

# 四航三通讯

Si Hang San Tong Xun

中交四航局第三工程有限公司主办  
2017年1月15日 第16期(总第16期) 网址: <http://www.checsh3.com> 内部刊物

## 新年贺词

律回春晖渐,万象始更新。在这辞旧迎新的时刻,我们谨代表公司和公司领导班子,向全体员工表示衷心的感谢,向一直关心和支持公司发展的各位员工家属和社会各界人士致以诚挚的祝福!

蓦然回首,我们豪情满怀!过去一年,在四航局的正确领导和全体员工的团结努力下,我们围绕“全面打造更具竞争力的专业化国际工程承包商”这一目标,积极应对市场形势的变化,坚持海外优先和效益优先的原则,充分发挥企业文化的引领作用,公司本部的统筹、指导、服务作用,项目部、中心的主动担当作用,大力提升企业的市场开拓能力、项目策划和履约能力、盈利能力和管理创新能力,经受住了挑战与考验,实现了稳健发展。2016年,公司各项指标均按计划完成:全年

完成新签合同额超过90亿元,营业额首次突破60亿元大关,成功进入了海外的第6个国家,安哥拉洛比托扩建项目摘取了2016-2017年度“国家优质工程”奖……这些辉煌的背后,离不开广大员工的辛勤汗水,离不开离退休老同志的鼎力支持,离不开家属们在背后默默无闻的理解和支持,更离不开社会各界人士长期以来的关爱。在此,再次对你们为公司的改革和发展所作出的努力和贡献表示感谢!

春回大地千峰秀,日暖神州万木荣。2017年是富有挑战和充满希望的一年,站在新的发展起点上,我们深感任务艰巨、任重道远。但我们深知,发展的良机是属于知难而进、勇于创新的人们。面对新的发展机遇,我们将继续传承公司“立于诚信、得于务实、精于成本、敢于担当、善于创新”的

优良传统,持续推进企业改革,继续整合优质资源,积极加强区域协同,着力提升管理水平,接受竞争的锤炼,不断创造新的辉煌,推动企业和谐、稳健、快速发展。

回眸过去,满心喜悦;展望未来,意气风发。新起点,新征程,在新的一年里,在公司全体员工的共同努力下,我们坚信,只要我们团结一心、同心同德、群策群力,一定能够开创公司科学发展的新纪元。有针有线未必能织出绚丽的梦想,但是,有你有我就一定能谱写公司更加辉煌的明天!

最后,祝公司全体员工身体健康、工作顺利、家庭幸福、万事如意!

执行董事、总经理:肖维  
党委书记:黎敏

## 茂名港博贺新港区防波堤工程顺利合龙

1月13日,茂名港博贺新港区防波堤工程顺利合龙。茂名市委书记、市人大常委会主任许光,市委副书记、市长李红军,市委常委、常务副市长吴刚强,茂名港总裁罗大方以及公司副总经理袁明等共同见证了防波堤顺利合龙。

该工程于2013年底开工建设,由公司承建的东防波堤全长5423米。13日上午,施工人员对堤身石料进行最后推

填,完成了东防波堤陆上推填、西防波堤水下抛填与各自口门沉箱的合龙,标志该项目主体工程基本完成。

据悉,该工程是博贺新港区的基石,是茂名滨海新区港、业、城“三位一体”发展战略的启动工程,也是省重点建设项目,建成后将为博贺新港区形成一个环抱式的现代化深水良港,并为港区区内后续临港产业项目建设、发展提供优良条件。(龙上娣)

## 大唐雷州项目码头工程顺利完成全部沉箱安装

1月11日,广东大唐国际雷州发电厂项目码头工程最后一件沉箱顺利完成安装任务,标志着该项目阶段性建设目标圆满完成。

该工程共安装沉箱51件,其中单件沉箱最重为3898t,最高达19m,规格型号达13种之多。沉箱安装作业海域均为外海,海况受天气因素影响大,可以利用的施工时间非常有限。项目部增加人力和机械设备投入,对重要安装环

节的施工组织技术研讨会,科学制定施工方案,合理安排施工,有效提高了安装作业效率,克服了沉箱施工复杂、受天气影响大等困难,全力保障沉箱安装按期完成。

目前,项目部正在进行胸墙浇筑,堤心石抛填及扭王字块预制安装作业。预计5月底前完成堤心石回填、胸墙及挡浪墙施工,12月底完成引堤、码头面层及附属结构施工。

(颜超)

## 海口港马村港区扩建二期工程通过竣工验收

12月23日,由公司承建的海口港马村港区扩建二期工程项目通过海南省交通厅组织的项目竣工验收。参加本次验收会的有港航管理局、海事局、卫生厅、国土环境资源厅等政府部门及建设、设计、监理等单位。

验收会上,验收委员会听取了各参建单位、监理单位的工作汇报,并认真察看现场、查阅竣工资料,一致认为该项目报建手续齐全、设计合理、控制到位,工程质量及相关性能在交工验收至今近三年时间的试

运行中得到了充分检验,情况良好,满足设计和使用要求,并通过了安全、卫生、消防、档案等专项验收。验收委员会经综合评审,认为该项目满足竣工验收条件,同意通过竣工验收。

