

四航三通讯

Si Hang San Tong Xun

中交四航局第三工程有限公司主办
2016年11月15日 第14期(总第14期) 网址: <http://www.checsh3.com> 内部刊物

四航局总工程师吕卫清到公司调研督查



11月7日,四航局副局长、总工程师吕卫清率质量安全督查组到公司调研,并召开专题调研座谈会。公司总经理肖维等在家领导及各部门负责人参加座谈会。

会议对公司目前的安全质量现状进行了剖析,围绕如何提升安全质量管理进行了讨论,要求公司继续加强安全质量管控力度,加大人才设备等资源投入,继续保持对技术的敬畏之心,营造崇尚技术的

良好氛围,全面系统地梳理管理体系、优化管理流程,持之以恒地抓好落实,提升企业的科学管理水平。

会上,肖维结合实际分析了公司目前所面临的客观形势及存在的短板,提出了具体应对措施:一是继续梳理企业管理体系,细化管理流程,理顺本部部门和项目部的权责,加强技术研究、质量管控、安全监督等系统性管理;二是坚持问题导向,

加大问题查处和整改力度,加强本部业务部门与项目部的双向联动,切实发现问题解决问题,形成重视质量安全,重视工艺技术的良好氛围;三是加强学习,加大技术人才培养力度,优化人才队伍结构尤其是对海外人才实施政策性倾斜,强化对标学习,搭建纵横向交流平台,全面提升公司安全质量管理水平;四是继续完善技术管理措施,高标准严格要求夯实管理工作。

吕卫清指出公司主观能动性很强,是一支能战斗的队伍,强调要高度重视安全质量管理工作,系统性的部署这项工作。并对下一阶段工作提出了要求:一是要继续加强安全质量管控力度,树立全员安全质量管理的底线意识、红线意识,做到令行禁止;二是要善于反思总结,认真查找和整改安全质量管理上的突出问题,勇于自我剖析,吸取经验教训,查漏补缺,形成行之有效的制度措施并持之以恒地贯彻落实;三是要坚定信心,强化全员管控意识,形成党政工团齐抓共管的良好氛围,力争科学管理出成效。(龚剑)

公司承建的卡通贝拉中学落成剪彩

当地时间10月28日,四航局参与捐建、公司承建的卡通贝拉中学落成剪彩,中国驻安哥拉大使崔爱民与安哥拉本哥拉省省长ANJOS等各界代表400余人出席剪彩仪式。

仪式上,ANJOS感谢中国政府、人民和在安哥拉的中资企业对安国家教育事业给予的大力支持和无私帮助,表示该学校的落成是向安国家和人民献上的一份

厚礼,必将为深化安中两国人民传统友谊、加强两国人文合作发挥积极作用。

崔爱民表示,卡通贝拉中学的落成开创了驻安中资企业捐建教育事业的先河,希望它做了解中国的窗口,搭建中安年轻一代友谊的桥梁,使两国年轻人的交往更加频繁、更加密切,成为中安两国世代友好的传承者,为中安友好事业和两国互利合作的发展注入新的活力。

据悉,该校占地面积20000㎡,建筑面积约2000㎡,是一所设施齐全的大型现代化高级中学。公司自进入安哥拉市场以来,一直致力于履行社会责任,积极承担了学校的建设,充分展现了公司央企形象和社会责任感。

期间,崔爱民一行参观了学校教室、阅览室、礼堂及体育场等,并带领着项目部相关人员前往本哥拉孤儿院进行慰问。(郑健)

宝钢湛江钢铁全天候码头建成试运营

11月15日,公司承建的湛江钢铁全天候码头顺利完成重载试车,正式拉开码头投入试运营序幕。

该工程主要包括一座3千吨级件杂货泊位以及全天候雨棚、集配仓库等配套设备,其中码头港池长132m,宽21m,采用挖入式港池的设计方案,具有工程布局紧凑、结构复杂、施工难度大、技术要求高的特点。项目自开工建设以来,项目部多次组织施工技术研讨,制定

了切实可行的施工方案,积极整合施工资源,先后克服了工程桩基类型多、港池拥挤、吊装跨度大、钢结构安装高度高和跨度大等施工困难,提前两个半月完成了码头施工任务。

据悉,该码头是国内第二座全天候码头,水文条件优良、不受降雨影响。码头建成投入使用后将为湛江钢铁全面达产、效益稳步提升打下坚实的基础,进一步增强了成品出厂保障能力。(毕晓倩)

安哥拉索约客运码头项目正式开工

当地时间11月4日,公司参建的安哥拉索约客运码头项目举行开工典礼,安哥拉交通运输部、扎伊尔省省长、当地官员及中港南部非洲区域相关负责人参加典礼。

该项目位于安哥拉北部扎伊尔省索约市,与首都罗安达直线距离约330km。主要建设内容包括钢板桩基础码头、港池航道疏浚、陆域回填及软基

处理、护岸、堆场道路、房建及相应配套设施。建成后将改善卡宾达省和安哥拉北部省份的运输能力,缩短货运成本和时间,减少地面交通的国境限制,促进安哥拉与刚果两国之间的互通与发展。

目前,安哥拉总项目部针对该项目施工特点,正在积极开展前期筹备策划工作。

(林相成)

科特迪瓦项目部承办驻科中资企业领保安全座谈会

当地时间11月6日,由中国驻科特迪瓦大使馆组织,科特迪瓦项目部承办的驻科中资企业领保和安全座谈会顺利举行。中国驻科特迪瓦大使馆大使唐卫斌及各驻科项目代表参加会议。

