

# 四航三通讯

Si Hang San Tong Xun



中交四航局第三工程有限公司主办



2016年10月15日 第13期(总第13期) 网址: <http://www.checsh3.com> 内部刊物

## 茂名港博贺新港区通用码头工程项目正式开工

9月28日,茂名广港码头有限公司与四航局联合举行了茂名港博贺新港区通用码头工程项目开工动员大会。茂名市委常委、广东茂名滨海新区党工委书记、高新技术产业开发区党工委书记赵广辉,四航局董事长梁卓仁,公司总经理肖维等领导以及当地政府、金融机构、施工、监理、设计单位代表出席会议。

会上,四航局董事长梁卓仁作了讲话,对项目的开工表示热烈的祝贺,向一直以来大力支持与信任四航局的各位领导、嘉宾及社会各界致以衷心的感谢,对广州港、茂名港和四航局的精诚合作与共赢发展表示期待。梁卓仁表示,四航局将始终秉承“为顾客创造精品”的四航价值观,怀着敬畏之心、责任之心、感恩之心和友善之心,组建强有力的项目团队,严格按照工期和质量要求,严密组织、科学管理、精心施工,注重项目质量、安全、健康和环境保护,以敢于担当、主动作为的精神迎接各种挑战,以工匠精神铸造精品工程,向茂名市人民和建设单位交上一份满意的答卷,为茂名市打造区域性航运物流中心和粤西崛起的龙头引擎而不懈努力。

茂名港集团党委书记、董事长刘乃英对该项目的发展进行了展望,表示茂名港集团将加快港口配套工程与设施建设,为广港码头的建成与营运提供完善的服务,并预



祝该项目早日建成投入运营。茂名市政府党组成员、滨海新区党工委副书记、管委会常务副主任陈尧对工程的顺利开工表示热烈祝贺,对各位领导、嘉宾以及各方人士的大力支持表示衷心感谢,表示市政府将全力支持项目建设,尽最大努力为项目建设提供最优质最便捷的服务,努力营造良好的施工环境。同时,陈尧要求业主、施工各单位要抢抓机遇,加快项目建设,早日完成项目建设、投产运营。

该项目是广东省和茂名市的重点建设工程,主要包括两个重力式沉箱通用码头及疏浚、水工、陆域形成、地基处理、堆场和道路工程。项目建成后将对茂名市贯彻落

实省委省政府关于进一步促进粤东西北地区振兴发展,持续完善茂名市港口布局,深入开发粤西海洋资源,促进社会经济全面发展具有重要意义。

又讯 是日,四航局、三公司与中国港湾茂名港博贺新港区防波堤BT工程项目总经理部举办了座谈会。双方就茂名港博贺新港区东防波堤工程项目进行了友好交流。梁卓仁董事长要求,在“冲刺120天·东西堤合拢谱新篇”劳动竞赛活动中,四分公司员工要继续保持昂扬的斗志,精心组织施工,强化安全、质量管控,确保年度目标任务顺利实现。

(龙上娣)

## 公司党委召开第四季度书记例会

10月8日,公司党委召开了2016年第四季度书记例会。公司总经理肖维、党委书记黎敏、党委副书记居治安出席会议并作了讲话,公司本部党群部门负责人以及各单位党支部负责人共20余人参加了会议。

会议听取了公司各单位及党群部门2016年第三季度的工作开展情况汇报,肯定了各单位党建工作创新的工作方法及指出了不足之处,并布置了公司党委第四季度的工作重点,要求各单位党支部负责人抓好主业工作,梳理年终重点工作,做好党务工作总结。

会议指出,下一阶段公司党委要集中做好以下几个方面的工作:一是继续夯实党建基础工作。各单位要按方案推进“两学一做”学习教育,完成“两学一做”规定动作的同时做好民主生活会、民主评议党员、支部谈话等工作及

相关总结记录,尤其是召开民主生活会,各单位要查看去年存在的问题是否得到改善和提高,并结合领导班子建设年开展民主生活会;尚未建立党员活动室的单位要创造条件尽快建立党员活动室,并以中心组学习为载体,每个季度结合实际抓好党员干部的主题教育学习;做好党建工作年度总结,谋划来年党建工作创新方法;党支部负责人要带头上缴党费及做好党员补缴党费的相关思想工作。二是继续提升党建工作。创新党建工作方法,重视党建思想工作的引领作用;结合项目实际工作,统一党建工作专题汇报和综合性汇报幻灯片材料模板;海外项目党支部负责人应根据施工情况合理安排休假时间,每年尽量参加两次以上书记例会,以达到书记会交流、传播信息的目的,从而有效促进党建工作的开展。三是加强人才培养力度。

要关心帮助员工成长,通过学习与交流了解掌握员工的思想动态,进一步提升新老员工的综合能力,并在学习中善于创新,促进工作更好地开展;做好两年一度的评先工作,注重优秀人才的选拔;班子带头做好职称申报及其梳理工作,关心员工的职称评审,关心员工的成长;做好新员工的招聘,严格把好准入门槛,加大招聘力度,把好好招收新员工的质量关。

会后,黎敏作了题为《强化安全发展,共筑平安企业》的安全专题授课,围绕“安全生产的重要性,立足岗位、落实责任,弘扬安全文化、构筑安全屏障”三方面内容展开详细的讲解,强调了项目建设中“党政同责、一岗双责”的重要性,指出安全工作贵在坚持,授课增强了党务工作者的安全意识,并促进了安全管理业务水平的提升。