据悉,该项目新建4个2万吨级(水工结构5万吨级)通用散杂货泊位和3个5千吨级泊位等,年设计吞吐量390万吨。建成投入使用后,对于确立和巩固海口港在海南沿海港口群中的重要作用和枢纽地位,实现“以港兴市”的发展战略目标具有非常重要的意义。(黄冠)

## 公司召开中心组学习扩大会议暨战略研讨会

2016年12月29日,公司召开中心组学习扩大会议暨战略研讨会。公司党委书记黎敏主持会议,总经理肖维作会议总结。公司在公司领导、总经理助理、副总师、各部门负责人和各基层单位负责人共80多人参加会议。

会议集中学习了党的十八届六中全会精神,系统回顾了公司“十二五”规划发展战略的执行情况,分析了“十二五”期间公司取得的成绩以及存在的问题,宣贯了中国交建及四航局“十三五”规划,集中研讨了公司“十三五”发展规划,针对当前国内外经济形势、行业发展趋势以及公司内部发展实际等客观情况,就公司“十三五”规划落实,新形势下合法合规治理企业、加强管理系统性建设,经济责任制修订以及考核体系改良等四个方面内容展开了

讨论,为公司进一步发展提出了相关意见与建议。

会议认为,目前公司面临的外部形势依然是机遇与挑战并存,可以支持公司适度发展。会议指出,在“十三五”规划的开局之年公司新签合同额和营业额都再创历史新高,在企业架构调整、优质资源整合、区域市场协同等方面开展了扎实工作,较好地贯彻了公司的战略意图。会议提出了“十三五”规划发展战略,即继续坚持“打造更具竞争力的专业化、国际化工程承包商”的发展目标,深耕国内和海外两个市场,坚持海外优先和效益优先的原则,充分发挥企业文化的引领作用,着重提高公司本部的统筹、指导、服务作用,项目部、中心的主动担当作用,大力提升市场开拓能力、项目策划和履约能力、盈利能力和管理创新

能力,推动公司实现持续、稳定、健康发展。

会议要求重点做好以下四方面工作:一是转变思想,主动作为,探索更加有效的工作模式,确保企业保持规模增长;二是加强企业系统化管理,探索并形成合法合规的管理模式,适应新形势,提高管理水平;三是继续开拓海外市场,通过总结公司十年海外市场工作经验,取长补短,重塑海外形象;四是加强党建工作,发挥两级党组织的战斗堡垒作用,引领企业更好更快地发展。

2017年是实现“十三五”规划的重要一年,与会人员结合实际,积极为公司“十三五”规划建言献策,达到了取长补短、统一思想、坚定信心的目的,为实现“十三五”规划打下良好的基础。

(龚剑)

## 要闻简报

● 岁末年初,公司连续收到了两封来自业主的感谢信。

三亚新机场投资建设有限公司发来感谢信,对公司及三亚新机场项目部全体人员在2016年度圆满完成业主要求的节点目标表示感谢。希望项目部在工程收尾的关键时期再接再厉,圆满完成项目各项管理目标,并衷心祝愿公司事业再创新辉煌。

四川港航有限公司发来贺信,对公司及项目管理团队按照合同约定,顺利完成施工任务表示感谢。希望项目部继续秉承“固基修道,履方致远”的四航精神及“高标准、高质量、严要求”的原则,创先争优,奋力拼搏,在后续施工中再创佳绩。

● 2017年1月,公司为营造“崇尚技术、尊重技术”的氛围,相关部门举办了系列活动。

1月4日,公司工艺技术和团委联合举办“五小”创新创效成果评审会,9名青年技术选手通过

幻灯片的形式展示了各自的“五小”创新创效成果,并从选题背景、技术改进、创新成效等方面进行了详细的阐述。最终公司本部陈海文申报的项目《沉桩作业计算手册》获得了一等奖。

1月6日,公司安全管理部门和团委联合举办了“青年安全生产示范岗”创建答辩评审会,8家创建单位通过幻灯片的形式展示了各自的创建成果,最终“四航广州”号半潜驳等五家单位顺利通过评审,被授予中交四航局三公司“青年安全生产示范岗”。

## 图片新闻



12月28日,公司承建的云桂铁路百色至昆明段正式开通运营,标志着云桂铁路全线顺利通车。(邓高闪)

# 筑梦安哥拉

——写在洛比托扩建项目荣获国家优质工程奖之际

◎ 郑健 付国容



安哥拉洛比托集装箱码头全貌

“感谢中国,感谢中国人民,为我们建造了如此优秀的码头,”望了望远方的码头,当地工人督布还是忍不住要竖起大拇指称赞:“有幸参建工程,也让我学会了很多技术!”

督布口中的“优秀码头”,正是公司承建的安哥拉洛比托扩建工程,也正是这个工程,凭借着过硬的品质,摘取了2016-2017年国家优质工程奖,圆了当年广大参建者的梦。时至今日,每当大伙回忆那段建设的时光都会感叹道:“虽然苦,但想到我们的努力换来了国家级优质工程,一切都值了。”

## 女汉子的“军令状”

“确保中交优质工程,争创省部级、国家级优质工程”,这是项目部的质量追求目标,更是质检先锋宋薇的参建“军令状”。

“做梦都没想到自己可以参建非洲工程,更没想到它居然拿了全国奖项。”谈起往事,已为人母的宋薇言语里充满着自豪。从质检员再到质检部长,她亲眼见证了优质工程的诞生:“这就是我的第一个孩子!”