本次座谈会以“中国领事保护和防卫”为主题,通过列举实例,深入剖析了领事保护、领事协助、领事服务、外事证照手续、法律法规等内容,从恐怖袭击、海盗威胁、社会矛盾等方面阐述了当前驻外企业共同面临的安全难题,通报了当前安全形势和社会治安状况,并对各中资代表提出了具体要求:一是加强周边安全形势把控,完善危机应对预案;二是注

重生产安全,建立、完善安全规章制度;三是谨慎处理当地劳资关系,遵守当地劳工法,注重矛盾化解;四是重视党政媒体关系,开展合法经营。各中资代表纷纷发言,交流了驻外经验,并就一些具体事务进行了探讨。会后,与会人员参观了阿比让港口扩建项目沉箱预制场等施工现场,对项目标准化管理给予了一致好评。

本次座谈会的顺利举行,不仅增强了项目部安全防护意识,而且搭建了与驻科中资企业交流的平台,树立了公司良好的企业形象及扩大了影响力。(朱云)

加纳项目自营石场试爆成功

当地时间11月10日,加纳特码项目自主运营的石场顺利完成首次爆破施工。

石场首爆是该工程的一个重要节点,是石场石料开采及后续施工的前提条件。项目部逐渐克服了与当地各方的沟通交流问题,拓宽了信息渠道,理清了工作流程,采用与当地民爆公司合作的方式,由其负责火工品的配送、回收,火工品检测仪器及现场装药指导,项目部负责钻孔、清孔、起爆及安全

警戒防护等。经过紧张的前期筹备,对200米范围内进行清场、警戒后,于下午1点顺利进行了首爆作业。

据悉,该工程共需石料用量约四百万方,项目部自营石场将为项目基床块石、倒虑层石料、混凝土用碎石及防波堤提供石料约350万方。此次试爆的成功,为项目部爆破作业积累了经验,同时打开了自营石场运营工作的局面,为项目石料供应奠定了良好的基础。(焦鹏)

要闻简报

●11月8号,四航局副局长罗宽率检查组到珠海城际项目开展第四季度安全质量检查,详细了解了移动模架及现浇连续梁的安全、质量管控情况,并有针对性地检查了项目内业资料,对项目安全风险点的控制、内业资料的管理方面提出了宝贵的意见和建议,要求强化现场管控,重视细节,切实贯彻落实“安全第一、预防为主”的作业方针,严把质量关,确保关键工序、关键部位能够保质保量的建设好。(童孝峰)

●11月13日下午,公司承建的广西北部湾港钦州码头接岸工程梁场首件墩台顺利浇筑

完成,正式拉开工程水上全面作业的序幕。目前,该工程灌注桩施工已经完成70多根,墩台施工已经完成2件,施工顺利可控,预计于2017年下半年按照业主要求完工。(罗若楠 郑学文)

●11月7日,重庆市涪陵区委书记李洪义一行到重庆港涪陵港区大石溪码头工程项目视察,详细了解了项目施工进度情况和施工计划安排,对项目管理及施工进度表示肯定,强调在确保安全和质量的前提下,进一步加快推进项目建设,争取早日实现既定目标任务。(文海)

●11月8日,四航局安全检查组到雷州项目部检查指导工作,详细了解了现场安全、质量管控情况,全面细致地查阅了相关内业资料,对现阶段安全管理

工作表示肯定,要求项目部严把安全生产关,实现作业现场全过程把控,落实好各级人员的安全岗位职责,严厉查处各种违章行为,将安全大检查活动“做真、做细、做实”。(颜超)

●日前,南充市市委书记宋朝华一行到京港嘉陵江大桥工程现场视察调研,充分肯定了各级政府、各参与方对工程的付出与大力支持,并针对大桥征地工作滞后问题给予了部分财政支持,强调该项目作为连接嘉陵与高坪片区的纽带,是整个中法农业科技园的重点和难点,要高举高打,真正做到高度重视、高位推进、高效落实,要求各级政府、各参与方继续配合工程建设,积极推动整个项目的进程与发展。(谢思兰)

图片新闻



11月7日,公司联合荣基物业开展了一次消防安全知识培训及消防演练。公司本部各部门、荣基物业共计100余人参加了本次活动。(喻友文 摄)

乌江抢水记

——重庆港涪陵港区白涛作业区大石溪码头工程抢水纪实

◎ 吴丽虹



乌江岸上，揭琼业久久地凝望着对岸——四个斜坡码头整齐划一地插入乌江碧绿如玉的水中。以往每次站在这个位置，揭琼业都眉头紧锁，今天，只见他消瘦的脸庞不自觉地挂上了笑容：“长江和乌江沿岸，一个低水位期就全部完成码头水工结构施工任务，我们做到了！”

业主贺信里“对这一群‘特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献’的四航人致以衷心的感谢”的话语久久地在揭琼业脑海里回荡。那些抢水的艰难日子，一幕幕地又浮现于眼前。

险情

6月5日，满怀作战激情的四航人轰轰烈烈地进场，只用一个星期时间就全面迅速铺展开工作。

6月24日，看着码头前沿4排灌注桩冲孔作业有序完成，负责桩基工作的陈浩满意地笑了。当揭琼业还愁无具备抢水经验的技术员时，陈浩就自告奋勇地申请过来了。施工任务虽然紧急，但是一切都在预想中顺利地展开，陈浩便满心欢喜地向揭琼业请了假，准备回家结婚。