(黎剑 吴丽虹)

## 公司荣获全国交通运输文化建设优秀单位

日前,经中国交通企业管理协会和交通行业优秀企业管理成果评审委员会评选,公司被授予2016年“全国交通运输文化建设优秀单位”称号,这是公司继2011年之后再次获此荣誉。

近年来,公司紧密围绕企业中心工作,坚持文化引领,以文化力促进生产力,在创造大量的物质财富的同时,还创造了宝贵的精神财富,在创业、改革、发展历程中形成了“立于诚信、得于务实、精于成本、敢于担当、善于创新”的典

型文化,确立了企业价值取向,提炼弘扬优秀企业价值典范,深深地熔铸在企业的生命力、凝聚力和创造力之中,成为引领员工朝着共同方向前进的一面旗帜,并以其特有的强大力量把公司推向可持续发展的快车道。

公司获得该项荣誉,是公司坚持文化引领取得的又一个重要成果。这既是上级和社会各界对公司企业文化建设的充分肯定,也是对公司进一步推进企业文化建设的极大鼓励。

(黎剑)

## 公司收到业主发来的贺信

近日,公司收到重庆市涪陵兴港港务物流有限公司发来的贺信,对涪陵项目在下水结构抢水施工中的努力表示肯定和感谢。

信中指出,自今年六月开工以来,项目部班子带头加班加点,甚至连续几天不休息,经过精心组织、合理安排、科学调度,全体员工战高温、斗酷暑,与时间和水位赛跑,克服了高水位差导致的施工难度大和安全风险高等困难,于9月24日

优质、安全、高效地完成了该项目在三峡蓄水至175米水位前水工结构部分的抢水工作,确保了节点工期的顺利进行,为该项目的后续建设打下了坚实的基础。

目前,该工程已完成175水位以下全部水工结构物的施工,项目建成后,对全面提速建设重庆市长江上游航运中心,建设长江经济带具有重要意义。

(黄壹行)

## 公司扎实开展2016年质量月活动

根据上级部门“质量月”活动的统一部署,公司在2016年9月开展了以“提升供给质量,打造品质工程”为主题的“质量月”活动。

公司向各部门及所属各单位传达了质检总局、中交、四航局关于2016年质量月活动文件精神,并统一部署了2016年质量月活动内容,各单位均按照活动要求,认真开展了质量月活动。一是认真组织学习了2016年质量月相关文件,制定了活动计划,充分利用内部刊物、宣传栏、信息网络等媒介宣传质量文化理念,共悬挂质量宣传标语100余条,出版板报26次,宣传画50余幅;二是加强质量法律法规、标准等知识的教育培训,提高全员质量意识,共组织质量培训60余次,培训人数1000余人次;三是积极开展技能比武、知识竞赛、质量考试、网络答题等质量活动,培育工匠精神。公司组织开展了“2016年三公司质量活动月有奖答题活动”,全公司参与答

题人数400人,各单位组织质量考试20余次,质量知识竞赛10余次,技能比武8次;四是继续开展有针对性的质量通病治理活动,配合做好混凝土生产全过程监控系统全面上线工作;五是认真开展质量自查自纠活动,全面、系统梳理质量管理制度,共计发现问题150余个,均已完成整改;六是开展“品质工程大家谈”质量征文活动。根据中交及四航局质量月活动要求,开展“品质工程大家谈”质量征文活动,共收集到征文40篇。

“质量月”活动取得了预期的效果,不仅进一步完善了质量管理制度,提升了项目质量管理水平,而且提高了员工的质量意识。公司将继续鼓励各单位积极开展创优质工程活动,持续深入开展质量通病治理活动,及时总结成功经验并进行推广,不断提高项目质量水平和管理水平,培养一批技术过硬的质量人才。

(李玲)

### 图片新闻



三亚新机场临空旅游产业园项目一期工程北护岸全部沉箱安装施工任务圆满完成。该工程为半直立式结构,总长518米,沉箱共有43件,单个沉箱重约500t,沉箱以弧形布置。

(王国辉 摄)



# 力筑西非第一大港

——科特迪瓦阿比让港口扩建项目建设纪实

◎ 朱云



“能够体现施工总承包管理意识,与兄弟单位相处融洽,互相支持,营造了良好的项目团队文化,展示了四航良好形象,体现了四航局的企业水准。”9月24日,四航局总经理李惠明在视察科特迪瓦阿比让扩建项目后,对项目部取得的成绩给予了高度的评价。

回顾工程开工一周年以来,项目部先后克服了大规模船机调遣、港区运营与施工协调、运河管线排查、矿渣水泥配合比设计等难题,现沉箱预制、水下基床、沉箱安装各关键工序均已全面展开,西非第一大港正逐步由蓝图变为现实。

## 打响进军第一枪

阿比让港口扩建项目是科特迪瓦在建最大的工程项目,也是中国港湾在科的首个项目,为了确保成功实施,中港联合四航局、一航局、广航局三大主力公司参与项目建设。早在项目策划阶段,三大公司就将各自分散在秦皇岛、连云港、广州、湛江、几内亚、喀麦隆等地方的30余艘船提前调遣;有着丰富海外修船经验的四航局牵头利用自有半潜驳的施工间歇期,见缝插针地安排船舶维修保养,完成了7艘船舶坞修;紧抓参建人员拥有丰富海外项目经历这一优势,整合各单位专业人才,以四航、一航试验人员为基础成立了项目中心试验

