

四航三通讯

Si Hang San Tong Xun



中交四航局第三工程有限公司主办



2016年1月15日 第4期(总第4期) 网址: <http://www.checsh3.com> 内部刊物

公司召开 2015 年领导班子民主生活会

12月29日上午,公司组织召开了2015年领导班子民主生活会。四航局党委副书记张猛、党委工作部以及工会办等部门负责人到会指导。

会上,公司党委书记黎敏代表公司领导班子汇报了上年度民主生活会提出的问题及建议落实情况,总结了2015年在遵守和执行党的政治纪律和“三严三实”活动开展等方面的基本情况,分析查找了存在的主要问题及问题产生原因,并提出了今后的努力方向和改进措施。公司总经理肖维对民主生活会前收集到的意见和建议进行了回应。

公司领导班子成员围绕会议主题,就参加“三严三实”活动体会,对照个人思想和工作实际进行了深刻的剖析,直面问题、不躲不绕,并明确了下一步工作努力的方向。会上,领导班子成员开展了批评与自我批评,相互之间开诚布公地指出了存在的问题,并提出了相关意见和建议。

张猛对本次会议进行了点评并提出了相关要求。他指出,公司党委高度重视本次民主生活会,会前准备工作充分,班子成员在自我批评和相互批评时能认真严



肃对待,会议氛围较好,符合集团和局党委的要求,达到了预期效果,并对公司今后的工作开展提出了具体要求:一是要将“三严三实”、“领导班子建设年”活动长期坚持开展下去;二是要继续加强领导班子建设,要珍惜班子之间的团结,提升个人的领导能力,统一思想,互相尊重,互相补位;三是要有勇于担当的精神,做到分

工不分家,在企业遇到重大问题主动了解情况,参与解决问题;四是要加大问责力度,对于不称职、不在状态的领导进行问责,追究责任。最后,张猛在会议总结时指出,希望公司继续保持优良传统,尤其是成本管控等方面的优势,牢记历史,齐心协力,突破瓶颈,推动公司走向辉煌。

(龚剑 喻友文)

四航局党委副书记张猛到公司调研党建工作



12月29—30日,四航局党委副书记张猛带队到公司调研指导党建工作。四航局党委工作部、党委办公室、纪委办相关人员,公司总经理肖维、党委书记黎敏等在家领导及党群部门负责人参加了调研座谈会。

调研组一行对照党建考评内容详细查看了公司党建工作内业资料,听取了公司关于2015年党建情况的整体汇报,对公司党建

工作好的方面予以了肯定,要求公司对存在的问题仔细进行细分,查找差距,分析产生的原因,围绕企业中心工作,进一步夯实党建基础工作,创新主题活动开展形式,加强宣传工作力度,发挥文化引领作用,为企业的发展保驾护航。会上,与会人员就区域化党建探索、党群后备人才培养、党建基本制度落实等具体工作进行了交流,并就下一步如何加强

党建工作进行了探讨。

张猛在会上作了总结发言。他强调,公司党建工作要围绕企业中心工作,开展形式多样的主题活动,推动企业各项工作稳健前进;要认真贯彻“党要管党、从严治党”方针,党委书记要履行好第一责任人的责任,行政领导要大力支持党建工作的开展;公司党委委员要认真履行职责,利用出差等机会检查指导基层单位开展党建工作;要抓好党支部书记培训,增强党支部书记抓主业意识,充分发挥党支部书记监督保障的作用;要切实抓好党建基本制度的贯彻落实,抓好队伍建设、党员发展、“三会一课”等基础工作;要始终围绕企业中心工作,继续推行党支部负责人双考核制度,发挥党组织的政治核心作用。他指出,2015年公司全体员工努力拼搏,各项工作取得了较好的成绩,希望公司党委在2016年继续发挥党建工作的优势,正视目前存在的问题与不足,多到基层党组织调研、了解情况,分析不足,总结经验,不断提升企业综合管理水平,推动企业各项管理工作再上一个新台阶。

(龚剑)

习近平主席到公司参建的重庆果园港考察



本报讯1月4日下午,中共中央总书记、国家主席习近平到公司参建的重庆果园港考察。

据了解,果园港是国家级铁路、公路、水路多式联运综合交通枢纽,是重庆规划布局的现代化港口群中的主枢纽港、重庆建设长江上游航运中心的重要港口。视察期间,习总书记听取了长江上游航运中心建设、铁路公路水路联运等情况介绍,察看正在作业的集装箱船,听说渝新欧国际铁路沿线

国家实现一次报关查验、全线放行,他赞赏“挺好”。看到港口设施齐备,已初具规模,他说:“这里大有希望。”

公司2009年正式参与果园港建设,主要施工内容包括果园港一期工程、二期工程后方陆域形成B标段、二期扩建工程水工结构B标段等,合同总额约6.6亿元。目前,果园港一期及二期扩建水工B标工程已经完成,其它工程正紧张有序地推进。(揭琼业 黄壹行)

公司喜获多项省部级科研成果奖励

本报讯近日,从交通运输部、中国水运建设行业协会和中国公路建设企业协会传来喜讯,公司多项成果荣获省部级科研成果奖励。通过评审及公示,公司荣获省部级科技进步奖一项,交通部水运工程工法四项,公路工法一项。