第二天一早，陈浩虽然一心往家里赶但脚步却不听使唤地走向工地。不想这一看可把陈浩吓了一跳，原本应该149.5m的水位居然快跟标高为150.5m的桩顶平齐了。陈浩马上通知项目部组织撤离，所幸发现及时，所有人员和设备得以安全撤离。

乌江水退，已是十一天之后，之前冲好的前四排桩孔早已不见踪

影。自从抢险丢下行李后，陈浩就一边忙碌于抢修设备、施工准备……一边安抚未婚妻的情绪，心想，等过几天施工顺利后，再回去补办婚礼吧。然而，在第二次施工进行到第十天时，天又开始连续下起大暴雨，即使项目部未待涨水就已经组织全面撤离，但是长江流域涨水引起了倒灌，突发性较强，8台桩基设备来不及撤离就淹没了在洪水中。陈浩默默地把行李放到床底下，再次投入到抢险中……

决策

两次涨水，前功尽弃，在这场与时间的较量，与乌江水位的赛跑中，项目部注定要付出常人无法想象的艰辛。业主更是提出了苛刻的要求：在确保质量安全条件下，必须想尽一切办法，在三峡库区蓄水前完成175m水位以下所有结构物施工内容。

只剩下一个多月，不仅要完成桩基84根、立柱48根、地梁16根……，还要完成各种附属安装……乌江沿岸的其他施工单位都劝揭琼业说：“这是不可能的事情！”揭琼业态度却很坚定：“没事，我们还抢得出来。”

针对乌江水位的特殊性，揭琼业立刻调整思路，组织专项会议讨论，制定了一系列决策：加高加宽施工平台，以防再次涨水；采取水平和垂直交叉24小时作业的方法，争取一切施工时间和空间；制定相关的安全制度，保证安全、措施、人员管理同时到位……项目副经理张万桥

提出集思广益，充分调动所有参建人员的积极性，为建设献计献策，进一步提高各工序的效率和管理水平；为了更好地保证进度，项目副总工程师廖光磊主动向揭琼业请缨：“书记，我们可以试下与工程设计单位取得联系，优化施工方案和图纸。”

未待水退，项目部已经忙得一片火热，各相关部门和人员一门心思做起具体方案，大家都知道这几乎是不可能的事情，但是没有一个人说放弃。

抢水

20天后，终于退水，却赶上重庆最高温的时候。四航人与乌江水位的战斗正式拉开了序幕，项目部制定的决策全面上架，所有能争取到的时间和空间都被挤压无剩。

为了给施工人员解渴消暑，项目部在食堂供应绿豆糖水，在现场设置凉茶亭，还想尽办法准备丰富的夜宵。晚上11点，食堂里，黎鹏飞咕噜一声喝干净了最后一口粥，迅速夹起最后一个饺子放进嘴里，边吃边往工地走去。黎鹏飞可是连续值了二十多天夜班，而且很多时候是他自己主动顶上的，经常听到他说：“只要兄弟们晚上有其它事，都可以找我。”刚走出门外，黎鹏飞就看到瞿徽东在门口打电话，不由得回想起前段时间，瞿徽东常常苦口婆心地劝说因下雨不肯来上班的工人。可是后来工人下雨天都主动来上班了，原来呀，瞿徽东为工人又是准备雨具、搭建雨棚，又是备好暖开水，且不管白天黑夜地组织人员洗路防止路滑以保障工人的安全，把他们都感动了。

9月10日，刚刚完成桩帽施工，三峡库区便开始了蓄水，涨速一天0.5m。与此同时，前排T梁安装施工迅速铺展开来。“我们是在与水赛跑，要想战胜它，必须克服一切困难跑在水位上涨之前。”每到关键时刻，揭琼业总是为员工们打气加油。而这一群人每一次都没让揭琼业失望，甚至在凌晨三、四点时，测量班还主动扛起测量仪器，拿着手电筒出去放线。项目的所有人似乎拧成了一股绳，他们无坚不摧，不完成任务不罢休。

9月24日凌晨三点，乌江边上的涪陵项目传出了阵阵欢呼声。原来，随着最后一块横梁架上，揭琼业激动地在微信群里用一阵阵的红包雨庆祝175m水位以下的 all 水工结构部分的抢水任务圆满完成了。

台风中的“速度与激情”

——“粤工拖45”协助救援海上渔民小记

◎ 王增景 岑宇雯

台风“莎莉嘉”一步步逼近，暴风圈笼罩着整个海面。“粤工拖45”提前驶入了防台锚地。船里船外，船员们有序地关闭水密门窗，加固油桶，收缆进仓，绑扎好主拖缆，检查各电台设备的天线，抛锚定位，接收天气预报，跟踪台风路径。雨水拍打在甲板上、玻璃上，窗外白茫茫一片，船一次又一次被顶上浪尖，在暴风雨中坚强地摇晃着。

船长陈香海的目光时刻关注着海面的情况。突然，电话铃响，那头传来陌生又急促的声音：“我这是北海搜救中心，台风风力较强，人命关天，请你们船上协助救助渔民上岸。”陈香海听到这个紧急情况，十分震惊，却来不及多想就果断召集会议，布置救援工作，大副确保本船救援应急物资齐备，轮机长保证机器的正常运转，其他人员做好充分准备。陈香海快步地走上了驾驶台，向全船下达指令：备车开航，救助渔民。