宋薇虽说是女同志,但心里燃起了对质量的热火:施工原材料检测频率满足设计以及规范要求必须100%合格,现浇构件混凝土强度100%合格,混凝土施工缝处理必须规范化,不影响结构功能以及性能……任何质量上的瑕疵都逃不过她“锐利”的法眼,作业队伍对她是又爱又恨:“摊上这样一个认真的女汉子,除了说

服字,还真的没辙了。”

为了解决施工质量问题,宋薇牵头积极开展了课题为“提高预制沉箱外观质量”、“减少高桩码头面层裂缝”以及“提高大型六角块的耐磨质量”的QC小组活动,有效解决了大型钢模板预制沉箱混凝土表面气泡多以及砂线、砂斑等问题,减少了高桩码头面层收缩裂缝,提高了六角块的耐磨性,进一步保证了工程实体质量。而“提高预制沉箱外观质量”“提高大型六角块的耐磨质量”QC小组分别荣获2011年度全国交通行业优秀质量管理小组、2013年度中交股份优秀QC小组。

## 一场时空的角力战

资源紧缺、工期紧张、施工环境复杂、生活条件艰苦,面对重重困难,项目施工队伍面带沮丧,但项目副总工符朝晖却显得底气十足:“现在有那么多先进的施工工艺和管理技术,只要合理利用,找到合适的突破口,所有问题都能迎刃而解。”

当集装箱码头开始钢管桩施工时,钢管桩拼接难度大,焊接质量要求高,当地施工技术水平不足便成为摆在大伙面前的一大施工难题。如按以往的国内生产加工,再运输至当地的流程,便要面临着巨大的成本及时间难题;而当地的起重设备陈旧,不能满足材料装卸及运输堆场要求。符朝晖不断翻阅国内外规范,并与国内厂家反复讨论,最终采用钢管桩由国内生产钢管桩管节,现场整桩拼接的办法。

“现场焊接最关键!”在施工现场,宋薇与现场技术人员以及焊工师傅们加班加点研究如何提高焊接质量,一旦在现场抽检出焊缝不合格,她第一时间进行报废处理,并会同相关人员反复总结,不断试验,不断改进,不断提高。就连严格得近乎苛刻的咨工都对宋薇赞不绝口。在大伙的努力下,终于保证了钢管桩焊接质量100%合格,沉桩施工中未发现焊缝开裂等问题,桩身完整,承载力经试验检测满足设计要求。

“当地物资匮乏、人员技术水平低下、施工物资及人员全靠国内调遣,但由于跨国调遣存在诸多无法预知的拖延现象,在项目计划与控制方面必须提前安排,缓事急办,留有补足的空间;同时积极寻求外部资源,确保人、机、物的及时进场。”集装箱码头工区长谢桃生说道。

## 高温下的竞技较量

“这种天气,就算是站在树荫下都会汗流浹背,更别提干活了!”说起非洲“热情似火”的天气,大伙都忍不住吐槽:白天气温达30℃~40℃,地表温度40℃~50℃,最高时可达60℃。

气温过高,堆场混凝土基层及路面混凝土容易出现裂缝的情况,几经思考,项目部选择在不同施工部位采用不同材料:在码头主体结构混凝土掺入粉煤灰、硅粉及高效减水剂,码头磨耗层混凝土中掺入聚丙烯纤维,桥梁伸缩缝采用钢纤维混凝土,混凝土的抗拉强度、抗弯强度、抗疲劳特性及耐久性得到了非常显著的改善;同时,符朝晖带领试验室优化配合比,提高后期强度,改用粗骨料;增加混凝土抹压次数、控制混凝土拌合物的出料温度不超过35℃,入模温度不超过60℃,并加快各施工环节的衔接频率;同时,尽量避免在中午高温时施工,搭设遮阳篷等避免太阳直晒,采取洒水降温,大大减少了混凝土产生裂纹的机率,改善了混凝土的实体质量及外观质量。

多年的奋战,洛比托项目部不仅始终坚持质量至上,而且不停地突破重重困难,在安哥拉这片土地上画满了他们沉稳的脚印,也筑造了国家级优质工程的奖牌。

# 永不认输的“黑”小伙

◎ 张木森 王丽萍

作为一个河北来的小伙,黄兆龙的肤色本来并不黑,但2011年毕业后进入工程部的他,长期待在工地,皮肤早已经被晒得发黑发亮,特别是2015年3月,“四高两缺一多”的工作环境,让作为三亚项目部建设先锋队成员之一的他变得更黑更瘦了。

## 谱写忠诚,一腔热血永无悔

“咱北方人,原来坐船少,一下子坐了这么久,风浪又很大,连胆汁都吐出来了。”黄兆龙说:“不过我很珍惜这些经历,因为它是我毕生的宝贵‘财富’。”

在工作中,黄兆龙白天穿梭于工地,晚上忙于内业资料,经常到晚上凌晨两点甚至更晚才回宿舍休息。遇到淡水资源紧缺时,拖着疲惫的身躯回到宿舍,他只能用毛巾擦一下身体便睡去。有一次,由于恶劣的海况和天气影响,他嘴唇被严重晒伤,说话、吃饭都痛,领导劝他休息,但他还是坚持紧盯现场,毫不松懈。