获奖项目中,《强涌浪、复杂地质条件下深水港设计施工关键技术研究》科研成果获2015年度中国水运建设行业协会科学技术奖。

公司承担完成的《坚硬土质条件下采用土体置换联合钢板桩止水排水法下沉沉井施工工法》、《大间距排架高桩码头大面积底模支撑系统施工工

法》及参与完成的《现场混装乳化炸药制备与水下钻孔爆破施工一体化工法》、《水下沟槽预裂控制爆破施工工法》四项工法获评2015年度交通部水运工程工法。

《单悬臂法拼装大跨度多线铁路斜拉桥钢桁梁施工工法》获评2015年度公路工程工法,为公司首次在公路行业获得的工法。

近年来,公司各级领导高度重视,不断加大科技投入,充分依靠先进的施工技术,开展技术攻关,有效促进了公司的科技管理和创新发展;各项科研成果加快转化,以科技创新支撑公司加快发展。(毕莉莉)

要闻简报

●当地时间1月3日,纳米比亚总理莎拉·库贡盖卢瓦·阿马蒂拉到公司承建的纳米比亚集装箱码头扩建项目、纳米比亚油码头项目调研,视察了在建的集装箱码头和油码头现场,听取了项目概况、建设意义及发展规划的介绍,指出集装箱码头和油码头是目前纳米比亚最大的工程项目,对纳米比亚乃至周边国家未来的经济发展起着至关重要的作用,全国人民都在关心项目的施工进展情况,并感谢中国企业不远万里来实施项目建设,希望今后继续加强与中国企业的沟通合作,共同创造纳米比亚的发展历史。(张春林)

●1月7日,中国港湾总经理林懿到四分公司调研视察,听取了项目主要负责人的关于工程项目进展情况的详细介绍,肯定了现场管理工作和文明施工情况,对超额、超前、优质、高效地完成了“东防波堤2015年年底堤身推填至3000米”这一预定目标任务予以充分肯定,并要求四分公司再接再厉,进一步强化现场

管控,继续坚持“安全”与“质量”常抓不懈,确保工程项目的顺利推进。(龙上娣)

●1月8日,四航局副局长、总工程师吕卫清到公司调研指导技术、质量、科技进步工作,对公司近年来取得的进步给予了充分肯定,鼓励公司继续发扬长处,强调要将“技术为本”的管理理念延伸到项目部去,要将公司层面的质量意识落实到现场去,要将科技研发工作体现在项目部的执行上,同时也要认清不足,实事求是地对目前存在的问题进行深入分析,总结经验,制定解决措施,不断推进管理提升。(陈新)

●12月29日,公司收到国电乐东发电有限公司业主及国电龙源电力技术工程有限公司(EPC单位)的感谢信,向公司顺利完成节点目标表示祝贺,感谢公司一直以来积极配合业主的管理监督工作,努力确保安全生产零事故的目标实现,也为电厂达标投产提供经验和条件,对公司努力克服施工中的各项困难给予高度评价。同时称赞公司是建设参建单位的标杆,希望公司一如既往地保持优良的施工风范和服务理念,继续发扬优良作风。(招晓萍)

海南建设需要“四航速度”

——海口港新海港区一期码头工程建设侧记

◎ 卓 远



“建设施工单位加大人力物力的投入，按照海南省政府的要求半年多就完成项目工程量的一半以上，满足了码头开港的条件，为海口乃至海南做了一件大好事，海南太需要‘四航速度’了，海南省政府感谢你们。”这是海南省委常委、常务副省长毛超峰于 2015 年 11 月 27 日参加公司承建的海口港新海港区汽车客货滚装码头试运行活动时，对建设施工单位负责人说的一段话，这是对公司海口项目部全体员工团结一致、克服困难，顺利实现码头开港所付出辛劳的充分肯定。

该项目是海南省“十二五”重点建设项目，由于征地拆迁等原因，施工进度缓慢。2015 年 5 月底，海南省、海口市两级政府及业主单位为了及早解决海口市市区交通拥堵问题，尽快推进重点项目建设，根据工程实际情况决定在 2015 年底码头开港运行。项目部接到任务后，面对紧张的工期，果断迎难而上，此后几个月，工地上忙碌的劳动场面和机器的轰鸣声、轰隆隆的钻机声、清脆悦耳的钢铁碰撞声，交织成一首昂扬的交响曲。

分秒必争每一天

从迎着海口朝阳的早晨，到烈日炎炎的晌午，再到繁星笼罩的夜晚，随处可见项目员工和分包队伍工人在工地上忙碌的身影，热闹的作业场面让临近海口市的这个小渔村充满活力。

开港时限一定，项目部立即对如何按时按质按量完成任务作

出布置：务必用三个月搞好码头主体工程，面上土建工程同时施工，调动补充技术人员、分包队伍以及设备，重点分项工程实行 24 小时三班倒作业。2015 年 5 月末，项目部便吹响了大干 90 天完成码头主体工程的攻坚集结号。