海面上黑云翻滚，狂风呼啸，浪高5-6米，船在避风锚地即使双锚抓牢，但仍然横摇25度。大副毫不犹豫地披上雨衣，穿上雨靴和救生衣，带领两个年轻健壮的水手把碰垫、跳板、安全网、手电筒、救生圈、急救药箱等准备好。风越来越大，浪越来越高，锚机轰隆隆地喘息着，持链轮哒哒地响，锚链艰难地被一节一节卷起，停停绞绞，持续一个多小时，锚终于离底了。顿时，船随着翻滚的波涛飘摇不定，大浪直扑过来，大副、水手们全身湿透，大家嘴唇都发紫了，直打哆嗦。陈香海咬紧牙根，以他多年的经验，根据现场的风、流情况，谨慎地操纵船舶，减慢车速，两个浪头过去了，船晃了二十几度，最终，慢慢地平稳下来。

船在暴风雨中艰难地靠近“粤台渔11301”，一阵欢呼声随风飘散，渔民在摇晃的渔船上不停挥手求助：“我们在这里！我们在这里！”突然，一个巨浪把渔船顶上浪尖，一名渔民跟着摔倒了，血从手臂流下，人紧紧地抓着船沿，嘴不停地说着：“我要回家……”面前渔船情况紧急，船上的渔民随时都有危险，船长心里也是焦急万分，但是一又一次的接近渔船，却一次次被大浪冲开。陈香海的拳头握得紧紧的，额头的汗珠直滴，背后的衣服也湿透了，仍集中精神盯着海面。这一次，陈香海迅速分析浪向、风向、浪高，眼看一个浪谷过来，马上调向赶上，终于成功地靠近了渔船。大副迅速组织渔民上船，水手们搀扶着受伤的渔民进了餐厅，并送上热茶，安抚他们的情绪。渔民惊魂未定，紧握着陈香海的手，嘴里一直在重复着“谢谢你们，谢谢你们！”

这时，合浦渔政、北海武警、北海桥港海事部门的人员匆忙赶到北海深水码头，看着餐厅里满座的渔民，渔政指挥者语重深长地对陈香海说：“船长，海上不止一艘渔船，他们都需要我们的救助，麻烦您协助我们！”陈香海连连点头：“没问题！”

直到所以的渔民都安全接上了岸，已是深夜12点。“粤工拖45”在风浪里连续工作了7个小时，船员们才结束了这次救援行动。

建设者表情



插花栽柳总成荫

◎ 揭庆业

说起读报，心中总会涌起一种特别的情愫：报纸是我们足不出户看天下的窗口，是我们心灵的导师。谈起报纸，总会不由自主地想起《四航三通讯》，诞生仅一周年，就凸显了插花栽柳总成荫的功效。

作为三公司的老员工，我对企业有着难舍之情。这种难舍之情驱动着 我怀旧念新，喜欢关注自己人采编的报纸，看着实在。退休赋闲后，为了了解企业情况，为在网上读到每期的《四航三通讯》，我像年轻人追星一样“追报”。每期《四航三通讯》我都会仔细看，第12期挂到网站，可怎么想办法都打不开，收获不到内容。接连三天，我都在尝试，都是无功而返。我实在“憋”不住了，就“追”到党委工作部。党委工作部的

同事很重视，即时追踪查找原因。中午，我到家急不可待地打开网站，一份第12期的电子版《四航三通讯》跃然纸上，让我分享到咱们三公司当前的“头等大事”，咱们各项目部似“战国七雄”，闯出各具特色的“新鲜事”，还有咱们三公司气敛神聚的“正气歌”。看着报刊上丰富多彩的内容，仿佛听到员工的心声，看到员工智慧的发挥，闻到员工热血沸腾的使命，感受到三公司发展又迎来了新飞跃。

《四航三通讯》是自家人讲自家故事刊物，如果你“追”着看，也许你就觉得今天报纸来了，精彩的文章一篇篇，不好好看完，那是一件遗憾的事。因为《四航三通讯》版式总是那样清晰明白，指引着人们的眼睛

去展望三公司；她总是那样重点突出，那样贴心激发你珍惜今天，创造更美好的明天；她总运用先进人物，先进事迹打动人心，让你感受到生活和工作在幸福的人群中，分享他们的故事，由惊态转为感慨，再由感慨触发你沿着他们的脚步前行。诸如《红土地上的“抠门”攻略》，告诉你怎么想，怎么“抠”，干中“抠”。这三招“抠门”道出了企业创绩效，印证《四航三通讯》创刊时倡导的“眼睛”与你同行，引导员工行使“公平、包容、务实、创新”的核心价值观，为企业的发展添砖加瓦。

《四航三通讯》坚持求真务实、弘扬正气，发挥着积极的教育引导作用，许多难忘的报道总是让你记忆犹新。作为报纸必须强化服务读者的意识，讲究可读性，尤其专业性报纸更应注意扩展版面，多登载大众关心的事情，让版面更加活跃，以满足广大读者的需求。我深信，这将是 指日可待。

质量管理“三部曲”

——公司荣获广东省工程建设质量管理小组活动优秀企业称号纪实

◎ 李玲 吴丽虹



宝钢湛江钢铁基地项目码头及其配套工程成品泊位 供图 毕晓倩

“荣获 2016 年广东省工程建设质量管理小组活动优秀企业,这是对我们工作最大的肯定。”说起近期获得的质量管理奖,徐健的话匣子就打开了:“5 项广东省工程建设优秀质量管理小组奖,5 位 QC 小组活动优秀推进者,这可是公司成立以来斩获广东省工程建设优秀 QC 小组奖最多的一年。”