他赶回家举行婚礼,来回只用了5天就赶回了项目部。别人开他玩笑说:“你怎么不去度蜜月?”他说道:“我的蜜月就是在祖国的最南端”。

## 不畏艰辛,迎难而上克难题

还记得,他接到的第一个任务是组织模袋的典型施工,留给他和团队的时间不到一周。而在这之前,黄兆龙对该项工作并没有过多接触。他顾不得休息,马上和领导沟通、查阅有关信息,并主动请教有经验的工人,根据施工规范和前期策划要求,用最短的时间把方案“抢”了出来,最终顺利报批。

“不妥协,不认输,要干就干最好。”黄兆龙说。工作面的创造首要任务就是完成通往护岸的道路推填,但岛上现有机电设备少,风浪大,往往在一个潮水之后,一半的路堤就垮到海里。黄兆龙带队充分利用有效的施工时间,将受潮水影响的工序安排在低潮施工,集中人力、设备往前赶。前期他们“屡败屡战”,经过坚持不懈的奋战,最终将通往护岸的道路及堤心道路(工作面)填筑完成。从基槽开挖到理坡,到土工布铺设,接着模板安装,再到砼浇筑,看似不可能完成的任务,他们全都解决了。

## 脚踏实地,亲力亲为创佳绩

为了确保混凝土浇筑连续进行,混凝土罐车排起了长龙,现场作业昼夜不停,黄兆龙和他的队员们也日夜坚守现场,在第一个模袋施工时,合作队伍已轮班休息,黄兆龙和其他组员们却不肯离开,几乎两天一夜没有合过眼。

因模袋混凝土脚处在水面以下,负责踩踏的工人需要长期浸泡在水中。工人抱怨辛苦而不愿继续工作,黄兆龙主动带领他的组员们跳下水去参与模袋的固定,甚至全员潜到水下检查模袋混凝土施工情况。

功夫不负有心人。模袋典型施工终于按时按质完成。在接下来的一系列施工当中,黄兆龙和他的兄弟们始终攻坚克难,顺利完成一期、二期外护岸模袋胸墙施工、现浇帽梁施工等节点,获得了多方的肯定。

# 51件沉箱“炼成”记

◎ 陈莹莹

沉箱预制现场,一台正在作业送料的混凝土泵车隆隆作响,数十名工人娴熟而紧张地进行作业,随着振捣棒的震动,混凝土与钢筋紧密结合,大唐国际雷州电厂配套码头工程第51件沉箱终于预制完成了。直至今时,沉箱班组这群年轻人才一改往日的严肃,围着这件19米高的庞然大物,都露出了灿烂的笑容。

然而,这之前他们还在为冬天的低温左右泵送混凝土滑模的施工质量和进度而一筹莫展,经多次讨论也都未能找到应对办法。项目总工史朝杰盯着滑升的模板,不停思考着如何能保证施工质量和进度不受低温影响呢?模板拐角处的碘钨灯突然提醒

了他:“如果给模板加热,加速混凝土水化热反应,冬季泵送混凝土滑模施工的难题是否能解决?”沉箱班组这群思维活跃的年轻人,马上进行相关试验比较,将从未使用过的硅橡胶加热板贴在滑模模板上作为发热材料,成功解决此项难题。

在施工过程中,这群年轻人从未停止过探讨和改善施工的每一个细节。工程部黄彪一直高度重视传统滑模施工吊架及爬梯通道的稳定性,当看到货船搭泊板时,他灵光一闪:“我们也可以在爬梯平台上制作搭泊板作为人员行走通道,而抹面人员则通过垂直爬梯上下。”沉箱班组经过讨论一致认为可行,迅速优化传统锁链

式抹面吊架,用搭泊板方式代替了翻越栏杆式的爬梯通道,进一步保障了施工人员的安全通行。

一次又一次优化施工工艺,一件又一件沉箱顺利预制完成,他们却始终坚持着在沉箱预制施工伊始就定下的目标:严质量,重安全,工作不拖延,保证班组执行力。在沉箱预制流水作业这样枯燥的工作中,他们依然坚持精益求精、科学推进,并创造了一个月内完成11件沉箱滑模的施工记录。

善于创新,攻坚克难,全力以赴,他们就是这样一群朝气蓬勃的年轻人。51件大型沉箱顺利完成预制,是他们集体智慧的付出,而一系列创新工艺,更得到业主和监理单位的一致认可。

## 建设者表情

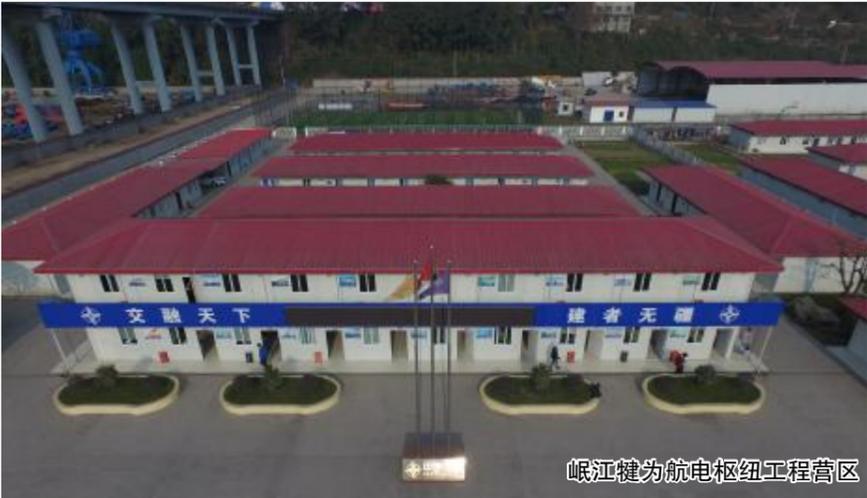


(王志杰 摄)