6 月初开始掀起了赶工高潮。6 月的一天下午，在码头前沿现浇胸墙工地，为了抓紧时间捆扎钢筋，20 余名工人衣襟早已湿透。“工期紧，得争分夺秒。”项目部常务副经理陈剑每天守在工地与现场人员并肩作战，在他心中，9 月初能拿下码头主体工程意义重大。

9 月 9 日上午 11 时，在刚刚封顶的港区客运站，工人们正在加紧门窗安装和装饰，分管技术员韦勇一直在现场忙着协调指挥，没有半点懈怠，“一切都是为了抢工期。”从基础打桩到承台施工、主体钢筋混凝土作业，韦勇都亲自控制每一环节，几乎到了废寝忘食的地步。像韦勇一样，许多技术员每天对着图纸、方案起早贪黑地处理施工事务。

“在施工中投入的船机设备有起重船、炸礁船、挖泥船、驳船、挖掘机、装载机 etc 30 余台，机器在作业过程中不出现故障是不可能的。”机务部长詹裕荣就算是在热辣的午后，都会带领部门人员奋战在施工一线，做好维护和保养等管理工作，保证施工生产不受影响，黝黑的皮肤和认真的态度让大伙都戏称他是“黑牛”。

兄弟“抱团”齐攻坚

2015 年 9 月 11 日码头主体工程完工后，项目部 20 多个年轻员工在一起庆祝，热泪盈眶地唱起了《兄弟抱一下》。“这首歌唱出了我们这班年轻员工这三个月以来的辛酸。”负责灌注桩施工的技术员赵晓军动情地说，“我们 90 后员工是现场主角，过程中大家心里有些波动，但最后把工程干出来很开心。”

“项目的每一点点推进都凝聚了项目部所有人的心血。”项目部的副书记黄冠说，作业面大、分项众多，如何保证质量安全，如何把握机械设备的正常交叉运作，这需要克服的困难真是许许多多。“大家一齐克服困难，三个月完成码头主体工程，完成产值 2 亿多元不是容易的事情，这个任务终于完成了。”

升降桥基础灌注桩施工工作面全部是抛石棱体，灌注桩直径 2.2 米，共 72 根，在赶工行动前打了 3 根，一根要用 15 天，原因是踏孔棱体缝隙多容易漏浆，冲孔过程中经常导致长锤速度缓慢，为了解决进度慢的难题，项目部总工黄伟、副经理卢国云多次深入现场，最后采取增加混凝土用量，造浆过程中加入水泥，提高护壁效果，这样便解决了漏浆问题，改变后 5、6 天打一根，同时要求分包队伍从 5 台打桩机增加到 9 台，72 根灌注桩提前 20 天完成。

“从事安全管理工作以来没如此辛苦过，同时有二十多个工程分项点，安全监督管控压力和难度大，每天都要逐一查巡，这几个月，安全部三个人白天黑夜不知走了多少公里路。”项目部安全部长麦增涛常感叹道，“还好，辛苦是辛苦，赶工以来确保了零事故。”

2015 年 11 月 20 日新海一期项目工程顺利通过竣工验收，“顺岸码头、5 个突堤码头、护岸、防波堤、港池疏浚、陆域形成及地基处理等 11 个单位工程能在这么短时间完成并且能保证工程质量是一件值得庆幸的事，也是一件值得骄傲的事。”海南省交通工程质量监管局水运科科长阮琼琦这样评价。

“‘水陆并举’大大加快了咱们的施工进度，3000 米的目标指日可待！”陈老大踌躇满志。

10 月 4 日，受超强台风“彩虹”的影响，东防波堤堤头被巨浪冲刷约 400 米，施工压力重重。“时间紧迫，人手远远不够，这可如何是好！”项目总工忧心忡忡。而就在 5 号，休假的员工陆续回到项目部，与驻守工地的员工一同投入到紧张的恢复生产工作中。“我们接到通知说损失较重就立马赶回来了，人多力量大嘛！”一名员工憨厚地说。在领导班子的组织带领下，施工人员冒着风雨，日夜奋战，全力以赴复产重建，短短二十天内就完成了受损堤身修复工作。

目前东防波堤堆填突破 3200 米，实现了 2016 年的良好开局。按照目前的施工进度，东、西防波堤主体工程有望在 2016 年年底完成，届时将为茂名滨海新区的建设注入新的动力。

道安高速公路 TJ23、24 标正式通车

本报讯 12 月 31 日，公司参建的贵州道安高速公路 TJ23、24 标瓮安至湄潭（兴陆段）正式通车。

工程自 2013 年 12 月正式开工以来，项目部先后克服了材料供应紧缺、施工安全风险大、征迁协调难度大等不利因素，积极推行项目标准化管理、科学组织施工、优化施工工艺、合理优化资源配置、强化现场进度、安全、质量以及文明施工等管理举措，有效地调动了全体参战员工的工作热情，实现了兴陆段第一个桥梁下部结构及涵洞主体工程

完工、第一个路基主体工程完工、第一个路基桥梁隧道全幅贯通等多个目标，施工形象进度得到了社会各界的充分肯定，并荣获了贵州省“工人先锋号”等荣誉称号，充分展示了企业的良好形象。