近年来,公司通过加强质量管理体系建设、注重质量管理专业人才培养、加大项目 QC 小组活动帮扶力度、全面推进工程创优工作,有效提升了公司的市场竞争力,为公司的持续稳健发展奠定了坚实的基石。

健全制度夯基础

“不以规矩,不成方圆。”其实早在上个世纪八十年代公司就已经推广 QC 小组活动,并且在 1986 年就获得了局优奖。但是在之后很长一段时间里,由于项目部对活动认识不够、不重视、区域间开展不平衡,活动难以推广开来。2012 年,公司成立了质量管理部,专业的指导和系统的质量管理模式为质量管理小组活动的开展提供了保障,并进一步加强质量管理体系建设。

“要完善规章制度并实行科学化管理,第一步就是质量管理体系建设。”质量管理部副经理吴汉初介绍说。建立质量责任制度为活动开展把好第一关,公司规定各单位经理

为体系管理第一责任人,总工为体系管理直接责任人,并提高了部门及各单位体系管理员任职要求;同时成立公司质量监督委员会,在质量管理体系有序开展过程中,制定并不断修订工程施工质量管理办法,编制水工、公路、铁路项目质量管理制度模板,制定公司竣工资料编制规定等供各下属单位参考,为活动开展提供了有力的制度支撑。同时,针对活动一开始走进项目部就受挫甚至受到排斥这一多年未解决的问题,公司还组织了一系列相关的知识宣贯培训,不断灌输 QC 活动理念,定期为项目部输送相关知识,点滴渗透到项目质量管理中,逐步统一起项目部开展 QC 小组活动的思想战线,2011 年至 2015 年期间公司就斩获了 37 项优秀成果。

培养人才促执行

体系建设的完善,制度的落实与宣贯,各项成果的获取,最终都是人才实施管控的结果。完善制度建设后,公司质量管理工作第二步就是加强质量管理型人才队伍建设,通过培养人才来确保各项管理制度落到实处。

公司组织的质量培训讲究实用性与“接地气”,针对基层质量管理人员的需求、质量检查发现的问题及 QC 活动成果存在的通病,确定培训课题,制定针对性培训计划,建立了多层巩固的培训模式:根据需求外送培训及内部培训与外聘讲师相结合的集中培

训;利用质量检查和内审检查的机会送教到基层,不断提高质量管理人员的职业技能,保证了质量管理人员的任职能力持续满足要求;依托质量例会开展培训,减轻项目培训负担,仅 2014 年下半年至 2016 年上半年就组织了《质检员工作指引》、《工程创优办法》、《铁路规范》等十余专题培训,培训内容实用、指导性强,获得参训人员的一致好评。云桂项目部试验室主任兼质检部长周宁说:“公司经常邀请质量管理方面的专家对我们质量管理人员进行培训,我们不但学习到了质量理论知识,也掌握了很多现场管理的方法,有效提升了工作技能。”

加强帮扶出成效

公司以创优为目标开展项目建设,通过理念灌输、责任教育、经济奖励构建了公司工程创优价值导向体系,让全体员工在浓厚的氛围中将创优工作铭记于心,对 QC 活动的开展形成了无形的有力推手。

针对实际施工过程中的质量问题,公司充分发挥服务和支援项目的作用,持续帮助项目部开展建设工程 QC 小组、质量通病治理等专项活动,在激发员工团结协作精神和创造动力的同时,更有效保证了施工进度。如 2014 年喀麦隆深水港一期工程沉箱及挡浪墙砼出现裂缝及色差等质量问题,公司第一时间调派质量管理专员进场,帮助项目部找到根源,解决难题。在公司的支持和帮扶下,喀麦隆项目部“提高机制砂混凝土面层光洁度”、“降低挡浪墙表面裂缝”两项专项成果分别获全国工程建设优秀质量管理小组二等奖、三等奖,“减少挡浪墙表面气泡”、“减少沉箱表面气泡”等获得局优秀成果奖。

“海外申报优质工程时,除了制定质量目标、保证措施、创优计划、科技创新、积极开展争创优质工程与国内申报一致外,在申报渠道上与国内不完全相同,我们必须走到项目部,帮助和指导他们完成一系列的申报工作”,徐健介绍说。2015 年,公司派质量管理专员到项目部一起开展创优申报工作,收集工程一手材料和把握最准确的资讯,与项目部共同撰写、填报资料及制作短片。经过努力,安哥拉洛比托港扩建项目获中交股份优质工程奖,同时,“大体积方块混凝土温度控制”获得了四航局 QC 小组活动三等奖。

那样的密封阀门。”黄炜的眼睛亮了起来,随即又沉默了下去,虽然塞子可以固定螺栓和密封,但是海水怎么从孔里排空呢?黄炜马上找来纸张,与詹裕荣边讨论边唰唰地画出模型,然后,黄炜在阀门顶端画了一个 10 毫米的小孔,两人会心地笑了。有了这个小孔,只要砂浆通过导管灌注后便能自动排水然后形成自密实。

密封阀门完美地解决了水下注浆的问题,但是压力灌浆机灌浆断断续续,浆料浪费多,清洗困难,一天最多完成三个孔的预埋工作。一开始黄炜有意地将输送管一公分一公分地缩小,却还是不能解决问题。黄炜狠心下来,直接将 8 公分直径的输送管改为 3 公分,用料斗机代替压力灌浆机。