# 打造“教科书”式的标准化营区

## ——中交四航局岷江犍为航电枢纽工程营区标准化建设纪实

◎ 付国容



岷江犍为航电枢纽工程营区

“砂石加工系统必须设置废水处理设施,尽量减少对附近生态环境造成影响。”四川岷江港航电犍为分公司质安部经理陆用敏手捧《岷江犍为航电枢纽工程标准化建设标准》念念有词,随即抬头说:“恩,可以,砂石料系统验收合格,现在去中交四航局营区驻地。”陆用敏边验收边点头,整个验收结束已经是下午两点,陆用敏合上手里的标准化建设细则,对着四航局犍为项目部所有人员满意地说:“恭喜你们,大临建设标准化验收全部通过。”

### 质量施工示范化

经过验收,中交四航局岷江犍为航电枢纽工程项目经理部获得业主标准化考核第一名,并被表彰为“2016年度施工标准化活动先进单位”。“这是对我们前期工作的一个肯定,也是对我们以后工作的一项挑战。”犍为项目部常务副经理林喜明看到业主授予的施工标准化活动先进单位牌匾时语重心长道。

万事开头难,作为四川省唯一列入全国水运示范工程创建点的参建单位之一,项目部既要满足业主提出的“力求为全国山区河流船闸施工寻求标准化施工的具体实施标准”,又要注重四航局视觉系统的标准化规范。在制定营区施工细则时,业主方强调四川省交通厅下发的标准化要求,对中交视觉识别系统规范不予采用,针对

该项细则,项目部副经理兼总工程师张杰提出:“标准化不能仅仅‘照着圈圈画圆圆’,虽然有固定的标准去对照,仍需考虑现场场地分布的实际情况以及参建单位的集团标准化建设、装饰。”经过多次的沟通,最终采取了四川省标准化要求与中交视觉识别系统规范相融合的施工细则。

根据细则,业主方要求简洁、美观、大方,项目部便在营区装饰过程中,将四航局的企业文化、集团标志统一融入到整个营区,在不影响业主的标准化要求的基础上,项目部为员工打造了党员活动室及职工书屋等多个模块,既达到了四川省交通厅的标准化要求,又结合了中交视觉识别系统规范。

### 安全环保绿色化

交通运输部综合规划司水规处处长郭志华调研犍为项目部时感叹到:“我第一次见到这么标准的营地建设!”针对如此评价,也有人疑惑:“你们营区建设有没有什么困难啊?”伴随着犍为项目部大临建设一路走来的犍为项目经理助理韩波解释道:“施工阶段,确有诸多困难,比如选址临近岷江大桥桥底,如何合理控制安全距离非常重要,我们要进行科学的计算和研究。”

该营区位于岷江江畔,汛期会面临洪水威胁,项目部便采取地基回填的方式,从营区斜后方3公里处的鲢鱼湾运输土方,将地基加高至330m

高程,“满足10年一遇的防洪要求”。但是由于鲢鱼湾至营区途径一段国道,车流量大,道路堵塞,对大临建设的标准化进度造成了很大的影响。面对这种情况,项目部通过与多方沟通协调,扩大自身运输优势,从运输车辆的配置、装载重量及运输速度上减少对交通造成的不便,同时在环境保护上,保持车身的清洁,并用篷布罩住土石方,以免泥沙掉落,最终完成了土石方回填。

在施工后期,板房建造已初见雏形,但是洗浴区的洗手台却出现了小瑕疵,部分瓷砖粘贴凌乱,项目部技术员刘煜要求拆了重贴,施工队伍颇有异议:“都贴好了,还重新拆什么呀?几块瓷砖而已,又不明显,就这样吧”。刘煜听后,严肃地说:“标准化的重点就是标准,如果草草了事,怎么能达到标准化的要求?”施工队伍的蒋雄听后,虽有不愿,但随即转身拆起了刚贴好的瓷砖。

### 美观实用人文化

2016年8月5日,犍为项目部人员正式入驻营区,三分公司书记刘红明强调:“我们要注重营区的人文关怀,除了企业文化的打造,还必须做到工作、生活、娱乐并驾齐驱。”为了这句话,项目部将洗浴区与餐厅等功能区分开修建,同时为全体员工修建了多个运动场地,充分体现了“身心健康,快乐阳光”的理念。