据了解，公司负责施工的道安高速公路 TJ23、24 标主线全长 19.01km，桥梁 9 座，隧道 2 座，互通立交 1 处，项目安全、质量、进度等方面得到了相关部门的褒奖与认可。项目通车后，将为贵州省黔南、黔东南地区的经济文化交流及旅游发展起重要的作用。（郭艳）

海口港新海港区开港、新海港区二期工程及马村港区三期工程开工

本报讯 12 月 25 日，海口港新海港区开港暨新海港二期工程开工仪式在海口举行。

新海港区一期工程合同工期 38 个月。主要工程内容包括：10 个万吨级滚装船泊位（由 5 条独立突堤组成）、486 米的顺岸码头及配套客运综合枢纽站工程等。一期工程已于 11 月 20 日交工验收，11 月 27 日开始试运营，目前运行情况良好。

新海港区二期工程主要工程内容为 7 个 10000GT 客货滚装泊位、4 个调配泊位以及相应配套设施，年吞吐量为汽车 100 万辆、客运量 600 万人次。

新海港区工程是海南省和

海口市“十二五”期间的重点建设项目。项目建成后，将逐步有序承接海口港秀英港区现有的琼州海峡客滚运输业务，成为海口乃至海南连接广东省主要的路岛运输中心，对深化琼粤两省的经济交流、人文交往和社会合作具有重要意义。

又讯：12 月 26 日，公司承建的海口港马村港区三期工程开工。该工程位于海南省澄迈县马村镇，总投资额为 5.4 亿元。主要工程内容包括：新建 1 个 35000DWT 散货泊位，水工结构按靠泊 70000DWT 散货船设计和建设，泊位设计年通过能力为 200 万吨。（卓远）

防城港电厂二期扩建码头工程首樁碼頭 T 梁安裝告捷



本报讯 1 月 7 日，公司承建的防城港电厂二期码头工程首樁碼頭 T 梁安装任务顺利完成，标志着该工程进入了新的建设阶段，为后续施工提供了有利条件。

防城港电厂二期码头工程建设规模为 7 万吨级煤码头，总长 300 多米，采用重力式墩台结构，墩台之间则由预应力 T 型梁和箱型轨道梁连接。T 梁装驳由运梁车水平运输至出

运码头前沿，600t 起重船起吊 T 梁至 3000t 运输驳，支垫及加固完毕后运至安装地点后，再由 600t 起重船起吊安装。

据悉，防城港电厂二期扩建码头工程由香港中电集团和广西水电建设集团合营的中电广西防城港电力有限公司出资建设，投产后年发电量约 70 多亿千瓦时，将为广西北部湾经济区发展提供源源不断的电力能源支撑。（张弦 白俊）

洋浦港神头港区神北三港池南防波堤抛石工程正式开工

本报讯 1 月 7 日，公司承建的洋浦港神头港区神北三港池南防波堤抛石工程正式开工。

该工程全长 2028.6m，为越浪式抛石斜坡堤结构，堤顶高程低、宽度窄，作业难度大，施工海域风浪条件恶劣。为减少

水抛工作量，加快施工进度，项目部采用“先超抛，后恢复设计断面”的施工方法，确保工程保质保量，按期完成。

抛石工程的顺利开工，为后续的理坡、扭王块安装提供了条件，减轻了预制场扭王块的存放压力。（叶童 童志南）

责任浇筑满意长堤

◎ 龙上娣

2995、2998、2999、3000！随着关键性的一车石料的卸下，2015 年 12 月 25 日，四分公司承建的茂名港博贺新港区东防波堤工程项目成功挺进 3000 米，提前一周完成年度预定目标！“快，来搭把手！”现场施工人员按捺不住激动之情，兴奋地招呼同伴，三下五除二打下了“3k+000”里程碑，扬起了胜利的旗帜。

刚吃罢晚饭，技术员小郑便来到办公室领夜宵。“这么早就下工地了？”办公室同事看着“全副武装”的小郑疑惑问道。“‘大干 120 天’劳动竞赛已经进入最后冲刺阶段了，大伙儿干劲可足了，恨不能一天有 28 个小时可奋斗，好早日突破 3000 米呢！这不，才刚吃过饭就嚷嚷着开工了。”小郑

一边解释一边把给大伙儿领取的夜宵装好，匆匆赶往现场。为了加快项目建设，四分公司严格执行“24 小时施工”和“一天一爆破”，白天加快护面块石和扭王字块安装施工，晚上坚持加班推进堤心石抛填，确保在有限的施工面范围内，充分提高工作效率，强力推进施工进度。

“啵啵啵……”大块石与开体驳船碰撞出振奋人心的交响乐，就连一向以“黑脸”著称的项目经理陈池也看在眼里，喜上眉梢。为增加石料产量，四分公司陆续增加大型机械设备 37 台，9 月底以来，随着开体驳石料出运码头的正式启用，增设了两台千方开体驳船，加上陆上汽车运输抛石，合计日均抛石量高达 15000m³。

为员工打造精神“加油站”