室,组织一航、广航HSE管理人员集中学习中港管理体系……“在大伙的努力下,我们实现了秦皇岛+连云港+几内亚、广州+湛江+喀麦隆两航次集中调遣,开工仅3个月就完成了近90%的船舶调遣。”项目经理莫宏武自豪地说。

“阿比让港外海港区虽然作业条件较好,但是风浪大,难以满足18米以上半潜驳卸船要求。”为了寻找港区卸船的可能性,项目部组织四航、一航相关人员联测港区水深,与船代、拖轮公司解释卸船方案,与运输方上海振华协商港区卸船操作细节,最终成功在港区公共锚地附近选定了一块下潜作业区,使得卸船时间从第一船的10多个小时缩短到后续的6小时以内。这让上海振华现场指挥船长竖起大拇指称赞:“这是西非沿岸最理想、最安全的半潜驳操作方案。”

## 一切用质量说话

“阿比让港口扩建项目是当地首个沉箱式结构码头工程,这里是法资公司的地盘,可以说我们是从虎口抢食。”项目总工廖世强笑着说。

质量攻坚是第一炮,项目部把建设高标准的预制场作为头等大事,在设计策划阶段就反复比选论证工艺设计、平面布置等,甚至越洋电话向公司、局请教经过多方努力,整个预制场布置合理、壮观大方,场区内干

净整洁,各类物品分类堆放整齐,俨然一个流水线车间,每个沉箱也都面平线直、标准如一。预制场场容场貌得到业主、咨工、当地政府部门的高度赞美,他们毫不吝啬赞美的话语:“这是我见过的最美的预制场,中国人,了不起!”

如果预制场建设只是牛刀小试,那么沉箱预制则是让业主及咨工感受到了“中国造”的魅力:举办模板设计竞赛,力求刚度足够,结构简单,装拆方便;狠抓沉箱钢筋加工与绑扎,绑出尺寸准确、稳定牢固、线条顺直的钢筋,特别是钢筋保护层控制方面,在模板安装后,经得起咨工用对应直径的PVC管插管式验收,一向要求苛刻的咨工也忍不住称赞:“Perfect!”

## 沟通从心开始

“只要用心去做,没有什么做不好的。”被大伙誉为“老非洲”的项目书记姚荣在谈到项目建设时,深有感触地说。

项目建设中需要外抛1100万方疏浚料,这些材料全部要通过弗里迪运河才能到达现场。14000船次的总通行量,200米的航道宽度,弗里迪运河显得难以承受。况且项目所有的船员都来自国内,基本上不具备与进出商船沟通的法语能力,原本就艰难的运输更加是雪上加霜。为此,项目部及时采购关键通讯和定位设备,组建通航协调小组,生产经理韦林广更是多次走访港口调度室,解释协调施工船舶通航方案,确保施工船舶在弗里迪运河内24小时畅通。这些努力让通航频次由最初的每天32船次,提升到了每天80船次。

然而,最让大伙头疼的还是弗里迪运河的疏浚加深。按照合同约定管线的位置确认并非中港EPC承包范围,但是项目部在中港总经理部的指示下,考虑运河沿岸居民、企业的整体社会利益,牵头成立了管线探摸工作组,联合业主方持续寻找管线的埋设方、确认管线的大致位置,并发布了施工通告和免责声明。经过两个多月的探摸和论证,第一阶段探摸工作已圆满完成,确保了安全施工,有效释放了运河安全施工作业面的75%。

艰难困苦,玉汝于成。目前,阿比让港口扩建工程已完成沉箱预制19件,滚装码头基槽开挖、振冲全部完成,东防波堤完成44%,港池疏浚完成60%,预计年内可完成项目总体30%,力争实现提前完工的总体目标。

# 成长,承载

◎ 张春林

口。而稿件的质量和水平却是报刊的窗口。报纸的通讯员是每个项目部的宣传员,他们往往一身多职。或兼任劳资,或兼任后勤,或兼任劳工管理。事繁多庞杂,而报刊的活力在于不断更新和时效。编辑部约稿后,就是不停地催稿,截稿日期临近,往往就是热锅上的蚂蚁。最后通讯员交来初稿,编辑往往如获至宝,紧接着夜以继日,怀着“鞠躬尽瘁死而后已”之心态成稿,感叹一期成品又能如期面世。

太不易在编辑印刷。公司编辑部仅三个编辑,三杆枪还要分身部门其他大小事务。由此,总编辑部想出一个办法——轮值编辑,根据每个阶段的宣传重心分布,由主要宣传项目部兼任编辑工作。孰知,此举竟收到意外惊喜。由三分公司承办的《蜀讯》不

仅版面精美,内容充实,而且得到了各方的好评。编辑结束后,还需要排版付印,这是报纸面世的最后一道工序,但也是最容易出错的一个环节。印刷商往往只会技术,却不懂内容的重要性。在版面编排上对文字先后,线条布置,色彩的把握都未能够按照编辑的要求去执行。往往最后的印刷还需要经过更严谨的把关,反复审核方可最后付印。