由于营区与生产辅助系统相距较近,在施工生产中,两大系统在安全施工、质量生产的基础上,尽最大力度减少对员工生活的影响,犍为项目部工程部调度员余钦生望着整个砂石料生产系统兴致勃勃地讲道:“砂石料及混凝土等生产辅助系统,用水量大,项目部采取水资源循环利用,并设置5000m³的大型沉砂池,洗砂、沉淀、拌和,系统循环;同时项目部提高植被覆盖率,吸尘降噪,并采用洒水车大范围洒水,大大降低了空气粉尘含量。”

望着正常运转中的犍为项目部,刘红明拿着业主发来的贺信不免感叹道:“春树葡萄桩,夏日摘果忙;秋闻桂子香,冬赏腊梅韵;闲暇多运动,健康我体魄;猎猎中交旗,岷江展风采。”

## 公司各单位 喜迎2017年元旦

为迎接2017年的到来,公司各单位纷纷开展各式娱乐活动,营造了良好的节日氛围。



三分公司与兄弟单位中水五局开展篮球友谊赛,秉着“友谊第一,比赛第二”的原则,双方度过了一个欢乐温馨的元旦佳节。



四分公司湛江港项目部以“丰富职工文体活动,增强团队凝聚力,提升团队合作精神”为主题开展户外活动,通过各种形式的活动,促进了员工之间的交流协作。



华东项目部组织员工摘草莓,登厦门海沧青礁慈济东宫祈福,喜迎新的一年。



喀麦隆项目部参加了由中港总经部组织、中交二公局承办的喀麦隆克里比地区“庆元旦”篮球友谊赛,比赛共有中港总经部、中交四航局、中交二公局、中铁五局四支队伍参加,四航局队夺得冠军。



三亚新机场组织“喜迎元旦佳节·祈愿美好明天”游南山活动,迤迤的南山风光为全体员工带来愉悦轻松的心情。

## 文化四航三

# 守护第一道防线

◎ 叶童

天色阴沉,重云阵阵,海面平静得有点反常,呈现出深邃的蓝黑色。

“这怕是又要起浪了。”同事担忧的话传到叶旭宇的耳畔,拧住了他原本舒朗的眉头,而防波堤仍有一部分尚未防护的施工段裸露在外。“这可不行了,得赶紧进行临时防护。”他当机立断。

由于堤身已经推进了一段距离,等到施工队伍和机械赶到的时候,海上已经起了一波又一波的白头浪。叶旭宇当即指挥作业人员开始安装防护。“先把这边装起来,浪从这边过来的,那边先缓一缓。”叶旭宇嘱咐工头,拥有多次防护经验的他有条不紊地分配着工作。可就在这时,他发现之前有几块扭玉块没有安装好,能看到有浪从缝隙中打上来。

这可不行了!这里本就靠近未防护

的堤头,待会浪大时这里要是崩了,肯定会带着前面一起塌掉。一番衡量之后,他立即喊停吊机,令其转身对这部分重新安装。可工人却不情不愿,工头跑到叶旭宇身前说:“叶工,都这个天了,重装怕是来不及吧,机器开回去也很费油啊。”“再装一次时间够的,不然这里会有很大的隐患,护了也是白护,赶紧过来。”在听到叶旭宇不容置疑的回答后,工头只得跑回去看了看,结果发现情况确实如此,于是吩咐工人进行了重新安装。

时间流逝,天公不做美,还下起了小雨。经历了刚才的小插曲之后,防护工作终于到了堤头部分,虽然没有起风,不过雨却慢慢变大了。叶旭宇紧锁眉头,心里有根指针在无声地转动。可在这关键时刻,却有工人闹

情绪了。“着急叫我们出来,却还非要回去重装,现在下雨了吧,我可懒得装。”而堤头此时已经有小块的堤心石被浪卷走。看到这个情形,叶旭宇三步并两步地跑到工人面前快速地说:“你们不是有备用的雨衣吗,赶紧穿好,只要一會兒功夫就装好了,我跟你们一起装。”说完他转身跑回堤头。工人们看到他被打湿的身影,有些讪讪,又想到都到最后关头了,前功尽弃毫无意义,于是不由分说地赶紧跟着叶旭宇冲了出去。

等防护完成,机械和人员都安全撤离,天已经快黑了。远远地,叶旭宇只能看见交织的雨帘和巨浪,海中的防波堤像一个全副武装的骑士,沉默地对抗世间的风雨,没有说话。他脸上的水咸咸的,分不清是雨水还是海水。

立于诚信 得于务实 精于成本 敢于担当 善于创新



◎叶童

等到列车信息终于变成检票的时候，我穿过拥挤的候车人群，登上了从广州返回项目部的火车。

临近年关，出行的人也变多了，这两天天气突然转凉，火车上的空气都带着匆忙的年味。列车员卖盒饭的吆喝声，不时传来的轧过铁轨突然的响声，这幅场景在记忆中似曾相识，却又逐渐遥远。

小的时候，爸爸妈妈总会带着我回很远很远的老家过年，那时的火车座位还很宽敞，行李架上各种大包小包的编织袋，两侧的墙上还有来回摇头的小电风扇。火车在路上停停走走，谈天说地的乘客唧唧喳喳地抱怨着，我跟着前一刻还不认识的小朋友在走廊上四处跑，像老鼠一样上蹿下窜，大闹天宫，到处是大人装装样子的斥责声，还有各种特产和芝麻糖焦香的味道，