——公司职工书屋建设侧记

◎ 喻友文

夜幕徐徐降临,海口项目部职工书屋突然灯火通明起来,大家下班后坐在书屋里津津有味地阅读着自己感兴趣的书籍,寂静的屋子里只听见翻阅书籍的沙沙声。而这些,只是公司职工书屋建设的一个小缩影……

公司大多基层项目部地理位置偏僻,员工业余生活受到局限,而每年大批青年员工的注入,也对项目文化建设提出了新的挑战。公司积极响应局“四心”读书会号召开展了一系列读书活动,在青年员工中取得了很好的反响。打铁趁热,公司决定在各基层单位组建职工书屋,2015 年 3 月,组建正式拉开序幕。

高度重视,建设“职工书屋”

“既然员工有着这方面的需求,那我们就要把这项工作落实到位,在基层项目部建设标准的职工书屋,为员工提供良好的交流学习平台”,了解到各基层单位对读书活动开展情况后,公司党委副书记、工会主席黄祥波马上拍板,要求各基层单位建设“职工书屋”。

很快,公司关于建设“职工书屋”的通知便下发到了各基层项目部,通知要求各单位工会要高度重视职工书屋的建设工作,坚持贴近基层、贴近实际、贴近职工的原则,并加强职工书屋的管理,有效发挥职工书屋的作用。为了使职工书屋建设工作更加有效开展,公司工会下拨经费给各单位进行书籍采购。

这一次,海口项目部又走到了前面,收集大家感兴趣的书籍名称,网上选书、下订单采购、布置书屋、购置桌椅,大伙忙得不



亦乐乎。从筹划建设到落成使用,短短一个多月时间的精心准备,项目部职工书屋正式“投产营业”。项目副书记黄冠笑着说:“书屋建成前,大伙白天干活,晚上或者打球、上网玩游戏,时间长了都没有学习的欲望了。现在好多了,大家工作之余把兴趣引到读书学习上来,精神也比之前好多了。”

首把火焰点燃了希望。很快,北海、钦州、防城港、忠万等 17 家基层项目部先后建设完成了自己的职工书屋,大大小小的书屋面积总计 383 平米,共收藏书籍 4160 册,书籍类型涵盖政治、经济、文学、哲学、艺术、自然、管理、社科等领域,为基层项目部员工打造了一个“精神驿站”,也为广大员工提供了一个学习交流的平台。

开展活动,营造读书氛围

自从职工书屋建成后,大伙便多了一项业余活动,那就是读书,在紧张的工作之余,书籍成为了他们的好朋友。在职工书屋这一良好载体的推动下,各单位团支部趁热打铁,开展了一系列丰富多样的读书活动,营造了一

个良好的读书氛围。

“以前也想多看书,但是因为工作忙总是给自己找借口,自从参加项目部组织的‘每人每年读十本书’的活动以来,我从‘被逼’看书到慢慢爱上了看书,现在每天不看会书我都不习惯了,我想今年看完二十本书都没问题!”雷州项目部的刘飞说。

职工书屋建成后,为了更好调动大家读书和学习的热情,雷州项目部团支部组织开展“每人每年读十本书”的活动,对每位员工的全年读书情况进行跟踪考核,并对全年读书最多的员工和考核合格的员工作出相应奖励。为了树立榜样,项目经理陈秋月带头在“每人每年读十本书”承诺板上签上了自己的名字,项目全体员工也纷纷响应号召,加入到读书的行列中。“该活动不仅发挥了职工书屋的作用,同时还调动了大伙读书学习提升的积极性,对项目部和个人而言,都是满满的正能量作用啊”,说起职工书屋,陈秋月由衷地感叹道。

注重实效,打造文化新阵地

走进基层单位的职工

书屋,总能看到埋头看书的员工们,他们沉浸于书香之中,在读书中放松自己,提升自己。

在乐东项目部,团支部书记付飞发现在平时的工作中大家对公司体系文件的认识和了解还不是很透彻,便组织开展了“体系文件知识讲堂”活动,一是邀请项目部有经验的员工为大家讲解施工现场控制、施工技术交底管理以及危险源辨识评价管理等程序文件的实施;二是让新员工自己先去熟悉解程序文件,然后通过 PPT 的形式与大家分享自己的学习心得,促进共同学习,活动共开展了十五期,取得了很好的效果。

无独有偶,笔者在任海口项目部团支部书记时,在与新员工的沟通中发现,很多新员工来到项目部一段时间后,只是对本岗位工作有一些了解,对项目部其他部门的工作内容知之甚少,为了有效解决这一问题,团支部组织开展了“青年成长讲堂”活动,邀请项目部各部门负责人为新员工详细讲解安全、质量、合约、物资等部门工作内容,然后通过阅读各类规范书籍,帮助新员工更好更快的成长。

四航局职工代表巡视组到公司巡视检查

本报讯 12 月 29 日,四航局职工代表巡视组到公司开展 2015 年度职工代表巡视活动,并与公司职工代表进行了座谈交流。

会议听取了公司关于第七轮《集体合同》、《劳务派遣暂行规定》的贯彻落实情况、2015 年度劳动竞赛开展情况以及项目工会联合会建设推进情况

的汇报,充分肯定了公司工会发挥的桥梁纽带作用,尤其在凝心聚力方面创造性地群众办实事办好事,把工会工作开展得有声有色。会议还针对公司与会代表提出的诸如薪酬、休假、探亲规定等问题进行了一一回复,并对公司下一步工会工作进行了指导。(龙腾宙)