太不易只有编辑部几个小伙姑娘才能更深刻体会。然而,尽管太多“太不易”,尽管只有寥寥几杆枪,但是这份凝聚了三公司智慧与灵感的报刊终于还是成功面世,发展。

若母望儿,既生而承重责,望我们守护相望,不忘“塑造优秀企业品格,打造四航百年基业”初心,继续前行。

# 船上的“百科医生”

◎ 黄志旺 吴丽虹

“船上有啥毛病都可以找河哥,所有机械设备问题他都能搞定。”“防城港”号船舶上的黄运宜一边领着隔壁船的陈业往机舱底下走去,一边得意地说道。原来是隔壁的拖轮出现了一些故障,再三查找也没能查出个究竟来,便到“防城港”号来求助了。而此时,刘国河正趴在机舱的一台机器上,耳朵贴得紧紧的在听着什么,鼻子也不时地嗅一嗅。陈业一见刘国河抱着个大机器又嗅又听的模样,就好奇地问黄运宜:“这是干什么呀?”黄运宜赶紧制止他:“嘘……,这是河哥准备给故障的机器做手术呢!”陈业都惊呆了,一直站到刘国河修完机器才回过神了。

得知隔壁船上的状况,刘国河二话不说就拎起工具箱跟着陈业过去了。看着刘国河又看又摸,继而贴耳听、鼻子嗅,再经过左敲敲右扭扭,三五下就把问题解决了,陈业不由得佩服起来,追着刘国河就问:“河哥,你这用的是什么法宝呀?”刘国河一听哈哈笑了起来:“这不是什么法宝,只是机械设备日常管理的‘四多’。”看着陈业期待的眼神,刘国河给他详细地解说了“四多”中的多看、多摸、多嗅、多听。

刘国河,从一名加油工成长为一名轮机长,完成了沉箱、圆筒、箱涵等千余件大型水工构件出运安装任务,靠的不仅是他的“四多”法宝,还有那多年来养成的勤学好问习惯。平日,除了参加各类技能培训,他还喜欢在空间狭小且几近封闭的机舱里,边听着机器轰隆作响,边捣鼓那些器械零件,有时能在这种环境下呆一整天。时而眉头紧锁、沉思不语,时而眉头舒展、面带笑意。遇到实在解决不了的,他便从身上摸找手机,打电话向经验老到的老船员请教。有时也没留意到什么时间,经常被他“骚扰”的老船员无奈地笑着说:“刘国河呀,就是这个牛劲,啥问题都要打破砂锅问到底,不解决不罢休。”

“处处留心皆学问”。对于刘国河来说,平时工友间的聊天也是获取学习的机会。细心的刘国河善于从船员们日常聊天中发现问题,他把这些暗暗地记下来,过后,马上自己摸索,反复实践,直到找出最佳解决方法。而他的这些学问,都用到了实处。遇到防城港号的吊机不能左右正常旋转,变频控制器出现故障时,刘国河在没有日本的进口配件更换,时间又较紧迫的情况下,凭着自己的经验大胆决定改造线路,用国产配件代替进口配件,及时地将吊机修复,为工程进度赢得了时间。在防城港号吊机吊钩缆及把杆变幅缆老化需要更换时,在没有相关图纸,没有具体更换方法的情况下,刘国河二话不说就卷起袖子爬上了把杆架,凭着自己的双手摸清了吊机吊钩缆及把杆变幅缆的来龙去脉,圆满地完成了任务。

当经过一天辛苦作业的船员们三三两两地一起聊着天,欣赏着落日的余晖时,刘国河,往往还在机舱里埋头养护着忙碌了一天的机器……

## 建设者表情



(黄斌 摄)



# 情注“荒岛”苦而甜

——记中国交建优秀共产党员吴春兵

◎ 王丽萍



吴春兵，平常总是给人谦和诚恳，如沐春风的感觉，而工作起来却是雷厉风行，废寝忘食。扎根基层 10 年，无论在哪个岗位，无论环境有多恶劣，他始终积极乐观，从未打过退堂鼓。

## 火线出击挑重任

2015 年春节的前两天，在吴春兵满心欢喜地从海口项目部返回老家的途中，突然接到公司人力资源部打来的电话，要求速到三亚项目部报到。

2 月 25 日，团年饭刚刚吃过，吴春兵就收拾行李出发了。这一去就是将近半年时间，没人知道他承受了多大的压力，吃了多少的苦。“其他都挺好，就是好像头发越来越少了，哈哈！”回忆起当初的艰辛时，吴春兵爽朗地笑着说。当时抵达现场后，吴春兵就立刻着手勘查现场了解情况。由于物资尚在后方，作业船上床位有限，吴春兵干脆在现场一艘锚艇的驾驶室打起了地铺，把驾驶室当做临时的办公生活点。由于筹备时间仓促，很多生活设施、物资未能及时到位，

连最基本的生活用水都相当紧张，连续几天没水洗澡都属正常。

看着深夜里，驾驶室的灯还常常亮着，公司副总经理、项目执行经理周春林不由地走进了驾驶室。看到吴春兵正在看施工资料，便忍不住走近递给了吴春兵一支香烟：“小吴啊，辛苦你了，这大过年的，本是你和家人团聚的时刻，结果还派你来这荒岛上受苦。”“能为国家为企业效劳，我应感到荣幸，公司派我来是信任我，我还年轻，吃这点苦不算什么。”吴春兵深吸一口烟回答道。

## 身先士卒洒豪情

从进场以来，吴春兵几乎都没休息过，为了完成工程节点，无论白天还是黑夜，关键时刻总会出现他的身影。在员工看来，他就像守护项目建设的哨兵一样，从来都没给自己放过假。

为了确保在 3 月 15 日完成第一条模袋的典型施工，吴春兵开始了风风火火的战斗，争取第一时间抢建好营区，做好施工的后方保障。项目部营区建设可谓是举步维艰，不仅陆域面积小，场地受限，而且吹填还在继续，如果不修建临时围堰，水流极可能对营区造成威