伴着远途爷爷爷奶奶断断续续的电话询问声。

长大之后，每逢年关，便踏上了从大学回家的火车。这时候的车厢条件就好很多，墙壁上都贴了细腻的壁纸，座位的垫子也变得松松软软，背后还搭着印有各种医院宣传广告的小花布。人们大多带着大大小小的行李箱和书包，穿着保暖洋气的皮大衣和羽绒服，泡面的气味从上车到下车便从来没有断过。与小时候不同，我爱坐在座位上听歌，吃点水果，玩玩手机，或者偶尔同旁边的乘客天南海北地扯上一通。妈妈的电话轰炸总是从一上车就开始了，恨不得像体育转播一样每分每秒都想掌握最新动态，我也特别开心，不过这份喜悦在后两年里又增添了一份对于未来隐约的迷茫、担忧和

期待。

现在难得又登上了火车，踏上了项目部的旅途。虽说这两天冷空气来袭，可相比家里，车厢里简直是一派四季如春的景象。我躺在列车的卧铺上，看着窗外深沉的夜色，有一点疲惫，但没有什么波澜。又是一年过去了，就像火车永远是行驶在前往目的地的路上，从时候的欢快与好奇，大些时候的开心与期盼，到现在的平静和自然，列车和人都是在不断地朝前走，不断地进步和适应即将到来的明天的节奏。列车清楚地知道自己该去向何处，因而沉稳，我也知道自己该走向何方，所以自如。火车上依然不时响起叫卖声和小朋友的欢笑声，原来不管怎么走，那些美好和纯真的东西都始终在路上。



◎张浩

2016年对我来说，是个转折点，我的人生开始了新的旅程。对于每个人的成长，这个过程都是那么顺理成章，读书、毕业、工作。于我而言，其中却多了很多沉重的分量，从依赖到独立，从学校到社会，从懵懂无知到走上工作岗位。

7月5日，我从西安出发到公司入职报到，经过短暂的人职培训后，去往“四航广州”号工作，我的工作历程就从这里开始了。

为了帮助我们新入职的员工更好地成长，公司为我们每个人都指定了导师。在广州号，我却幸运

地拥有十四位导师全天候教导。他们细心、毫不保留地将自己的经验教于我。不仅仅是工作，还有思想和生活。得益于多位导师的教导，我成长得很快，也成熟了很多。不是外表被晒黑显得成熟，而是发自内心的对工作岗位有了更多的理解和担当。

10月3日，告别爸妈和朋友，我和几位同事一起踏上了安哥拉的旅途。在安哥拉罗安达项目，经常可以看到来来往往的商业巨轮。看着船体上涂刷着MSC、APL、COSCO、CMA CGM

等这些我们专业耳熟能详的公司标识时，我经常想着，也许有我的某个同学就在上面，而我在这里，相互成为过客和风景。

每每和爸妈朋友聊天，他们都说我是满满的正能量，其实真正的心酸只有自己才知道。成长，本应该就是这个样子。我们总得学会独自承担，承担工作和生活中的辛苦、劳累、抱怨，承担那些看起来很难但挺一挺也可以坚持下来的困难。不过我的运气一直都不错，遇到的领导同事对我都特别好。虽然是在海外，跨越距离和时差，他们经常发消息问我的工作近况，是否适应新的环境和工作岗位，会给我介绍工作经验和方法。这些建议和指导有效加速了我的成长和成熟。

2016已经结束，但这不过是新一年的开始而已。希望我们2016届入职的员工，继续保持这份刚工作的初心，心怀感恩，继续前进。

踏着2017的曙光，我们都要更加努力，把握住机遇，为自己，为未来，成长成自己想要的那个样子。

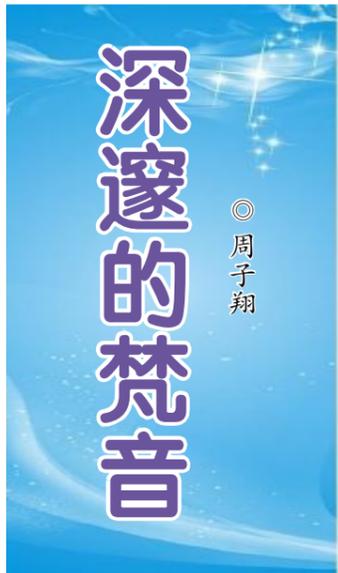


◎吴怡

然而，内业的管理也不容忽视，初到物资部时，部长就反复强调：必须按照标准的管理体系去严格要求自己的内业资料，做到完善每一道程序。虽然过程很繁琐，但最后你会发现所做的一切，都是为了接下来的工作做得更加顺畅。每一份合同，每一份报表，每一份清单，每一份计划，每一份结算，都需要细细完成，认真编写。每一个签字，每一个日期，都必须负起责任，认真核对。纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。我开始从当初的好奇、憧憬、热血，转变为沉着、冷静，以清醒的思路去

对待每一天的工作。当烈日炎炎，我在码头上唱着我的歌，用阳光的颜色为青春的作证。

你来了，2017。当新的一年来临，感恩2016给我带来的辛苦、快乐与收获，无论顺境与逆境，都是对我的历练与考验。坚持永恒不变的“初心”，在这片土地上挥洒建筑人的汗水，在新的一年里更上一层楼，活出属于自己的精彩，收获属于我们的累累果实。2017年，希望大家都有梦想指引着永不褪色的初心，无论过去如何，请不要悲观，让我们一起努力，一起收获着、幸福着、喜悦着、感恩着。