四分公司联合业主组织召开劳动竞赛表彰总结大会

本报讯 1 月 8 日,四分公司联合业主召开“大干 120 天”暨“筑幸福港湾建美好茂名”劳动竞赛表彰总结大会,通报表扬奖励在劳动竞赛中涌现出的先进集体和个人。

大会回顾了 2015 年工程建设所经历的风雨和困难,充分肯定了防波堤项目所取得的成绩,并对 2016 年的工作提出了新的要求和希望,号召全体员工以更加振奋的精神、

更加勤奋的工作、更加扎实的作风、更加自信的脚步,争取在 2016 年底基本完成东、西防波堤的主体工程。

茂名市人大常委会副主任、市总工会主席梁昌灿对该项目圆满完成了年度目标任务予以充分肯定,希望建设者们要继续发扬劳动竞赛的精神,不断掀起新的生产高潮,为茂名市港口建设的发展再立新功。(龙上娣)

公司海外片区“道德讲堂”活动圆满落幕

本报讯 当地时间 12 月 24 日,安哥拉总项目部举办“道德讲堂”活动,这是四航局首个海外道德讲堂活动,开创了四航局海外项目举办道德讲堂的先河。

本次活动以“对企业规章制度存有敬畏之心”为主题,重点讲述了道德模范许伟群同志在工作中的感人事迹,与会人员现场分享交流了个人感受,大家在学习典型、对标典型、共享感动的过程中对“立足岗位、坚守职责”有了

更深的认识。

公司在家领导班子通过视频观看了本次活动,要求项目部把“道德讲堂”作为一项长期的活动开展,结合公司生产经营,深入挖掘和总结公司典型人物、典型事迹、典型经验,挖掘和展示先进人物、先进集体的闪光点,不断扩大典型的示范和带动效应,不断丰富企业文化的内涵,树立团结一心、发展企业的坚定信念,传递推动企业发展的正能量。(郑健)

北海项目部举办“防范职务犯罪”教育讲座

本报讯 12 月 17 日,北海项目部举办了“防范职务犯罪”主题教育讲座。

讲座上,授课老师给与会人员讲解了当前的反腐形势,并结合近几年国内发生的职务犯罪案例,深入剖析了职务犯罪的特点和原因,提醒管理人员应正确使用手中的权力,把好金钱关,切实增强拒腐防变能力,时刻保持清

醒的头脑,做清正廉洁、遵纪守法的模范;并针对职务犯罪提出了预防对策。

公司纪委办主任对项目部本次主题教育讲座以及廉政建设方面所取得的成绩给予了充分肯定,希望项目部继续努力,发扬廉洁作风,营造出以廉为荣、以贪为耻、风清气正的良好氛围。

(胡峰 钟炳凤)

图片新闻



聚精会神测量数据(龙上娣摄)

道德人物

“Mr.秀”海外追梦记

◎ 李增辉

“Hello, Mr.Xiu”,每当许伟群走在路上,业主与咨工总会远远就热情地和他打招呼。他们总把“Mr.Xu”喊成“Mr.Xiu”,久而久之就变成了大伙熟悉的“Mr.秀”。说起他,无论是美国人、巴西人、安哥拉当地人还是中国人,全都竖起大拇指称赞。

“加班,加班,再加班”,这是大伙对他的最深印象。洛比托项目执行美国标准,比国标要求更高。面对业主和咨工怀疑的眼光,许伟群选择用行动来证明。为了弄懂美国标准,

他每天晚上加班到凌晨一两点,学习标准,制定方案,研究工艺流程。他的办公室经常是灯火通明,甚至是通宵达旦。

“打铁还需自身硬”。业主和咨工对项目部的要求非常严格,甚至到了苛刻的程度。为此,许伟群组织工程技术人员与管理人学习美标,亲自审核所有上报给业主和咨工的报告,并做好与业主咨工的沟通。由于项目设计方是四航院,美国咨工有时候对中方设计的方案、工艺不理解,提出很多技术上

的疑惑,双方无法达成一致,工程进展缓慢。为了不耽误工程进展,许伟群选择了通宵加班,用美标来论证四航院设计的合理性,打消咨工的疑惑,确保工程顺利推进。“Mr.秀十分谨慎,他发现设计上的不足后总会及时与设计进行沟通,并提出设计方案来弥补之前的不足,这一点,我们非常佩服!”KBR 咨工对他的赞美毫不吝啬。

项目预制方块的温控和后期的养护非常重要,温控不达标,混凝土就会开裂。按照美标规定,项目

部必须建立混凝土测温系统,对每一车混凝土进行测温与控制,确保每一方混凝土达标。白天,许伟群像技术员一样跑现场,收集数据,晚上整理所有数据,分析总结,摸索温控最佳办法,在施工中完善修正。在他的带领下,项目部方块温控和混凝土后期养护没有出现一例质量事故,得到了咨工方 KBR 的高度肯定与赞扬。“别人是带着问题来请示,而 Mr.秀却是带着优化方案来商讨,工作交给他,我们很放心!”