胁。本来临时围堰施工是属于其他单位的工作内容，但是雷厉风行的吴春兵可不想把时间白白浪费在等待中，于是与大伙商量，决定自行组织人员围筑临时围堰。

3 月 4 日，项目建设的第一批物资抵达现场。由于前场工作人员少，吴春兵便自己带领技术人员和现场工人不分日夜地将设备物资卸船，并同时组织机手平整场地，安装集装箱板房，搭建床铺，布置电路、水管等。当现场具备入住条件时，已经是翌日凌晨 4 点多钟。仅休息 2 个多小时，吴春兵就带领其他工作人员开始了营区和搅拌站的建设。

“管生产，管现场，就必须牢牢盯住自己的一亩三分地。”吴春兵说。“3·15”节点过后，来不及松口气，吴春兵又投入了更加紧张的“4·30”节点建设中。交叉作业和原材料协调的问题，让本来时间就很紧迫的节点增加了难度。那段时间，吴春兵基本是通宵加班到午饭后才休息，然后下午六点便开始忙碌。每天除了安排现场的施工生产，还要与参建各方协调解决交叉作业、现场生产所需原材料的事宜。每次业主、监理过来看到他都会问：“怎么白天、晚上都能看到你，你都不用睡觉的呀？”他总是笑着回答：“火烧眉毛的时候，哪还睡得着觉，一天不把节点拿下，我都无法安心入眠。”在他的坚持下，4 月 26 日，项目部硬是提前了 4 天完成业主要求的一期外护岸施工任务。

按照原定安排，抢下“4·30”节点目标任务后，吴春兵即可回到后场休息。但是，6 月 30 日必须完成二期内外护岸、胸墙施工的任务马上又下达了。面对业主的“临时加价”，吴春兵对返场休假之事只字不提，只是默默地投入到了施工中，坚决完成业主交代的任务。

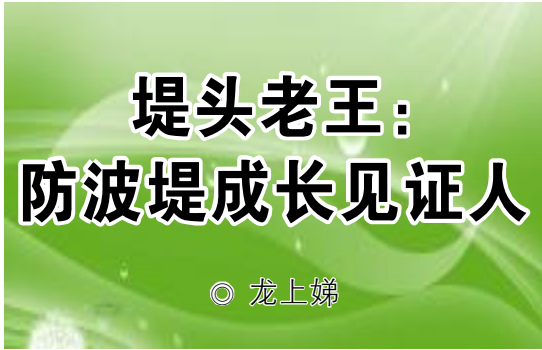
“执行力就是强。”说起吴春兵，四航局副总经理方丘泽忍不住连声称赞。当问起身边的同事们对吴春兵的印象时，他们几乎都重复着“敬业、雷厉风行、做事果断、执行力强、甘于奉献”这几个词。

“这是我干过最具挑战性的工程，也是最让我刻苦铭心的项目，虽然这过程很累，但是很有意义，这样的付出虽然苦，却很甜，只要组织需要，我会一直在。”刚完成 6·30 节点回去休短假的吴春兵，又踏上了南下的征程。

影响给我力量吧。”

在实际工作中，胡红霞经常忘我地埋头在实验室做试验，各种原材料的检测、钢筋强度拉伸试验、混凝土配合比的选定……“这个配合比的数据不合适，出来的混凝土流动性不好，要坚持反复试验才能得到最合适的配合比。”为了保证工程质量，胡红霞再小的实验都要重复多次，每一项指标都对照验标严格检测，确保得出的数据和结果准确无误。回想当初，她可是对着施工图纸和方案设计经常一头雾水。在同事的帮助下她开始学习相关施工图纸、施工方案设计，还深入施工现场，实地了解并及时跟踪和检测工程质量。通过一点一滴的努力和积累，慢慢地弥补了她在这一方面的不足，最终获得了公司的认可，转为正式员工。

胡红霞在试验的岗位上始终保持着孜孜不倦的工作态度，锲而不舍的钻研精神，而这股锲而不舍的劲若滴水般绵绵不绝……



“老王，早啊！”在东防波堤堤头，几乎天天见到王文伦忙碌而壮实的身影，大家都亲切地称呼他为“堤头老王”。“老王”其实不老，今年才 51 岁，湖北荆州人，是四分公司茂名博贺新港区东防波堤工程项目现场的一名合作队伍员工。

## 坚守岗位树标杆

东防波堤项目刚刚开工，老王便来到了这里，指挥了防波堤第一车石料的倾倒，从此开始见证防波堤一点一滴的变化、延伸。他每天的工作，主要是负责石料推填、防波堤内外坡理坡、车辆设备、调度等。现场工人最为熟悉的莫过于老王大喇叭似的粗嗓门。“慢一点！你想掉海里去吗，卸料卸得那么快！”“慢一点！车子开慢一点儿，安全第一！”“这车石料怎么碎石那么多？”严厉的措辞掩饰不了老王对质量和安全的高度负责。