“好了,好了。”随着潜水员兴奋的声音破水而出,经过多次改良后的料斗灌浆方法成功完成灌浆任务,更重要的是,只要用水一冲便能清洗干净,一天能完成十多个孔的灌浆任务。

印象三

◎ 王丽萍

还记得刚来到三亚项目部时,陌生的环境及受限的通讯条件,让我一时无法适应。然而,我慢慢地发现,这里的环境优美,这里的同事也很有趣。工作之余和同事们在这里一起散步、跑步、打篮球,三五人约一起出去吃大餐、看电影等等,在项目部的点滴小事和细节,慢慢地打动了我。

一个令人称赞的食堂

说起三亚项目部后场的食堂,项目部的伙伴们都会竖起大拇指:“这里的伙食可是公司项目部里面数一数二的。”为了满足来自五湖四海的员工的口味,项目部每餐三荤三素一汤,用餐采用自助形式,项目部还特别“大方”地规定想吃多少夹多少。食堂每天都有一百来号人用餐,食堂工作人员工作繁忙,不但要准备员工的饭菜,还要经常忙活客餐。但好在食堂的工作人员团结协作、分工明确,把一切都处理得井井有条。

“我们一直都很注重食堂的管理,正所谓‘民以食为天’,平时员工工作本来就很辛苦,让他们吃好吃得开心,一直是我们最基本的追求。”项目常务副经理李聪说道。食物的力量是伟大的,这个食堂,用一粟一饭,潜移默化,就让大家彼此都敞开心扉,坦诚相待。

一条温暖人心的短信

“小王,你统计下前场作业人员名单,前场那么久没通讯信号了,估计他们的家人该着急了,赶紧给他们的家属发条报平安短信。”曾书记走进办公室边跟我说道。近日,前场通信设备抢修,已经好些天没信号了,由于工程的特殊性,前场员工只能通过电话与外界联系,信号的故障,使得员工和家属最基本的联系渠道断掉了。为了不使前场作业人员家属担心,书记再三嘱咐我抓紧落实此事。短信发出去后,立即收到了很多家属的回复,“谢谢您,这就放心了。”“谢谢您,听您这么一说,心就踏实多了。”“谢谢您,麻烦帮告知 XX,家里一切安好,勿挂念。”一来一往的字里行间,我看到了员工家属对亲人的牵挂,感受到了他们收到信息时的欣慰。而在上百条的短信中,我更看到了项目部高度的责任感以及对员工的关爱。

一个记忆深刻的中秋节

中秋最圆故乡月。但是为了施工需要,项目部很多员工在中秋佳节不能与家人团聚,依旧坚守在施工最前线。为了缓解员工思乡情,项目部开展了丰富多彩的中秋活动,其中“遥寄月饼”活动最暖人心,最让我为之感动。虽然亲人不能回家与他们共度佳节,但收到来项目部的节日问候,我想,他们一定也会感到暖暖的。而节日当天,项目部的烧烤活动,停不下来的抢红包大战,食堂大姐节奏欢快的云南山歌,劳主任的《捉泥鳅》演唱,以及九叔和阿威的 DJ 舞蹈,让项目部沉浸在喜悦与欢快的氛围之中。明月高悬,这些坚守岗位的劳动者们高谈阔论,欢声笑语,中秋节的海风虽凉,但心里总感觉暖暖的。

我想,我对三亚项目部,对这些工友们,应该是有了难舍的感情。

文化四航三

技改里的“白加黑”

◎ 黄冠

海口的烈日从来都不婉约,奔走于灌浆料厂家的黄炜,早已汗流浹背。但他一刻也没停下,嘴里还喃喃自语:终于找到了两种快速凝固的灌浆料,广州厂家寄过来的灌浆料也马上到了。

回想一开始接到新海一期工程设计变更的消息时,黄炜就觉得头大。变更后工程需要对水下的 87 件沉箱进行 210 个钻孔,完成护舷螺栓的预埋。但是经多方了解,水下预埋螺栓根本无成功的经验借鉴,且离业主要求的节点工期只有三个月的时间。黄炜只能默默地给自己打气:“只要一步步来,没有什么是不可能的!”

手上拿着当地两个厂家的试验灌浆料,黄炜火一般地冲进试验室:

“广州厂家的料寄到了没?”攻关小组人员马上围了过来:“到了,都准备好试验用具了。”一群人马上进入有序的试验中,倒浆的倒浆,加水的加水,甚至就直接用手去拌浆。通过试验对比,广州厂家的 UW 无缝灌浆料的凝固时间、凝固强度和流动性完全满足水下施工工艺要求。

是夜凌晨,黄炜蹲在码头边上,与机务部詹裕荣两个人正在讨论沉箱水下灌浆方法。虽然水下三米钻孔作业的难题已被黄炜利用移动作业平台和自上而下的定位杆轻松瓦解,但怎么样在水下完成螺栓固定、灌浆预埋一直是黄炜打不破的瓶颈。

第二天一早,一夜讨论无果的黄炜刚到办公室坐下,詹裕荣就跑进来兴奋地说:“做一个像红酒瓶塞

✎ 立于诚信 得于务实 精于成本 敢于担当 善于创新 ✎

不忘初心 争做先锋人

◎ 李美琪

作为一名党员，不忘初心就是要保持谦虚、谨慎、不骄、不躁的作风，争做“四讲四有”型党员；而作为一名工程建设者，不忘初心就是保持一颗琴心剑胆，既要有关键时刻冲得出来的担当，也要有面对困境迎难而上的勇气，在工作中永远保持一颗赤子之心。