别在最美时光里沉睡

◎ 龚剑

最近看到了一则外国小说,穷人家的两兄弟为了能看到最精彩的马戏团演出而选择去做一整天最苦最累的脏活。当精彩的演出即将开始时,筋疲力尽的他们却在座位上沉沉地睡着了。

故事让人心酸,同时也发人深省:在最好的时光里,不要因为沉睡而错过最精彩的演出。

时常接到友人们的电话,或沮丧,或抱怨,或愤慨,顺境时意气风发,逆境时怨天尤人,比祥林嫂还“祥林嫂”。屠呦呦花了将近

半个世纪的时间才登上诺贝尔的宝座;华罗庚凭借着锲而不舍的奋斗精神在穷乡僻壤成长为著名数学家;马克思花了 40 多年光阴查阅资料终于写出全世界无产者所需的《资本论》……所有的努力和天赋都是需要时间的积淀才能结出果实,当才华还撑不起梦想时,当能力还驾驭不了目标时,我们需要在自己的领域内潜下心来,然后站在下一个风口,等风来。

成功光环的背后,隐藏着更多的艰辛和努力。也许你已经很努力,但是

始终与期待擦肩而过。当自己独自行走在通往理想的道路上,荆棘与挫折就像漆黑和寒冷笼罩自己全身,很多人往往就在转角路口灯光处的某一个黑暗角落停止了前进的脚步。回想公司的创业史,从最初的肩挑手推到二次创业的辉煌发展,中间也经历过发展低谷、改革重组等巨痛,可从未放弃,未曾打盹,今天才更加优越地秀于企业之林。做人做事亦是如此,要学会将事情放在更长的时间维度里去审视,耐得住寂寞,扛得起奔

波,不要因为走得太远太快,而忘记了为什么出发。

时光终究不会辜负每一个努力的人。成长路上,我们得在提水扫地搭合子的时候,不断衡量,不断充电,积极奋进、努力拼搏。在等待破茧而出的日子里,不要着急,不要沮丧,更不要抱怨,努力做好眼前的事情,一天一天成长。在这场拉力赛里,所有的坚持和努力,都会在自己的成长中刻下印记。无论结果是什么,我们终将成为更优秀的自己,成长为企业所需的人才。

不倒的基石。如何成就伟大奇迹?靠的正是坚固的石块和独具匠心的设计,这是其价值的表现。

人职半年光景,时常和同学、同事交流,最普遍的反应就是工作过于简单,才华得不到展示。受情绪影响,最简单的工作反而做不好,本来存有的些许郁郁不得志的悲壮荡然无存,却惹得好高骛远的嫌疑。职业生涯才刚刚起步,现在正是我们沉淀蓄力的时候,每一份差事都有其价值,百分百地投入进去,在实践中不断学习提升,当机会的舞台拉开序幕时,方能厚积薄发。

以发现价值的眼光看待每一项工作

◎ 王俊

作,更容易接触最前沿的科技动态,对我而言,这是一项有价值的工作。”

我深受感动。生活节奏在加快,选择在增加,我们的耐性却逐渐被消磨,眼前的利益更加能够驱动我们做出某些决定,长远的战略性眼光不是没有,只是人们已经没有耐性等

事情不能带来即时收益,我们就会怀疑其价值,甚至放弃了。

机会和成功需要积淀的滋养,空中楼阁的奢望会带来挣扎,因为理想与现实不在同一水平面上。并不是每一项工作都是以一个较高的层次呈现在我们面前,最大限度地满足我们对理想工作的渴求,基础工作才是金字塔屹立

脚踏实处 心系万里

◎ 焦鹏

“人往高处走,水往低处流。”对于所谓“高处”的向往源于人类的本能。无论出于动物性还是社会性,人的自我提升历程从生命孕育的一刻就已经开始了,并且还将作为一个永恒的主题贯穿人生始终。

而像我们这样刚刚步入职场的年轻人,自我提升是现阶段最为紧要的问题。自身能力之匮乏与工作需要之间的矛盾最为突出。那么,就像我刚入职时所想的,先让自己成为一块干海绵,突然坠入一片汪洋,发现需要的专业技能就去吸收。这就是一个基本的积极学习的态度。

到后来,学习的内容会不由自主地拓宽范围,以至于对内容的辨别甄选都显得困难和繁琐。这时候,信心受挫,视野受限,迷茫就来临了。没办法,当我面临这个处境时,我才意识到这种无可逃避的无力感是多么真切。以前还是学生的时候,这种复杂性被校园的围墙所隔绝。但我们绝大多数人终究要来到社会,要在职场中成就自己,不得不坦诚面对并且接受这种巨大的差异,就像克服水土不服一样——面对,接受,适应。