“老王每天都是第一个到施工现场、又是最后一个离开的，是我们看齐和学习的标杆！”一位工友忍不住给老王“点赞”。

茂名博贺新港区东防波堤工程是广东省的重点建设项目，也是茂名滨海新区建设的核心项目。随着滨海新区建设进程的不断加快，对今年东防波堤建设进度提出更高的目标要求。防波堤车流量日均高达 700 车次，每天工作时长经常超过 10 个小时，铁打的身体也有点吃不消。每到冬季，风湿老毛病加上长时间的站立引发了腰痛旧患，无论多痛，老王总是紧咬牙关强撑着，愣是不肯休息。“身体要紧，你再去休息我叫人把你绑回宿舍去！”领导黑着脸，老王却不以为意摆摆手：“等我卸完这几车石料先。”直到一回痛得豆大的汗珠直往下掉，他实在忍不住，这才请了半天假跑到小诊所打了一剂止痛针，又马不停蹄重返岗位。

“老王总是把工作放在首位，经常放弃节假日驻守工地！”“算下来老王有差不多一年没回家去了吧。”“老王总是以大局为重，任劳任怨！”工友们你一言我一语。“不能时时陪在妻儿身边，只能多点打电话回去，好在他们都理解我。”老王说。

## 心系现场保安全

老王的责任心在项目部远近闻名。2015 年第 22 号超强台风“彩虹”登陆的前夜，强风裹挟着特大暴雨怒吼着，大家纷纷往营区跑，老王却把雨衣往身上一披便匆匆往现场奔去。工友立马拉住老王：“台风就要登陆了！你不要命啦？”老王只留下一句：“还有很多物资和设备没有撤场，我得马上到现场去一趟！”是夜，老王几乎没合眼。“彩虹”来得迅猛，但在包括老王在内的项目全体员工的共同努力下，现场设备、物资得以安全撤场，无大型机械设备受损，更无人员伤亡事故。

“春夏季吹东北风较多，对堤心影响较大，需要用大块石护体，防止大浪对堤心的侵蚀冲刷；夏季盛行东南风，加之正值台风季，对堤头影响大，要强化工程实体防台……”说起推填，原本不善言谈的老王一下子打开了话匣子。丰富的经验和细致入微的观察力使得老王比常人更多了些心思，他擅长根据季节、风向与潮水的变化，及时向项目团队提出建议，灵活调度、优化设备安排，把天气海况对工程项目的破坏减至最低，更好地为施工质量和安全生产保驾护航。

老王很平凡，也很不平凡，然而正是有了无数个像老王这样的优秀建设者，工程项目才得以安全高效推进，为当地经济的发展做出重要的贡献。

## 文化四航三

# 滴水穿石

◎ 谢思兰

历经 40 分钟两场激烈的比赛，参加“中交四航局‘建筑材料试验工’职业技能竞赛暨中交集团职业技能竞赛选手选拔赛”的胡红霞，身上的衣服早已湿透，却像上了发条的机器陷入一种永不停止的状态。

“一味停滞不前最终只会遭受淘汰，只有不断提升自己的专业知识和技术水平，才能千锤百炼出真金，体现自己的价值。”三分公司四川宜宾港桩基承台工程项目试验室的胡红霞向我们分享道。

当胡红霞还是一个外聘员工的时候，四航局积极进取的文化底蕴和蓬勃向上的精神品质，给了她很大的鼓励和帮助，让她对未来充满

了斗志：“滴水穿石，只要目标专一、持之以恒，就算是多艰难的事情也一定能办成。”那时正怀孕 7 个月的胡红霞一直没有放弃考取一级建造师，每晚下班还坚持在办公室学习到深夜。“因为怀孕她整条腿都浮肿了，在书桌前看书看久了会坐骨神经痛，连带着晚上睡着了小腿会抽筋，每天都累得腰酸背疼的。”胡红霞爱人回忆起那段艰难的日子，声音有点哽咽。但功夫不负有心人，她的坚持不懈和持之以恒让她一次性通过了一级建造师的考试。

当聊起是什么支撑她坚持下去时，她腼腆而欢快地说：“我也不大清楚，也许是家庭的支持和公司的氛围



立于诚信 得于务实 精于成本 敢于担当 善于创新





## 我心中的品质工程

◎ 唐玲

一个快退休的老木匠在建造老板交给他最后一座房子的时候，粗制滥造，采用软料，而最后老板把这座房子送给他时，他羞愧得无地自容。如果他早知道是在给自己建房子，他怎么会这样呢？

我们漫不经心地“建造”自己的生活，不是积极行动，而是消极应付，凡事不肯精益求精，在关键时刻不能尽最大努力。等我们惊觉自己的处境，早已深困在自己建造的“房子”里了。

每年“质量月”活动，都会进行大量宣传，可是很多时候，身在建筑行业的作业人员都只是跟着横幅念念口号，提高全员的质量意识并未在每个人心中根深蒂固。我们喊着食品安全，对不良厂商嗤之以鼻，可是当我们真正处在生产行业，有时候却对自己的职责放低了要求，因为我们没有想过有一天可能会住在自己建造的房屋里，也没有想过或许我们的子孙后代会住进去。

当我戴上质检这顶安全帽时，我知道

我身上肩负着一种责任，我不仅是在为自己把关，更是在为千千万万个幸福的家庭把关。品质工程就是优质工程，想要打造出精品，就需要全员参与，参与建设的人员那么多，又都来自五湖四海，要怎么把每个人的质量意识提升到一个高度是作为管理人员的首要任务。这要求我们不仅要在口号及理念上起带头作用，更要在行动上起带头作用，把每一项管理制度、管理措施都落到实处，并且要通俗易懂地把这些理念传递到一线人员中去，通常某些一线工人自以为经验老道，为省事常常是这少一两个垫块，那少一两根扎丝，钢筋又焊得短一点点，但这往往都是这些所谓的他们认为的麻烦造成了一起起事故。不合格材料绝不允许进场，不规范的钢筋必须整改，模板必须按方案加固，严格执行每一道工序，做到事事标准化、规范化，每一道程序都有可追溯性，不放过任何一个不满足规范要求的质量缺陷，这就是我们的责任。