不忘忠诚初心，在“永远跟党走”上继续前进。初心是入党时心怀的承诺与信念。政治上的坚定，源于理论上的清醒，现实生活中，党员干部出现一些问题，基本都是信仰迷茫、精神迷失。“两学一做”学习教育，就是要深刻领会党章党规和系列讲话精神，自觉用党章规范自己的一言一行，增强自身党性修养，正如“一日三省吾身”，经常对照党章检视思想作风和精神状态，查找自身不足，守住精神高地，坚定政治信仰不变、立场不移和方向不偏。

不忘有为初心，在“立足岗位作贡献”上继续前进。初心是困境时履行的责任与担当。“两学一做”学习教育是对党员的新要求，坚持以知促行，争做“四讲四有”的合格党员，其中“讲奉献、有作为”是做合格党员的重要标准之一。项目部党支部要求全体员工强化责

任担当，并地开展“两学一做”学习教育与立足岗位做奉献、推进各项工作落实结合起来，把“四讲四有”作为全员的标准要求，充分发挥党支部这个平台载体的号召督促作用，激发了大家积极主动的工作热情，营造敬业爱岗的工作氛围，从而达到全员工作协调而不断，秩序良好而不散，施工组织有序，思想作风端正的要求，共同创造和谐项目部。

不忘艰苦奋斗初心，在“勇于担当”上继续前进。初心是不畏艰辛，逆流而上的气节。每座宏伟的桥梁、宽阔的道路及牢不可摧的码头等工程背后，是每一位工程建设者的付出。在“交融天下，建者无疆”的精神号召下，我们或许在工作现场的烈日下汗流浹背，或许在夜晚的办公室里挑灯夜战，或许只身远赴他乡，为企业的发展、祖国的繁荣都在努力的贡献着自己的那份力量，展示了建设者们艰苦奋斗，顽强拼搏的傲骨气节。

无论历史如何变迁，身份如何转变，在时光的征途上，我们都要不忘初心，继续前进，牢记先辈们用行动谱写的信念，用生命凝练的信仰，保持艰苦奋斗、勇于担当的作风，不断提升自我，勇做先锋，创造辉煌。

海港建设起来，为海南交通运输做出贡献。

苦。海南的夏日总能达到 40 度以上。烈日的暴晒下，阳光染黑了我们皮肤，却不能阻止我们前进的步伐。一车车倾倒在海里的石头，一船船吹填到岸边的海沙，我们追逐时间，赶抢着进度，在确保安全质量的前提下，最大额度的完成着工程量。是什么让我们不断的坚持着呢？是不忘初心，是不忘“四海为家、开拓为志”的信念，是这些力量催使我们用尽全力去克服艰难险阻，冲破难关。

辣。海港的建设总是有那么多的困难，里面火辣辣的教训也很多，可是我们不会因此就惧怕。“不忘初心，方得始终”，这是古人解释华严经的一个名句，“初心”者，何也？我想应该就是指与生俱来的积极进取、宽容之心，是最初的理想、目标和准则吧。因此，就算遇到再多的困难，只要我们不忘初心，定能在人生的道路上奋勇前行，朝着理想目标向前奔发。

甜。在酸苦的背后，总是有甜美的果实，在等我们。一个个泊位的建成，一个新建成的码头落户在这个城市上，我们心情澎湃，自豪之情有感而生。这座雄伟的码头上，留下了我们多少个不眠不休的夜晚，留下了我们多少青春的汗水。这座雄伟的建筑就是我们不忘初心的见证，就是我们不忘初心的成果。

不忘初心，在建设祖国的路上奋勇前进。不忘初心，在筑港路上继续前行。不忘初心，这样才能有良好的开始，也有完美的结束。不忘初心，就能够在心中始终点燃一盏明灯，照亮着前进的路程。

习近平总书记曾在庆祝中国共产党成立 95 周年大会上的讲话中用“不忘初心，继续前进”统领全文，要求全党全国各族人民“不忘初心”，为实现中华民族伟大复兴的中国梦“继续前进”。“不忘初心，继续前进”是一种要求、一种坚持，更是一种期待和信念。它要求我们要沿着“坚持、改革、发展”的道路继续前进，在实现中华民族伟大复兴“中国梦”的征程中，不忘初心，坚定理想信念。

作为一名共产党员，本人结合自己的工作岗位，从以下几个方面来提升自己：一是努力把干好工作和提升自身素质统一起来。在干好本职工作的过程中，努力通过深化认识，思考归纳，概括升华，使自己在工作中获得的经验思想、心得体会等成为自身业务水平和思想道德素质的助推器，从而推动自身素质不断提高，为与时俱进不断适应新形势、新情况打下坚实基础。二是保持与时俱进的精神状态，善于学习尤其是向群众学习，向实践学习，向同行学习，主动接受先进的知识和经验。只有不断学习，才能提高我们的工作能力，这不但是时代和党对我们的要求，而且也是我们提升自身业务能力水平的要求。三是努力把坚守宗旨信念和开拓创新统一起来。坚持全心全意为人民服务是我们党的宗旨，也是每一个党员所必须坚守的信念意识。我们为人民服务的手段应结合实际灵活变通，根据形势任务的发展需要做具体的改革、调整和创新，把坚守宗旨信念和开拓创新统一起来，

既要有全心全意为人民服务的崇高思想，更要有联系实际，开拓创新的具体行动。

作为一名从事建筑质量管理工作的基层党员，要在认真扎实做好自己岗位工作的同时，不断动脑筋，想办法，积极开拓工作思路，全面提高建筑质量管理水平。同时严格要求自己，认真学习党章党规，完成各项规定性动作。争做一名讲政治、有信念，讲规矩、有纪律，讲道德、有品行，讲奉献、有作为的合格共产党员，主动立足岗位作贡献，为促进公司改革发展、实现“五商中交”建功立业。

