个工地所有设备有惊无险安全度过两场大型台风袭击,没有任何设备受损。

海口项目部设备多,而人员相对较少,黑牛往往是加班加点,身先士卒。在沉箱预制时,原计划横移门吊一天一台在其的“牛劲”迸发下提升至一天两台。几年的沉淀积累,黑牛对使用的各种机械、设备,各种产品及其配件了熟于胸,加之其遇事冷静,得到诸多好评,也使项目部在业主心中树立了良好的形象。

立于诚信 得于务实 精于成本 敢于担当 善于创新

# 营改增,你准备好了吗?

全面营改增试点全面铺开,想必你已被各种“攻略”、“宝典”轰炸的差不多了吧?本期小编为你整理了19个营改增问题,教你妥妥滴搞懂营改增!

## 1 什么是营业税?

答:营业税是对在我国境内提供应税劳务、转让无形资产或者销售不动产的单位和个人所取得的营业额征收的一种商品与劳务税。营业税具有以下特点:一是一般以营业额全额为计税依据,税额不受成本、费用高低影响;二是按照行业设计税目税率,一般同一行业同一税率,不同行业不同税率;三是计算简便,便于征管,营业税一般以营业额全额为计税依据,实行比例税率,税款随营业收入的实现而实现。

## 2 什么是增值税?

答:增值税是以单位和个人生产经营过程中取得的增值额为课税对象的一种税。增值税是按照增值额纳税,即用销项税额减去进项税额的差额纳税。增值税具有以下特点:一是不重复征税,增值税对以前环节已征过税的那部分销售额不再征税,有效排除了重复征税因素;二是逐环节征税,逐环节扣税,实行税款抵扣制度;三是税基广阔,具有征收的普遍性和连续性,无论工业、商业或者劳务服务活动,只要有增值收入就要纳税。

## 3 国家为什么要实行营改增?

答:因为增值税可以逐环节抵扣,能够平衡税负,减轻企业负担。而营业税是按照营业收入全额征税,各环节都不能抵扣。营改增具有重大意义,一是有利于消除重复征税,打通了增值税抵扣链条;二是有利于减轻企业税负,增强企业经营活力;三是有利于创造更加公平的税收环境,推动产业转型升级、结构优化、消费升级、创新创业。

## 4 营业税的营业额和增值税的销售额是一样的吗?

答:不一样,营业税的营业额中包含营业税,也就是通常所说的价内税;增值税的销售额中不包含增值税,也就是通常所说的价外税。

## 5 增值税税率是多少?

答:目前一般纳税人税率有17%、13%、11%、6%、0%五档,小规模纳税人适用3%征收率。

## 6 5月1日后有哪些行业将要营改增?

答:自2016年5月1日起,将建筑业、房地产业、金融业、生活服务业纳入营改增试点范围。

## 7 营改增后这些行业的税率是多少?

答:建筑业、房地产业税率为11%,金融业、生活服务业税率为6%。

## 8 之前建筑业营业税税率是3%,房地产业营业税税率是5%,营改增后税率一下子上升到11%,这也太多了吧?

答:11%是增值税的税率,并不是税负。如果您是一般纳税人,您购进的建筑材料、建筑机械、运输工具等可以抵扣,您只就本环节的增值额乘以11%纳税。

## 9 金融业、生活服务业营业税税率是5%,营改增后税负也提高了一个百分点。

答:亲,说过了,6%是税率,不是税负。如果您是一般纳税人,您购进的货物、动产等都可以抵扣;如果您是小规模纳税人,您的征收率只有3%,是不是比营业税税率更低。

## 10 那什么是一般纳税人,什么是小规模纳税人呢,二者有啥区别?

答:年应税销售额超过500万元(含)的为一般纳税人;小于500万元的为小规模纳税人。一般纳税人可以抵扣进项税额,小规模纳税人不能抵扣进项税额;一般纳税人可以开具增值税专用发票,小规模纳税人只能开具普通发票。总之,区别多着呢。

## 11 如果我是6%税率,是不是我只能抵扣6%税率的进项啊?

答:不是的,17%、13%、11%税率的进项税额您都可以抵扣。

## 12 购买不动产也能抵扣吗?

答:是的,亲,营改增后,新增不动产也可以抵扣。

## 13 如果我是6%税率,能抵扣17%,那岂不是比营业税的税负更低吗?

答:是这样的,亲。

## 14 怎么抵扣进项税额呢?

答:一般纳税人必须取得增值税扣税凭证才能抵扣进项税额。增值税扣税凭证,是指增值税专用发票、海关进口增值税专用缴款书、农产品收购发票、农产品销售发票和完税凭证。

## 15 所有的东西都能抵扣吗?

答:不是的。比如没有取得增值税专用发票的就不能抵扣,外购的货物用于集体福利的也不能抵扣。营改增后,购进的旅客运输服务、贷款服务、餐饮服务、居民日常服务和娱乐服务都不能抵扣。

## 16 我以前的营业税都是在地税交,营改增后增值税在哪里交?

答:营改增后增值税在国税交,但是,纳税人销售取得的不动产和其他个人出租不动产的增值税,国家税务局暂委托地方税务局代为征收。

## 17 营改增后,我的税负真的不会提高吗?

答:李克强总理在全国两会上承诺,确保营改增后所有行业税负只减不增。同时,财政部税政司、国家税务总局货劳税司负责人在答记者问时也表示,新增试点行业的原营业税优惠政策原则上予以延续,对老合同、老项目以及特定行业采取过渡性措施,确保全面推开营改增试点后,总体上实现所有行业全面减税、绝大部分企业税负有不同程度降低的政策效果。

## 18 我从来没接触过增值税,这可怎么办?

答:亲,别着急,税务部门已经为您做好了充分准备。税务部门将分批次做好对试点纳税人的培训辅导以及税控器具的发放、安装,确保试点纳税人懂政策、能开票、会申报,帮助试点纳税人适应新税制、遵从新税制、获益新税制。税务部门还将进一步优化纳税服务,科学布局办税服务大厅,充分考虑试点纳税人各种诉求和工作量,增设服务窗口,开设绿色通道,给纳税人提供更便利高效的办税服务。

## 19 我想学习一下营改增政策,请问国家出台了什么相关文件吗?

答:3月24日,财政部国家税务总局联合下发《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税〔2016〕36号),好好学习哦。