所以，我心中的品质工程就是全员参与建设的高质量的优质工程。四航局以质量立业，承建的海内外港口、公路、桥梁、铁路、市政工程、水利工程等大型基础设施建设，不仅是在为各个城市打造专属的品质，也是在创造良好的企业形象，更是在打造国家的形象。四航局获得的多个奖项正是对我们“争港工第一，创建筑一流”的肯定，对我们工程质量的肯定，激励着我们每个基层员工把质量事业越干越好！

## 质量在我心，重似我生命

◎ 颜岩

质量的好坏与我们有着密切的联系，在全面建设现代小康社会的今天更突显其重要性重要，比如我们所熟悉的产品质量、工作质量、生活质量、管理质量、服务质量、就业质量等等。总之，我们所创造的一切最终也是为了提高我们自己的生存质量。

来工地快两年了，质量、安全的警钟一直萦绕耳际从未间断。东防波堤总长度 5423 米，在工程建设中每一道工序都离不开质量，而质量的好坏很大一部分取决于施工者的态度与把控，这就需要我们每一位技术员都本着“质量在我心，重似我生命”的态度去建设东防波堤，让“质量就是生命”这一观点刻入脑海、渗入心底，切实可靠地把高质量、严要求融入到工程建设中去。同时我们也要清楚，千里之堤溃于蚁穴，工程建设中容不得任何疏忽与轻视，需要各部门、各岗位的完美配合，以一丝不苟的工匠精神造就零质量问题的精品工程。

东防波堤分内外两侧，在施工建设中，内外两侧的理坡、抛石、扭王字块安装环环相扣，紧密地组成了一个施工建设圈。在这

个建设圈中，每一环节都有其存在的特殊意义，都需要高度重视质量问题。一旦某一环节质量出现了隐患，将会直接影响下一环节的施工作业乃至整个防波堤的建设质量以及施工进度。这就要求我们技术人员面对众多环节要做到眼不花、心不乱，有条不紊的严格把控每一道工序的质量，做到万无一失，把质量观念植入心中，对自己所管辖的工程质量负责，对自己负责，更要对整个四分公司乃至整个四航局负责。我们要用辩证的眼光去看待质量与责任的关系，事实上，质量是出击的箭，责任是发射的弓，只有弓的弹力无比，才能射出所向披靡的箭。

天下难事必作于易，天下大事必作于细。注重细节，注重质量，是我一直以来在工程建设施工中秉承的信念。俗话说，“今天的质量就是明天的市场”，质量是企业生命，是企业发展的灵魂与竞争的核心。作为一家屹立六十五周年，越发茁壮庞大的国企，中交四航局一路走来正是凭借为人民负责的质量保证赢得今日的成就。愿日后工程建设中，每一位职工都能高度重视质量问题，为四分公司，为四航局的大放光彩添砖加瓦！

## 泡一杯好茶，写一篇好报道

◎ 谢思兰

闲时泡一杯茶，看着茶叶在滚烫的水中起伏伏，明亮的茶汤清香扑鼻，入口是一股浓厚的甘醇与淡淡的苦涩，韵味经久不绝。

就如写一篇报道，工作中各种视察、调研活动与动员、考评会议都是“泡茶”所需的水质，选取不同的水质会影响茶汤的色泽、香气和滋味等感官品质。通讯员把这些繁杂的会议事件梳理成形，用笔杆子加入描写、抒情、议论等多种手法，具体、生动形象地反映出一件通讯报道。就如泡茶时用茶具在平淡的水中加入各种色泽品相的茶叶，配以不同的手法和时间，酿出一杯杯清香浓郁的好茶。

一篇通讯报道中的配图就如泡茶中用的手法，是吸引读者眼球的亮点。在昏暗的会议室，通过调整相机的曝光度、增加滤镜等方法，把控照片的色彩和亮度；在杂乱的施工现场，简化背景、突出主题，在不同的位置、角度，利用水面、镜面等反射物拍出更“有趣”的照片；而在一些重要讲话的场合或户外活动中，通过连拍抓住一些精彩的瞬间，在合照时选择合适的角度，选取重点人物拍摄，避免杂乱的背景干扰主体，都是拍好一张通讯稿照片的“小秘诀”。通过各种不

同的手法拍出现场感强的照片，能增强通讯稿的视觉效果，吸引读者，提高阅读率。

选取不同的茶叶就像通讯员在搜集材料与构思提纲的过程，通讯稿的材料选取应当精简，按照主题思想的要求，去掂量材料、选取材料，把最能反映事物本质的、具有典型意义的和最有吸引力的材料写进去。其次，在通讯稿中加入一些依据类的材料，领导讲话中观点的依据，如党的文献资料，上级单位的部署要求等，增强通讯稿的真实性。加入一些佐证类的材料，为讲话中的观点提供佐证的事实、事例和数据，如具体取得的成绩、典型经验、统计的数据等，增强报道的客观性。最后，通讯稿可以用更多新颖的角度去表现，除叙述外，可以描写、议论，也可以穿插人物对话、自叙和自身的体会、感受，除了用第三人称的报道形式，也可以尝试写成第一人称的访问记、印象记或书信体、日记体等，增强通讯稿的形象性。