◎ 殷美华

不忘初心，争当合格共产党员

不忘初心 继续前行

◎ 王丽萍

何谓“初心”？初心就是我们人生开始时希望我们变成一个什么样的人的最初心情，就是在人生道路上遇到岔路口时供我们抉择的念想，就是我们身处逆境时能逆流而上的动力，就是当初的心意，事情一开始所抱持的信念。不忘初心，就是不要忘记自己从何而来，为何而去。

近日，到三亚市监狱进行廉洁警示教育，听了服刑人员的现身说法，让我很受震撼，也为他们“一失足成千古恨”而惋惜。他们曾经工作稳定，家庭幸福，有着令人羡慕的生活。他们的初心曾是功成名就、家庭幸福。为了当初的梦想，他们每天都在努力地拼搏，不辞辛劳地奋斗着。但是，在物欲横流的世界里，他们逐渐遗忘了自己的初心，人生观、世界观、价值观扭曲，理想信念受到动摇，自己没有用好手中的权利，没有抵得住金钱、欲望、利益的诱惑，最终从领导干部变成腐败分子，导致妻离子散，让家中的亲人失望、脸面无存。甚至有的人为了一己私利出卖国家，出卖灵魂。他们总是抱着侥幸心里去触碰法律的“高

压线”。然而，“常在河边走，哪有不湿鞋”？当他们被关在监狱里面，失去自由后，他们才深刻领悟到失去自由的痛苦和触犯党纪国法对社会、对家庭造成的极大伤害，才回想起自己的初心是什么，才知道坚守理想信念的重要性。有一位服刑人员说了一句“平平淡淡才是最幸福的”，这句话虽然很平常但却很耐人寻味。

我们每一个人在年轻时，总是心怀理想，信心满满。但是，有的人，活着活着就遗忘了自己的理想，只剩下得过且过，远大的抱负逐渐被世俗的功名利禄所取代，被家长里短的琐事所取代。有的人虽然实现了自己的理想，却没有好好珍惜。这就要求我们要保持初心，每日三省身，修正人生航向，以保持人生目标的初心。

理想信念是前进的灯塔。坚持不忘初心，坚定理想信念，我们才不会迷失方向。每个党员干部都要自觉做共产主义远大理想的坚定信仰者和忠实实践者，用坚定的理想信念引领自己前进！

酸甜苦辣工作事 不忘初心继续行

◎ 王良良

退去暑气的新海港，轰隆隆的桩机在夯实着地基，穿梭着来往的船只在不断的出运安装，这片海港上掀起了一片赶工热潮。在这里，我们付出了酸甜苦辣，也收获了成功喜悦。唯有不忘初心，我们方能继续前行。

酸。新海港的建设工程紧、工程量大，还面临着政府和周围村民的压力，在建设中总是困难不断。但是，对比着党走过的 95 年历程，历经无数苦难与曲折，我们所面对的这么一点压力算什么的呢？只要我们本着“不忘初心”的信念，一步一步的坚持下来了，就能把一个全新的

己不正，焉能正人

◎ 颜超

子曰：“苟正其身矣，于从政乎何有？不能正其身，如正人何？”这是出自《论语》的一句话，说的是不能够端正自身的行为，又怎么去使别人端正呢？当今时代，改进党的作风要从领导干部自身做起：要求别人做到的，自己先要做到；要求别人遵守的，自己先要遵守；要求别人禁止的，自己先要禁止。总之，领导干部以身作则，率先垂范，努力做到“其身正，不令而行”。

激扬正气才能定乾坤。习总书记认为治党务必从严，正人必先正己，加强党的作风建设必须持之以恒。三皇五帝之所以能流芳千古，是因为他们凡事能够做

到率先垂范：唐太宗李世民开创了贞观盛世，他最重要的政绩是营造出了中国封建社会历史上贪污最少的时代。这不是说贞观时代的官员个个高风亮节，而是李世民率先垂范，一心为民，才有了官员上下的一心为公，各安本份；岳飞之所以能够带领岳家军直捣黄龙府，一方面是士兵们

的忠诚爱国之心，另一方面更重要的是岳飞的率先垂范冲锋陷阵，身上虽多处创伤，仍然坚守战场，直至打败金兵。无论任何时代，若要正人必先正己。

“己不正，焉能正人。”十八大以来，多名纪检高官因“执纪违纪、知法犯法”而落马，山西的金道铭，四川的李崇禧，以及广东的

朱明国都曾担任过省级纪委书记。如果作为纪检干部的自己不能正直正义，如何去“正”贪官？只有自身足够清廉，才能够震慑贪官，给我们党带来新的生机与活力。习总书记指出：“我们党作为马克思主义政党，不但要有强大的真理力量，而且要有强大的人格力量。真理力量集中体现为我

们党的正确理论，人格力量集中体现为我们党的优良作风。”我们党员干部要坚定理想信念，拧紧世界观、人生观、价值观这个“总开关”，始终坚持立党为公、执政为民，明确作风建设永远在路上，要知道“己不正，不能正人”。

正人先正己，做起来却未必容易，就像我们平时很容易找到别人的缺点加以指责，而自己却反感别人指责自己一样，并不是随口说说那样简单。但是，我们相信，坚决服从习近平总书记的领导，以壮士断腕的勇气整顿好自身风气，才能守护好维护整个国家清廉纯洁的党纪国法，为更好地实现中国梦保驾护航。