◎周子翔

时光犹如一位客气又无情的友人在你面前微笑地走过，让你痛苦着、坚强着、奋斗着、失望着、伤感着、希望着。如是一个真实的生命，在眼泪中豁达；如是一回平凡的人生，在阳光下丰满。

十二月的风，冷在眼里，温柔在心底。迎着每一天的晨起，不回避，不迷茫，忙碌的背后，做明朗而清澈的自己。

简单的性情里，大可不必奢求生活多富贵，只将虚妄解析，幻做充实与快乐结伴，无论是阅读一页诗心，或是浏览一朵芳菲，那都是岁月里恬淡的欢喜，有着最寂寞的美。

岁月的长河之中，人的本身只是一粒小小的微尘，因为接受了自然的各种馈赠，才得以伸展，强壮。所以，在人世的最初就当怀有一颗平常心，且时刻要学会懂得如何去感恩。每一天都会让身心明朗，极致地沐浴着阳光，更好地温暖自己，只有自身优雅了，才会有更好的状态去成就事物的完美。

也许，生活并非都是想象的那般清静安好，或有挫折，努力应对，不回避，不推卸，微笑着读取，真诚的回馈。将每一步，都走得波澜不惊，这样的人生，惟其从容与殷实。

忙碌的一年，终于在喜庆的气氛里完美的收场。也许曾经经历过彷徨，有过流年的创伤，但是不会阻止心的向往，一程温暖，能够供给简单和快乐，就是最美的时光。心一直行走在有风景的路上，也许偶尔有阴霾遮挡了阳光，或是荆棘的缠绕让脚步踌躇，别回避，感谢这些磨难，仰起头，挺起胸，直视岁月的锋芒。

人生，因你而美。

佛曰：物随心转，镜由心造，烦恼皆由心生。你的心境，决定你的处境，决定了你的命运。心小了，小事就大了；心大了，大事都小了；看淡世间沧桑，内心安然无恙。或许，你的宽容，你的宁静，会带来黑暗中那一抹温暖的阳光。

然而最美的人生莫过于苦中作乐；一起一落是人生；一喜一忧是心情；一苦一甜是滋味；一朝一夕是日子；一忙一碌是生活。或许，尚有某些痕迹，早已不似曾经那般的清晰，然而温暖，因为有了宽容与宁静的重叠，会将情意一直留在心底。

人生，不论是顺境或逆境都无需在意，只要将每一分都投入到生命里，用心去聆听岁月里的梵音，让阳光璀璨着心里的情意，唯有这充满敬重的行走，才会灿烂无比。



◎谢思兰

2015年刚到南充项目部的时，我们几个新生第一次跟着经理下工地。在淅淅沥沥的小雨中踩着泥泞的小路来到嘉陵江边，宽阔的江面被水花荡起一个个小漩涡，对面是一座荒凉陡峭的小山坡，回头放眼望去尽是空荡荡的黄土地，旁边有个小鱼塘，但是杂草丛生荒芜人烟。“这就是我们要建桥的地方？什么都没有，那得到什么时候才能建成？”

日转星移，时间慢慢溜走了。填路硬化，基坑开挖围堰，桩基承台施工，主桥两个墩柱浇筑建起，制梁，隧道开挖，我们一步一个脚印坚定不移地向前走。桩基施工，墩系梁和盖梁浇筑，引桥和互通的黄土地上，变魔法般一排排平整光滑的墩柱雨后春笋般“冒”了出来。像焕发了原始的生命力，荒芜退去，一批又一批的人投身建设，施工现场大型机器设备隆隆运转，车辆来回穿梭，每天都是一派忙碌景象，大家伙干得热火朝天。

不论雨天晴天，严寒酷暑，都有那么一群人，像蚂蚁一般每天早起工地默默地辛勤工作。提着个包装着图纸的技术员，拿着仪器到处测定的测量员，拿着卡尺仔细检查的质检员，带着小本认真记录收发材

料的物资员，穿着袖标不断监督的安全员，开着小电动来回搬试压块的试验员……到处是他们忙碌而认真执着的背影，“你们搭好的这个支架不符合规范要求，存在很大的安全隐患，必须得重新搭设。”“限位板尺寸不配套，失之毫厘差之千里，一定得换。”“这模板接缝必须再仔细打磨抛光，不能影响混凝土外观质量。”在这一群人坚定执着的追求中，从无到有，从简单到严密谨慎，荒凉的土地上慢慢地立起一根根墩柱，施工过程中出现的一个个问题被严格把控，到处是一派欣欣向荣的景象。

12月的寒冬，阳光透过层层笼罩的雾霾，洒落在江面，泛起波光粼粼，映照整齐伫立的墩柱，带来一股新的气息。2017年春节在即，相信新的一年项目部会越来越好，带来更多新气象和新的进步。站在这片泥泞的黄土地上，想象着未来这里会是繁华的商区，车水马龙、人来人往，江这边是新建的购物商场，江那头是精致的住宅区，两个不同的区域过去绕道3小时，现在通行只要3分钟。我们可以拉着后辈，自豪地告诉他们：那座桥，我们建的！