泡一杯好茶，要细心地将茶具用滚烫的开水烫上一遍，让茶叶与茶水能够更好地融合，以便茶水保留茶叶最本真的味道。如写一篇好的报道，写作时也需怀着一颗细腻的心，坚持多写多改多读，才能亲手“泡出”一篇好的通讯报道。

短短两天时间的通讯员培训，让我学到了很多关于通讯写作的技巧和经验。其中米金升老师在《深度报道及通讯写作》讲座中所提到的报道首重——真实性和客观性，令我记忆尤深，并深有感触。

新闻报道不是洋洋洒洒，观点鲜明的论文，也不是晓风残月，你依我依的散文诗歌。新闻报道是一个冷漠的旁观者，在事件发生时能够不带情感地纵笔直抒，能够客观而又真实地把事件进行描述和概括；他还是一位久经沙场的临床医生，惜字如金，却能快狠准地切中要害。我们借撰写报道来对某件事情进行宣传，可能是正面的，也可能相反，但情感价值观的取向只能交给读者自己去揣度判断，报道本身则一定要清澈如水，不动如山，并且一定要像培训中老师提到的那样，传达的信息要真实可信，不能欲说还休，遮遮掩掩。这是新闻报道的最大原则和底线，也是区别于其他文体的最大特点。

在讲座中，老师举了一个例子，他让我们不用形容词来描述身边的一位姑娘。比如不能说她很年轻，但可以说她 18 岁；不能说她很高挑，但可以说她身高 1 米 7。我发现在剔除了词藻的修饰之后，虽然内容感觉没有那么丰富，但实际上获得的信息量更多，也更有价值。不愿身处美丽幻境，惟愿一眼看尽真实，朴实直白的叙述就像一颗暗哑无光的石头，它不起眼，不过它就在那里，有分量，而分量有时候就是力量。

在培训资料中有一段报道是这样描述的：“一个男孩被卡住了，多次营救不成之后，他主动要求截肢逃生，可是医生们没有必要的药物和设备，无法实施手术。下午，男孩开始休克，伏下头和双臂，在武警战士面前死掉了。”整段话没有写男孩是多么虚弱，多么挣扎，也没有写救援人员多么焦急和无助，就是简简单单又真真切切地把整个过程写下来，就能让读者沉默，于无声处自有暗涌，自有力量。想起我之前写报道时总爱极尽描述，不知不觉就加入了的态度和观点，如今看来纯属画蛇添足。客观真实，简短直接的文字说明其实拥有更加强烈直观的视觉冲击，也更能撼动读者的心弦。

由此看来，今后写新闻报道一定要确保真实，不添油加醋。因为通过这次学习我知道，无端揣测和词藻堆砌只能让读者雾里看花，而直接、真实、客观、简短的新闻概括则是真正意义上的神来之笔。

## 一杆直笔道真实

◎ 叶童

9 月 26 至 27 日，我有幸被公司选派参加了局“2016 年通讯员培训”，与各单位通讯员、宣传工作者一起学习、交流工作经验。作为一名初出茅庐的新员工，我是第一次参加这类培训，就好像一只跃跃欲试，即将翱翔的雏鹰，内心充满着好奇与期待。经过短短两天的培训，虽然摄影水平和写作能力没有飞跃式的提升，但老师的授课和师兄师姐们的教导与分享，让我这只能在茫茫大海中漂行的孤舟找到了方向，使我豁然开朗，获益良多。

一张清晰可见的图片往往能跨越语言的局限，极大的丰富

## 用心灵发现美丽，用文字传递真情

◎ 刘康佳

新闻报道的生命力。在培训伊始，陈喆教授就结合自身几十年的新闻摄影工作经验和心得深入浅出地从拍摄角度、拍摄时机、拍摄高度、拍摄主题等方面给我们讲解如何拍出一张好的图片，让我们这些新手获益良多；舆论可以成就一个企业的辉煌，同时也能使一个企业遗臭万年，陈主任为我们讲授的《新闻危机处理技巧》让我深刻认识到

了宣传工作者的责任。真正处理这种舆论事件时我们需要掌握几个方法：首先必须坚持核心价值观和必胜的信心，其次要开放包容，特别是要善待媒体，最后上下联动，争取主动，这样才能将负面的影响降到最低，从而保住公司的声誉。

一份“固基修道，履方致远”的文化使命，一种“交融天下，建者无疆”的传承，注

定了中交的不平凡，为了让我们更好的了解这份使命，感受这种传承，认同企业文化，米金升老师为我们讲解了企业的发展历史并描绘了未来的发展蓝图，强调了企业宣传的重要性，让身为新闻通讯员的我们责任感与自豪感油然而生；李国栋老师则结合自身的写作体会、经验心得，用简洁巧妙的方式向我们讲解了新闻写作的要点

和技巧，如醍醐灌顶般，让我明白了一篇好的文章立意要有高度、观点要新颖、结构要合理、语气要得当。

在学习中成长，在总结中提高，通过这次培训，我对通讯员的身份和职责有了更好的理解，一个合格的通讯员对外应该树立形象，对内应该聚人心。我们需要缓解畏难情绪，耐心写作和记录，同时要尝试融进基层，保持良好的心态与高度的责任感，努力提高自身新闻敏感度，善于思考，勤于学习，不断提升自己的积极性与工作热情，坚持写作，勿忘初心，一直在新闻通讯的康庄大道上奋力前行。