切不可抱着“道理我

都懂,只是如何”的心态。道理只在具有一定高度的层面才是简单易懂的,现实的细部纹理本就是千头万绪,藤蔓纠缠。当面对具体的现实问题,需要切实为企业谋求利益的时候,那些人人都懂的道理并不一定能在每个人那里转化为实战的技艺。因此,我现在在进行关于发展问题的思索时,已经渐渐跳出了当年校园式的线性思维。我获得了一种更为深刻的谦卑姿态,感受到了强大的现实引力。我知道我的迷茫都来自于认识不足的焦虑。我明白我会不断刷新对于世界的认知,并且要关注其演变的轨迹。要有所把握,但也要给不可预计的变化留有余地。我需要提升自己复杂问题复杂决策的能力,但也要清楚求简的宏观思维是跳脱的出口,针对细节的系统思维是披荆斩棘的利器。

自我提升更多的是修心,想要阔步万里,首先就得练就行万里的心境。前路尚有千万里,时不时迷茫地踮起脚,是因为见得太少。我对现实的伟力心悦诚服,我脚踩在实处,每走一步都带着土,多和前辈们交流,多读书,见多识广的心灵和蕴藏知识的宝库都是锻炼心境的健身房。

在不断犯错中成长

◎ 龙上娣

爱因斯坦曾说:“一个人在科学探索的道路上,走过弯路,犯过错误,并不是坏事,更不是什么耻辱,要在实践中勇于承认和改正错误。”科学探索如此,日常工作和生活更是如此。

初来乍到,满心欢喜地将一篇消息报送至公司,很快被无情退回,“你是穿越的吗?今天才 6 号你写的消息时间却是 8 号!”果然,自己一时粗心把 5 号写成了 8 号,检查时却浑然不觉。此后行事写稿均追求细致,避免在同一个地方摔倒两次。

敏锐的新闻眼是通讯员的基本功。作为通讯员的我却多次与新闻题材擦肩而过。为此,领导与同事没少帮助过我。“‘五·一’劳动节坚守岗位,多好的题材,怎么不写一下报道?”“项目部可写的题材太多太多,你要多留心、多挖掘才行!”在大家的帮助和指导下,渐渐地,我融入到工地生活中去,开始学习做工作和生活上的有心人。慢慢地,我发现果真如他们所说的,项目部可挖掘的题材、涌现的先

进典型数不胜数,从一开始的“无东西可写”到现在的“可写的题材很多,时间不够用”,从一开始的被批评到现在的被认可,不断的犯错促成一点一滴的进步。

远的说不,最近为筹划安排活动忙得焦头烂额,导致一篇重要的消息没有及时报送公司,结果自是一顿批评。忙?再忙的大有人在!犯错了就是犯错,无需煞费苦心找理由为自己开脱,更无需惧怕犯错挨批,小错可以防大过,有过必悛,方能自我提升。

“这是通讯,不是工作总结,要有故事性才有吸引力!”

“这份总结写得不够清晰条理,结构过于分散,继续修改吧。”

……

即便工作近一年,仍未停止犯错。当然,这并不意味着鼓励犯错,而是要求我们从错误中汲取教训,避免再犯,从而快速成长起来。过而不改,是谓过矣;改过不吝,从善如流,方能实现自我提升。

每天进步一点点

◎ 王丽萍

于我而言,提升就是进步,就是向前走,就是今天比昨天强。

都说综合部是打杂的,没技术含量,然而要做好综合部的工作也是不易的。综合部的工作较琐碎且涉及范围较广,随着公司业务的发展,很多综合部的工作人员都在兼任着人力资源管理的工作。面对繁重的工作任务,如何有条不紊地做好本职工

作,我觉得提升是关键。如果你希望在你的个人生活和职业生涯中取得有价值的成就,你就必须通过自我提升来成为一个有价值的人。

从 2012 年 10 月起,自己开始接触综合部的工作,那时正当年底忙碌之时,自己并没有太多的适应时间,年底各种总结和报表接踵而至,当时心里好渴望有一个专业师傅手

傅领进门,修行靠个人”,带我的是一位怀孕 9 月的孕妇。别小看我的孕妇导师,她总是亲力亲为带我走街串巷去采购,让我迅速熟悉自己的岗位。当然,项目部里并不只是她一个是我的“导师”,项目部的每位前辈身上都有自己的亮点。自我提升中,需要我们主动地习人之长。

学乃身之宝,儒为席上珍。前辈曾讲过“作为综合办公室的一员,我们不可以自己将自己边缘化。”由于自己从事文职对工程建设语知之甚少,在一次人员调配中自己被问成了

善学修道 学无止境

◎ 邹迪

“哑巴”。尴尬地结束对话后,我暗自决定要融入项目建设,不再当“局外人”。于是,我经常请教工程技术人员,熟悉工程项目基本情况。当副经理问我刚上墙的形象进度图时,我欣喜地发现自己竟然可以娓娓道来,自己不再是“边缘人”。如今,大到项目整体情况,小到基槽开挖、沉

箱预制等我都细细掌握心中。这看似微不足道,但对部门的紧密合作以及工作开展却意义重大。

人,活着就是一种修行。而对于自己,我们更应该大胆的跟自己“提要求”,主动地学习、修炼自我,需记得:善学修道,学无止境。